淡路地域モデルルート推進協議会の経緯

参考資料3

H24　平成24年11月　「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」策定(国交省・警察庁)

H29　平成29年5月　「自転車活用推進法」施行

H30　平成30年6月　「自転車活用推進計画」策定(国)

- 「サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現」が目標の一つに挙げられる

H31　平成31年3月　淡路地域モデルルート推進協議会の設立

R1　令和元年6月5日　令和元年度協議会(第1回)

令和元年8月23日　令和元年度協議会(第2回)

令和元年12月26日　令和元年度協議会(第3回)

- モデルルートの決定
- 取組内容の検討
- 取組内容の決定

→ 「アワイチ推進プログラム50」策定→パンフレット発行

令和2年3月　兵庫県自転車活用推進計画の策定

- アワイチが「ひょうごサイクリングモデルルート」に設定

R2

R3　令和3年7月30日　令和3年度協議会

R4　令和5年3月29日　令和4年度協議会(書面開催)

- 取組実績の報告
- NCR自己評価
- 今後の取組内容の検討

R5　令和6年3月　「兵庫県自転車活用推進計画」改定

R6　令和6年6月　「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」改定(国交省、警察庁)

- 車道混在は自動車の速度が低い道路において、自転車と自動車が同一の空間を共用する概念であることを明確化

令和6年11月26日　令和6年度協議会(第1回)

- 取組実績の確認
- 「アワイチ推進プログラム50」改定の方向性
- 「アワイチ推進プログラム50」改定案の提示