

# アワイチに関するアンケート調査結果

---







# 調査概要

- 調査箇所：サイクリストカフェ（ジロ・デ・アワジ、南あわじ市福良甲）
- 調査期間：R1.5.31～8.20（現在も継続して調査実施中）
- 調査方法：カフェを訪れたサイクリストに依頼
- 回答者数：53名



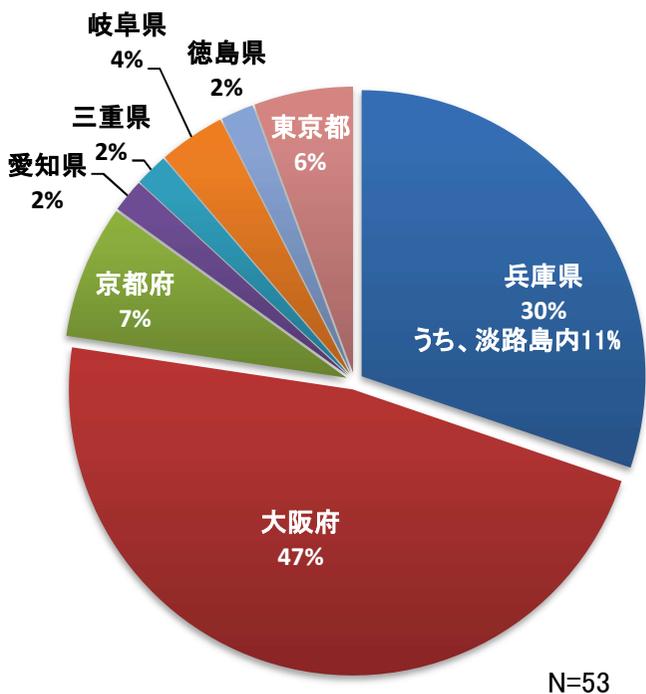
調査を実施したサイクリストカフェ



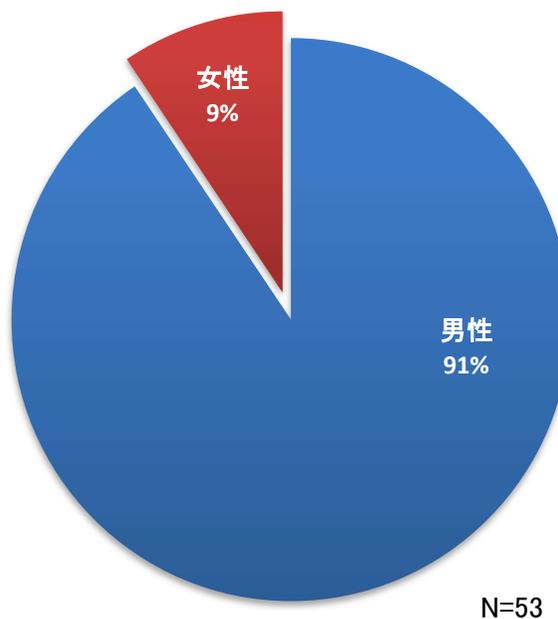


- 居住地は約半数が大阪府内在住者。県内在住者は1 / 3、9割は島外から来訪。
- 性別は9割以上が男性。女性は1割。
- 年齢構成は30代と40代で約6割。20代、50代がそれぞれ約2割。

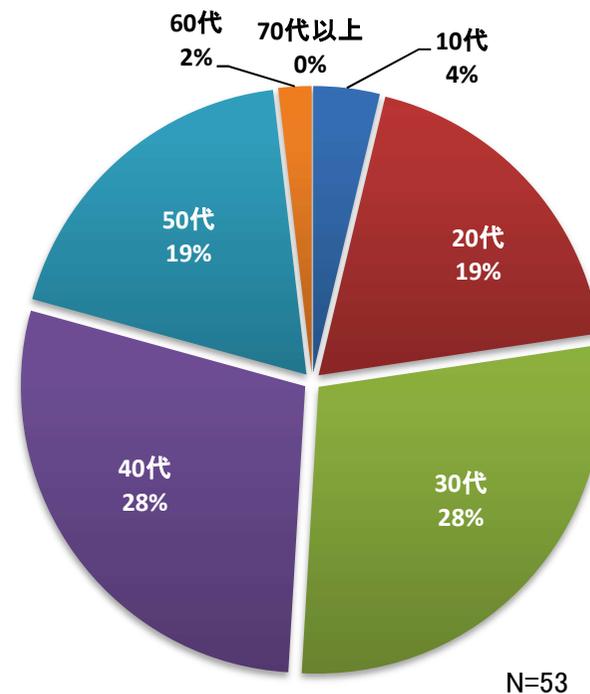
### 個人属性:居住地



### 個人属性:性別



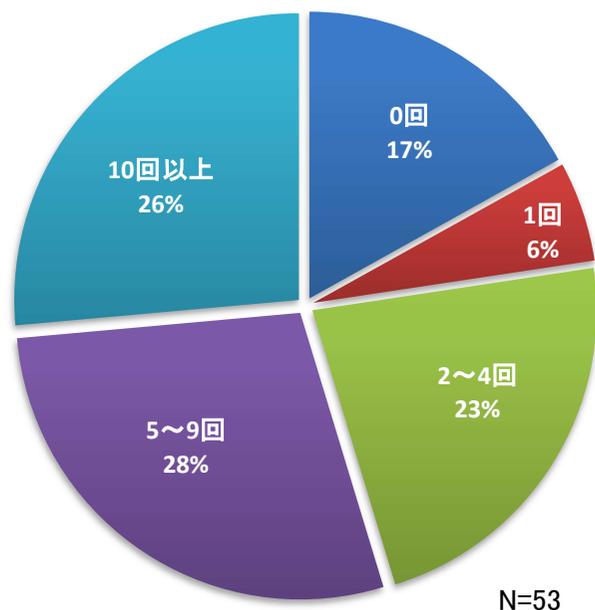
### 個人属性:年齢



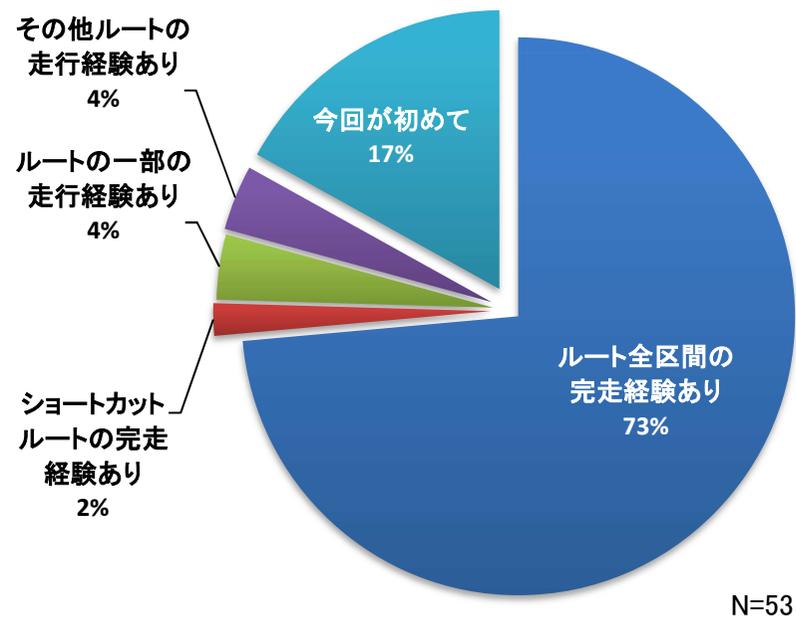


- 8割以上がリピーター。
- 5回以上の経験者が半数以上。
- ほとんどのリピーターがルート全区間の完走経験あり。

Q1:アワイチの経験



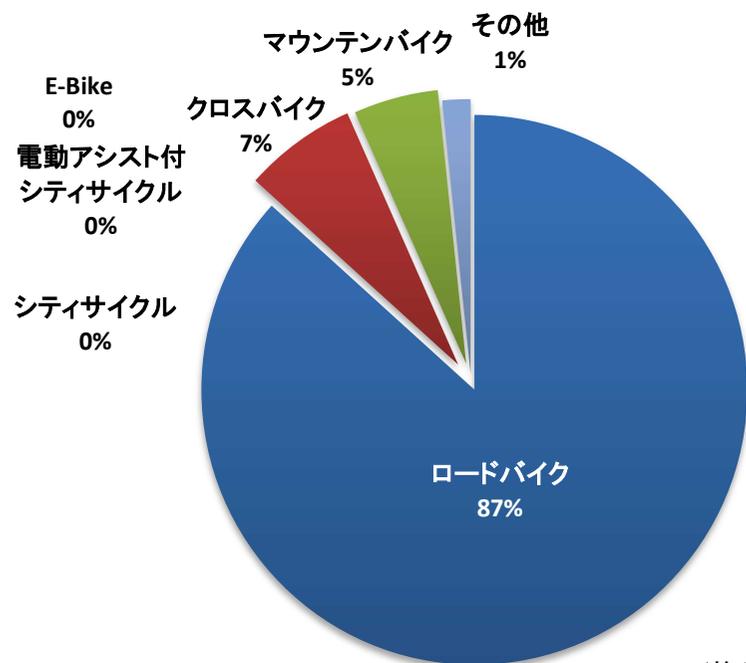
Q2:ルートの経験





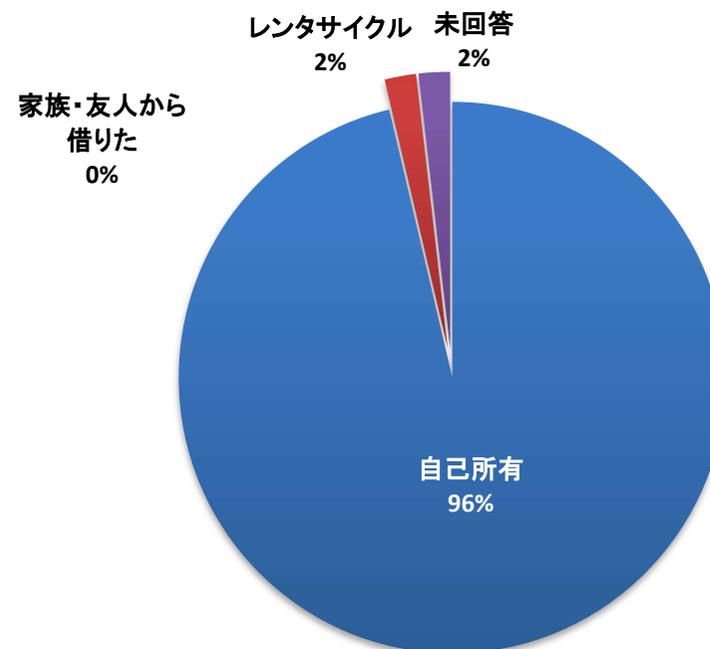
- 自転車の種類は、約9割がロードバイク。
- 所有形態はほとんどが自己所有。レンタサイクルの割合が極めて低い。

### Q3: 自転車の種類



N=60(複数回答)

### Q4: 自転車の所有形態



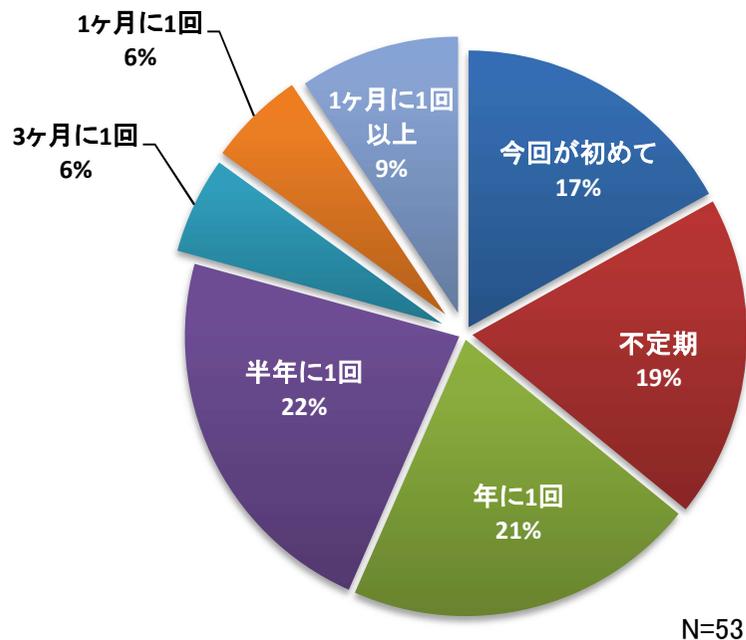
N=54(複数回答)

※クロスバイク、マウンテンバイクでの走行経験者は、全てロードバイクでの走行経験あり

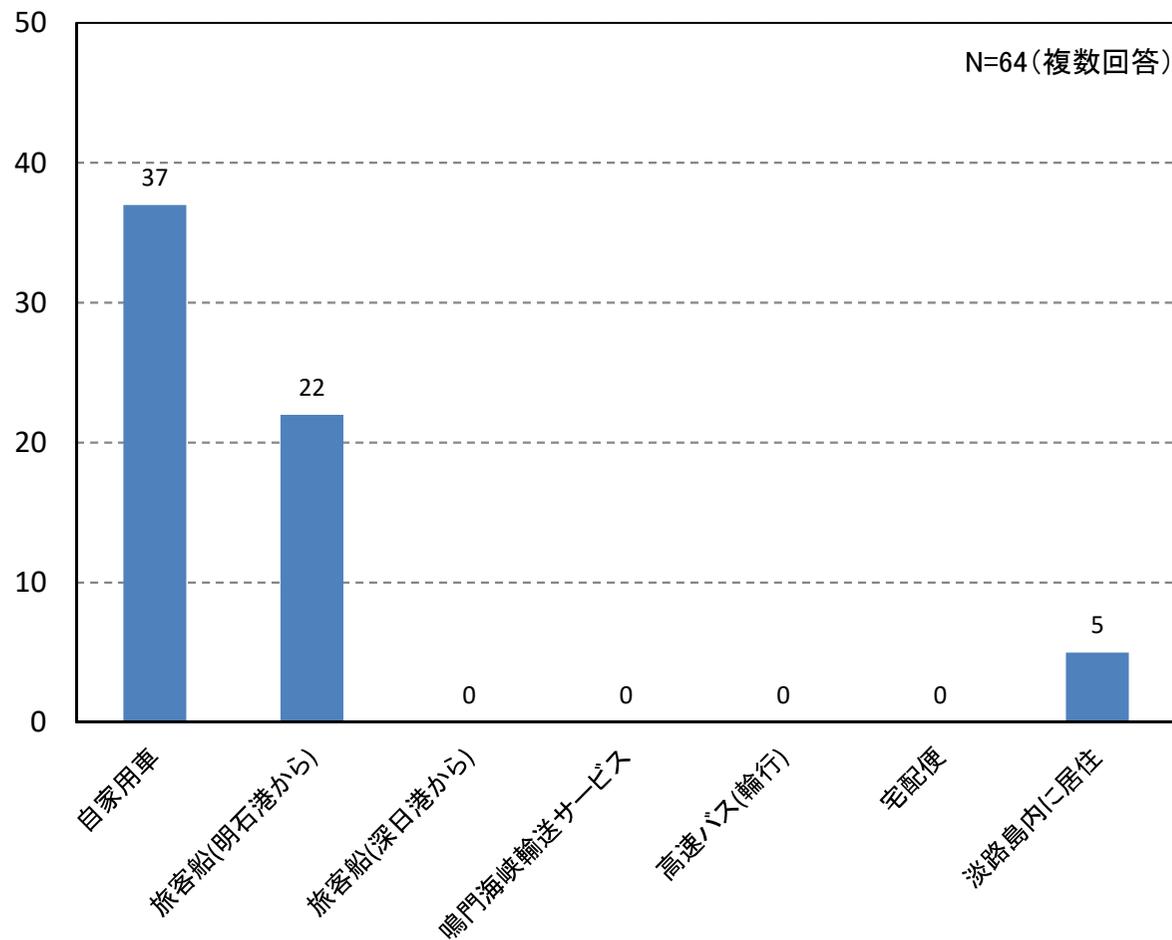


- 年に1回以上の頻度で訪れるサイクリスト6割以上。
- 自転車輸送手段は、自家用車が最も多い。
- 明石港からの旅客船利用者も多い（約半数が利用経験あり）

### Q5: 淡路島でのサイクリング頻度



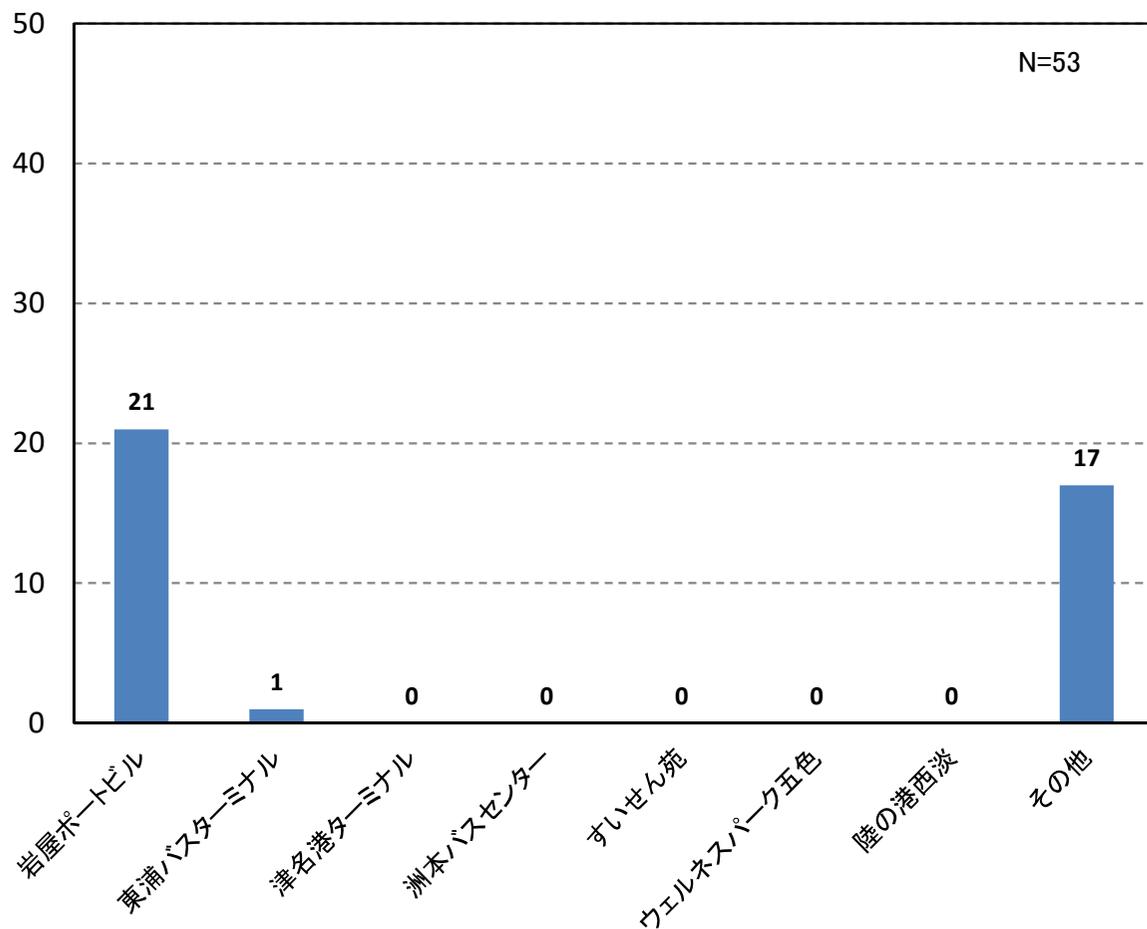
### Q6: 自転車の輸送手段



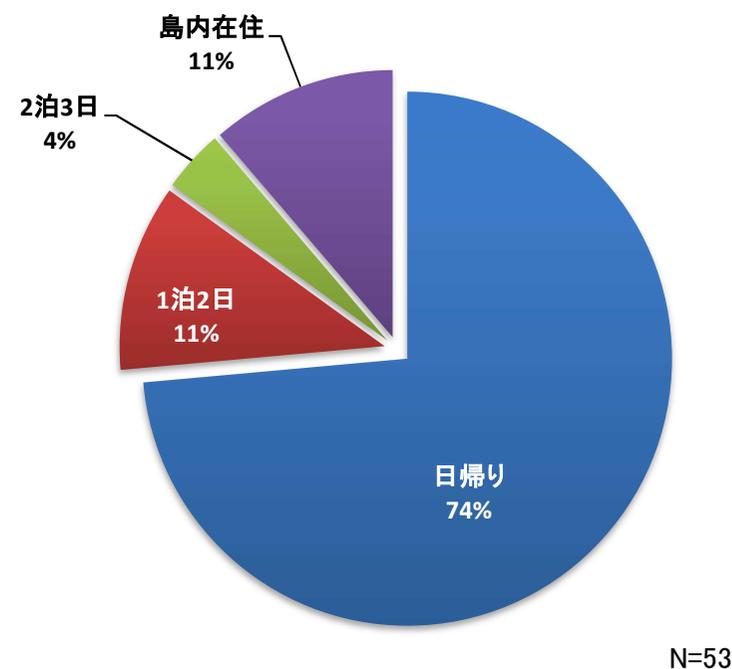


- 岩屋ポートビル駐車場の利用が圧倒的に多い。
- サイクリングマップで案内している駐車場以外の利用が多い。
- 8割以上が日帰り、宿泊者の割合は15%。

### Q7:利用している駐車場



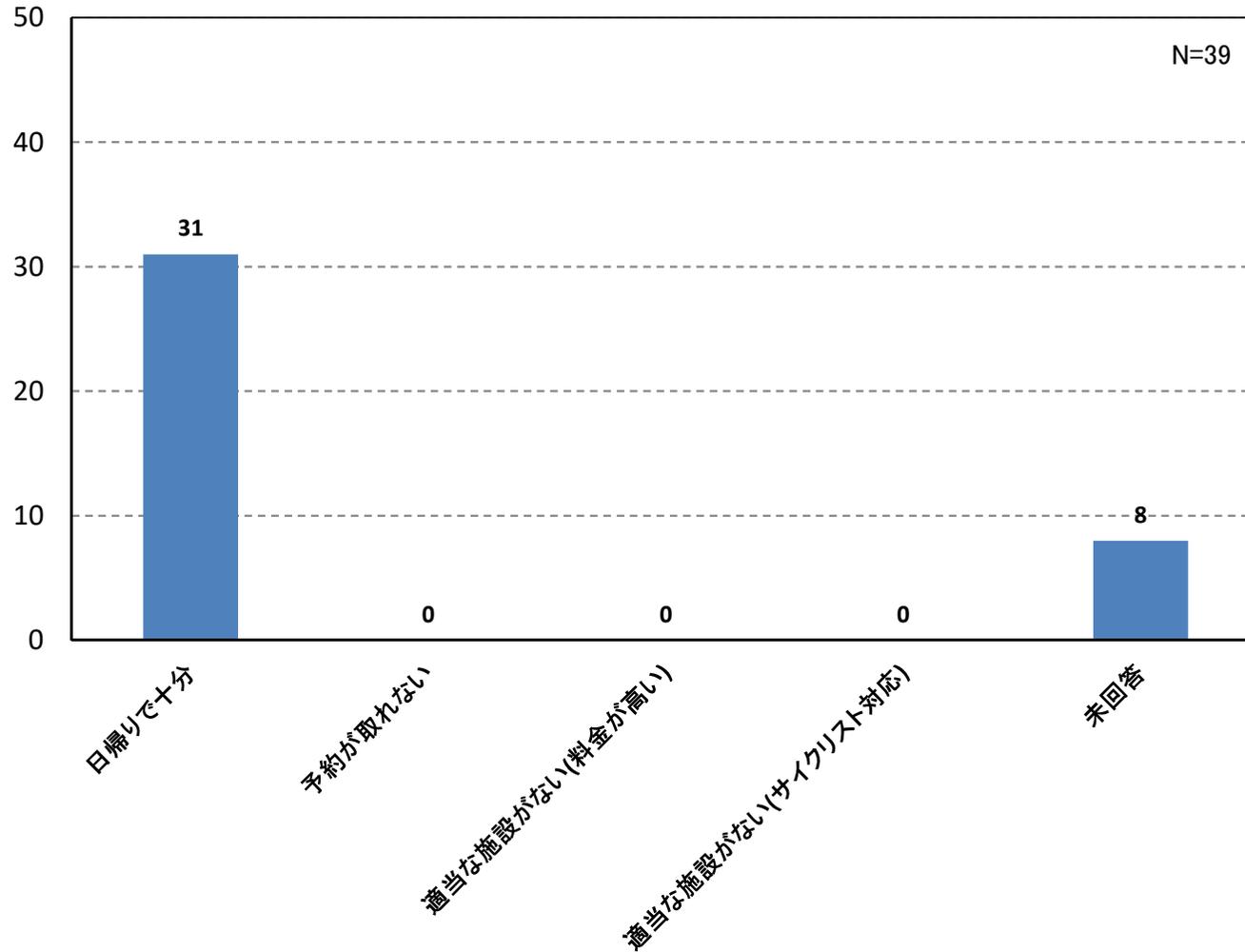
### Q8:宿泊日数





- 淡路島でのサイクリングは、日帰りで十分という意見が大半。

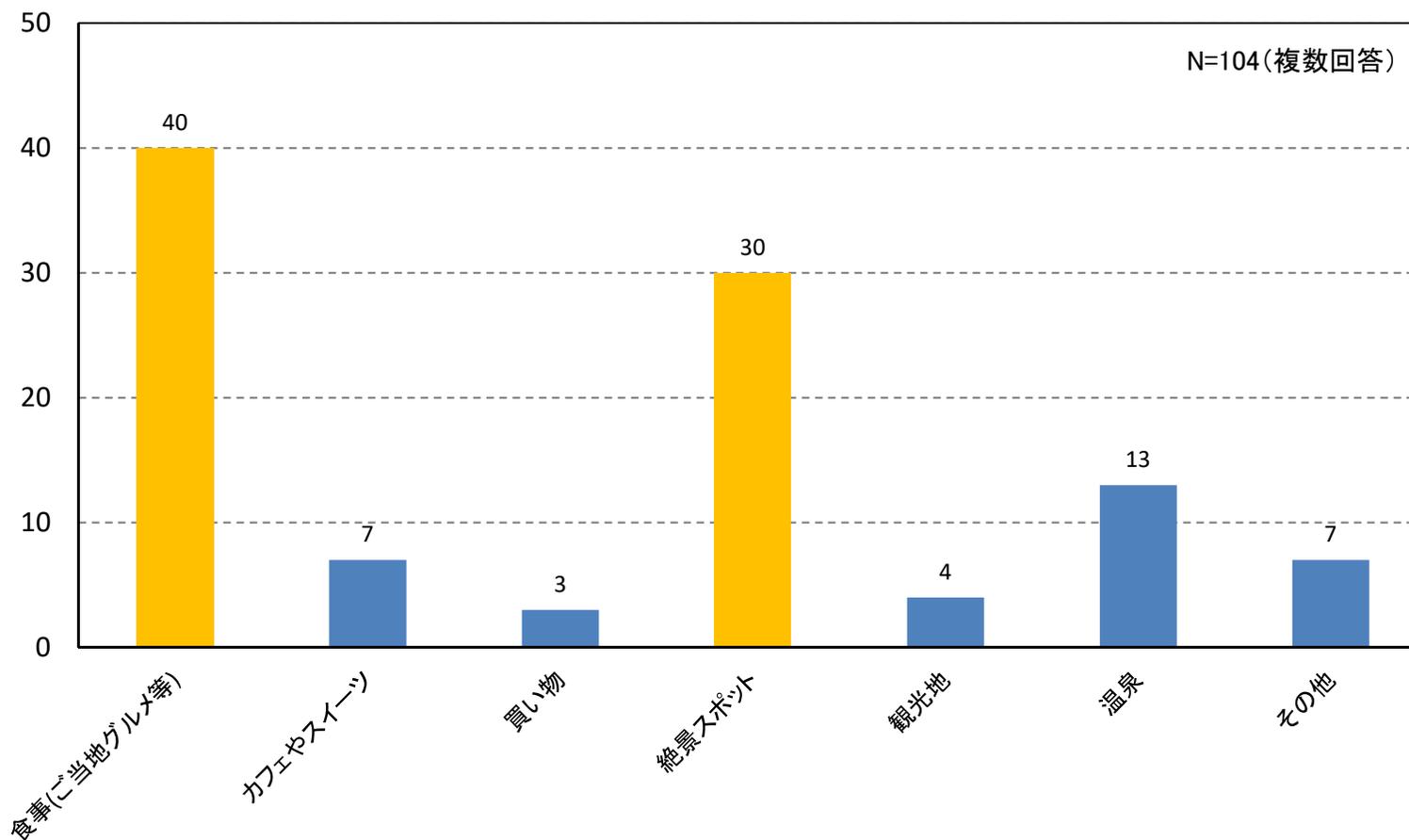
Q9:日帰りの理由





- 食事（ご当地グルメ等）や絶景スポットを楽しみにしているサイクリストが多い。
- 温泉も高い人気。

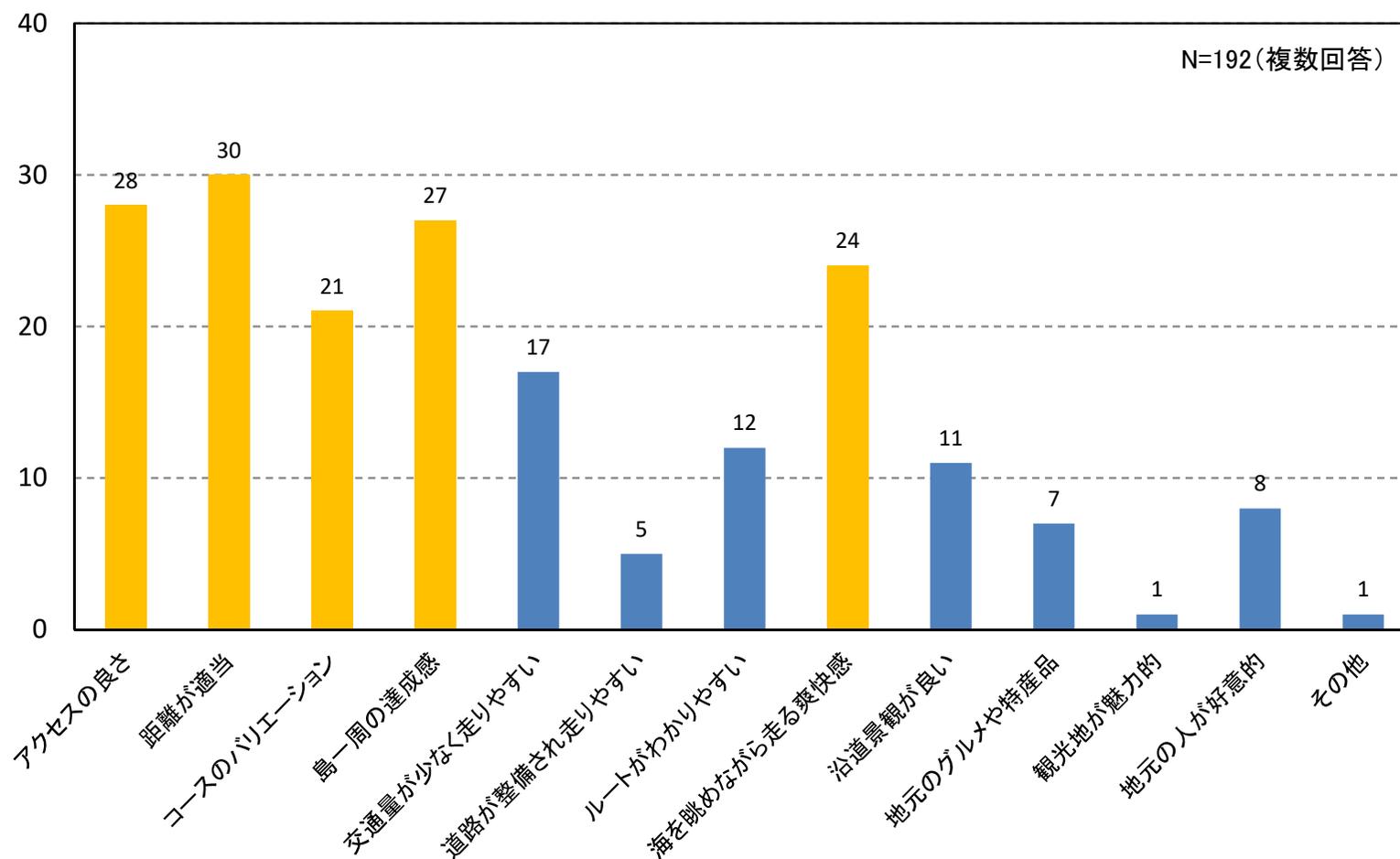
Q10:淡路島でのサイクリングの楽しみ





- アクセスの良さが高く評価されている。
- 距離、コースバリエーション、島を一周する達成感、海を眺めながら走る爽快感など、ルート自体への評価が高い。

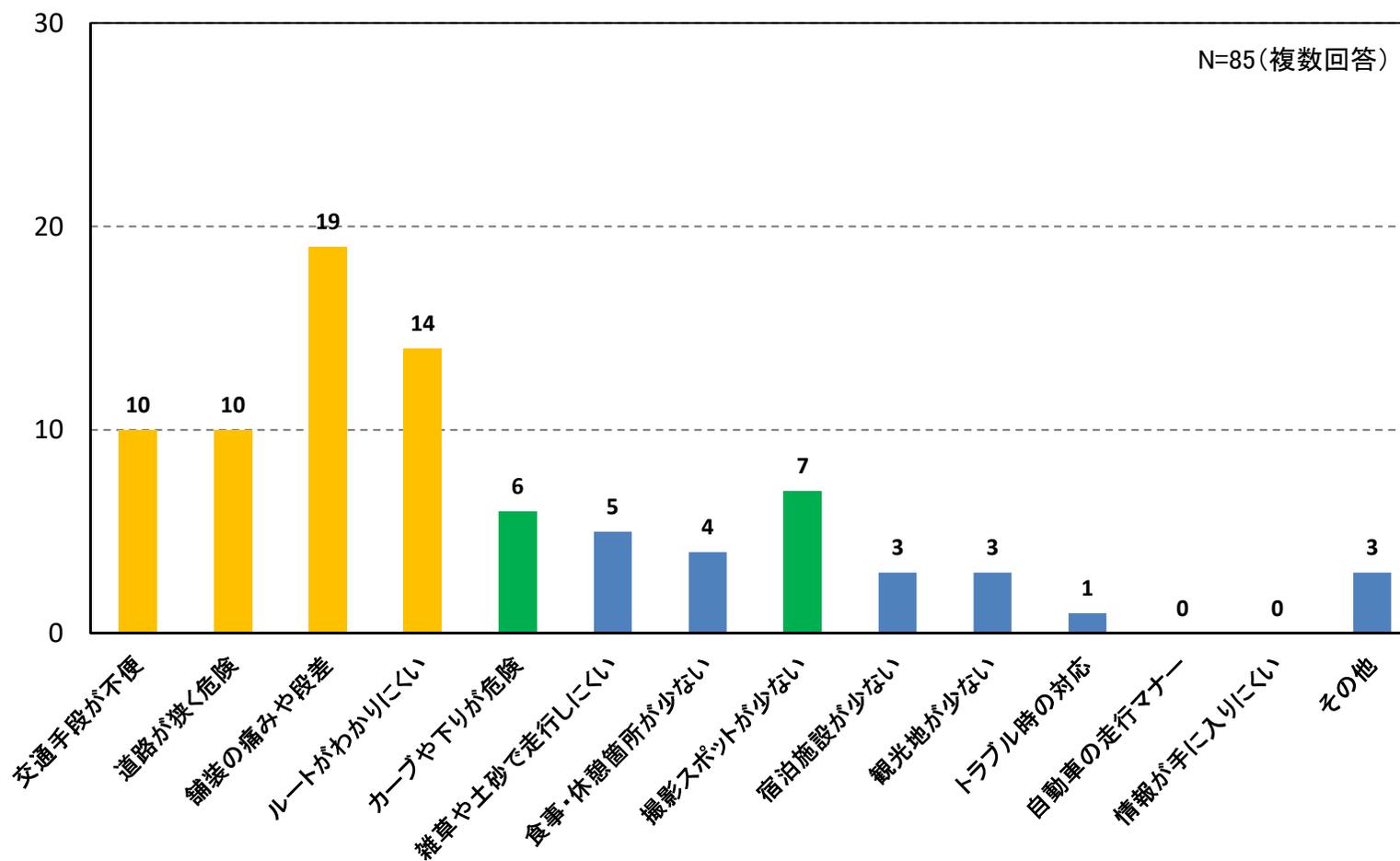
Q11:アワイチの魅力・良い点





- 舗装の痛みや段差への指摘が最多。
- ルートが分かりにくい、交通手段が不便、道路が狭いという指摘も多い。

Q12:アワイチの課題・悪い点

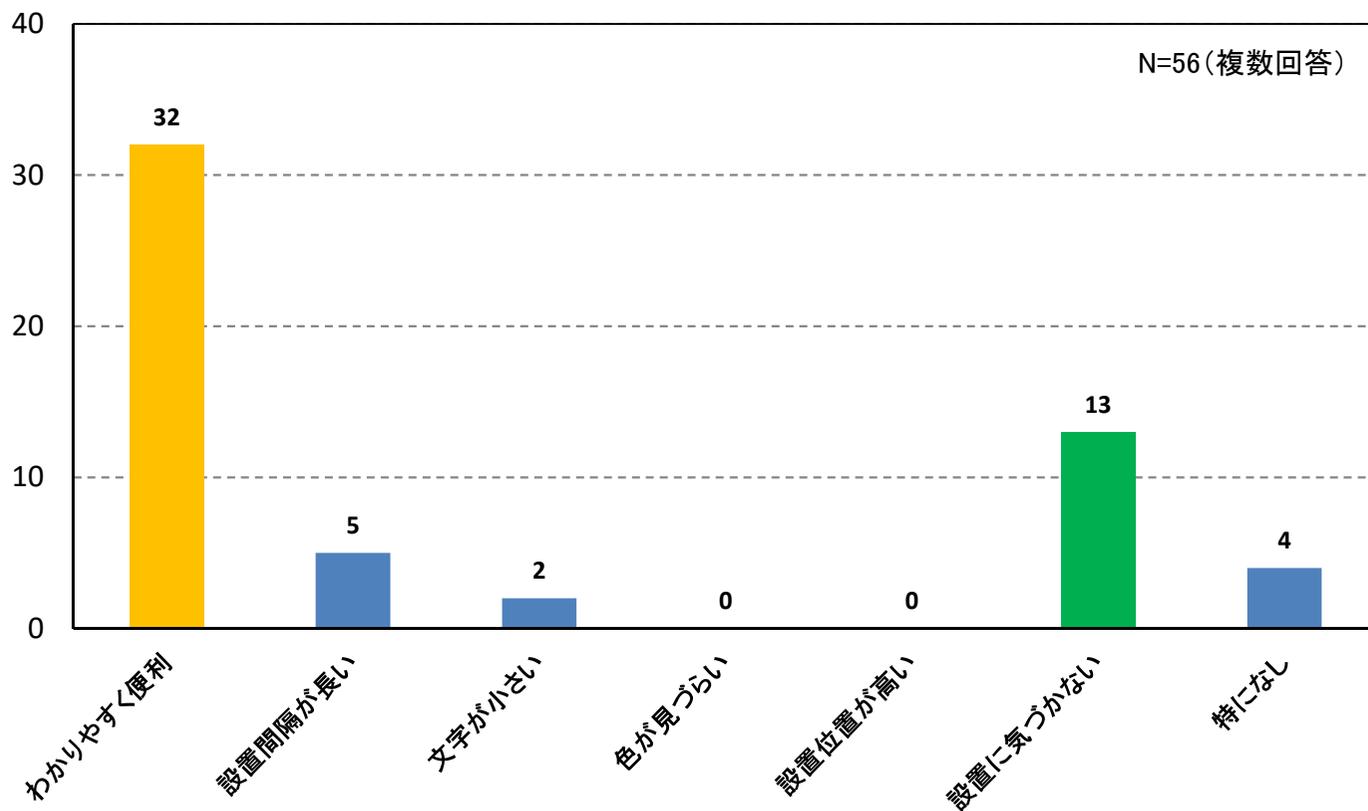




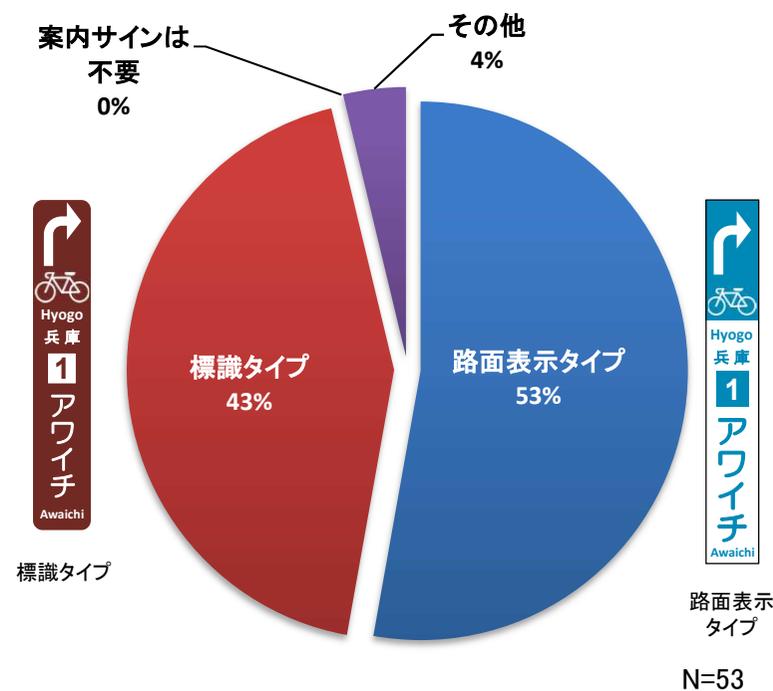
# 距離標、ルート案内のタイプ

- 距離標の評価は高い。一方、設置に気づいていないサイクリストも多い。
- ルート案内は、標識タイプと路面表示タイプの意見が割れている。

### Q13:距離標について



### Q14:ルート案内のタイプ

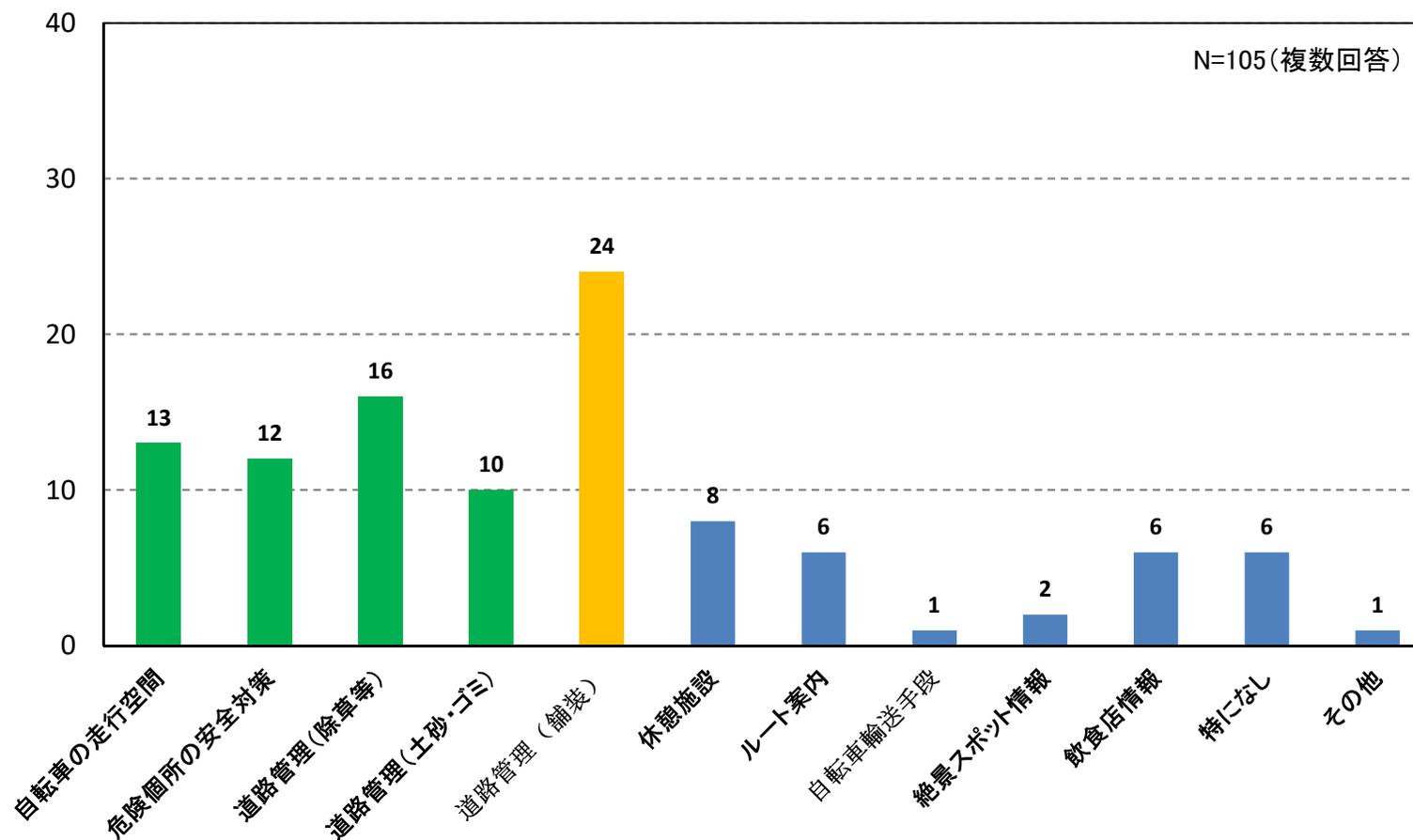




# 優先すべき対策（走行環境）

- 道路管理（舗装）の要望が最多。
- 道路管理（除草）、自転車の走行空間整備、危険箇所の安全対策の要望が多い。

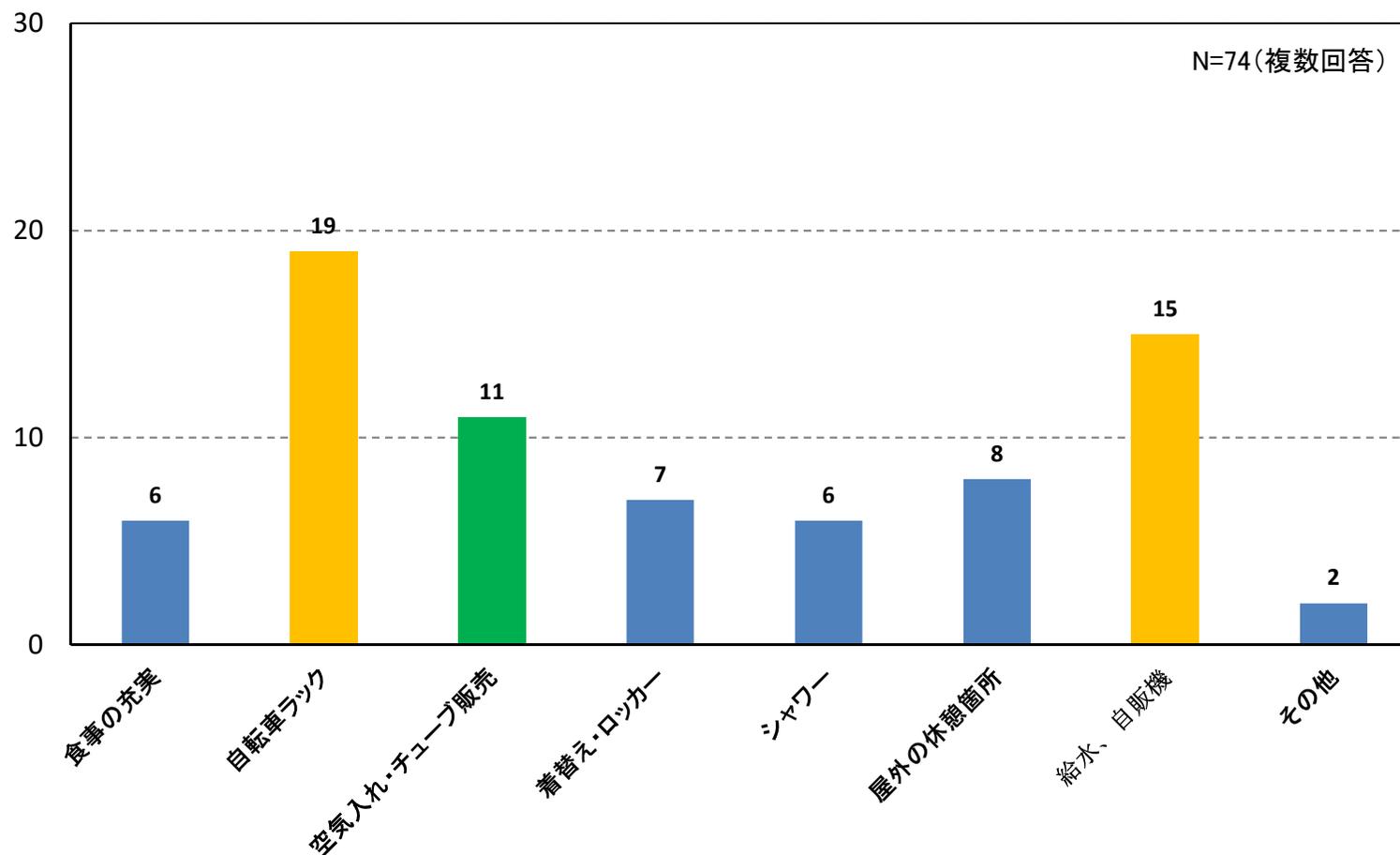
Q15:優先すべき対策（走行環境）





- 自転車ラックの要望が最多。
- 給水・自動販売機、空気入れ・チューブ販売の要望が多い。

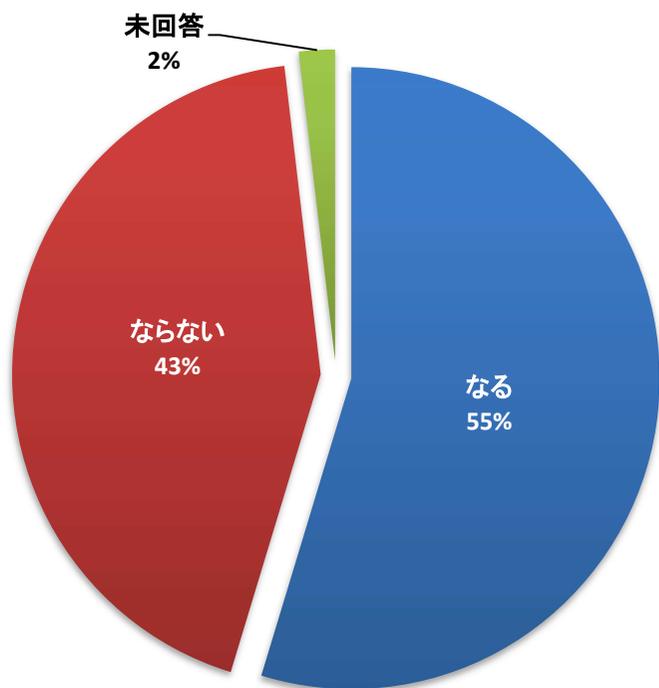
Q15:優先すべき対策（受入環境）





- 完走証明書の発行とリピートの関係については、サイクリストの意見が割れている。

Q17: 完走証明書がリピートの  
きっかけになるか？



ビワイチの完走記念証・ステッカー

N=53



## ◇自転車ルール・マナー向上

- マナーやルールを守らないサイクリストが増加し、楽しめなくなると不安。
- 自転車の交通ルール・マナー講習などに取り組んでほしい。

## ◇道路整備

- 側溝に蓋をかけてほしい（別の地域で落ちたことがある）。
- 南あわじの海沿いの道路が整備されると走りやすくなる。
- 自転車の通行区分を作ってほしい。

## ◇道路管理（舗装）

- 舗装が悪い箇所があり危険。
- 轍やひび割れでハンドルを取られ落車の恐れがある。避けると車との接触の危険がある

## ◇安全対策

- 由良（立川）から灘へ下る峠道の注意喚起看板を追加してほしい。
- 道が狭いところは怖い。

## ◇ルート案内

- 路面の案内表示を実施してほしい。



### ◇コース設定

- サイクリストのレベル応じたコースが充実していると走りやすい。
- レンタサイクル向けのルートが充実させると利用者が増えると思う。

### ◇休憩箇所

- 海沿いに休憩場所、自販機がほしい。
- コンビニ以外の休憩場所を増やしてほしい。

### ◇グルメマップ、ルート沿道施設

- グルメマップの沿線に食事・温泉施設があると良い。
- 自転車歓迎店がわかるだけでもありがたい。

### ◇撮影スポット

- 海岸、山中での撮影スポットがほしい。

### ◇受入体制（レスキュー）

- ジロ・デ・アワジに助けてもらった。



### ◇完走認定証

- 完走認定証を実施してほしい。

### ◇その他

- 海沿いは景色が良かった。
- サイクリングと観光要素はリンクするようでリンクしない。
- 基本的に満足している。

