

淡路地域  
社会基盤整備プログラム

(2019～2028 年度)

平成 31 年 3 月

兵庫県淡路県民局

## はじめに

淡路県民局では、『淡路地域ビジョン』に示された「環境立島あわじ～人と自然の豊かな関係をきずく“公園島”へ～」の実現を目指し、自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の視点のもと、道路や河川、港湾・漁港などの社会基盤整備を進めています。

事業の推進にあたっては、事業の概要や概ねの実施時期などを明らかにした「社会基盤整備プログラム」を策定し、計画的かつ効率的な社会基盤整備に取り組んでいます。

このたび、前回のプログラム策定から5箇年が経過し、社会情勢の変化や地域のニーズに柔軟に対応する必要があることや、新たに「兵庫県行財政運営方針（平成30年10月）」がとりまとめられたことを踏まえ、事業内容や実施時期を見直し、新たに淡路地域社会基盤整備プログラム（2019～2028年度）を策定しました。



## 目次

I	今後の社会基盤整備の進め方	1
II	社会基盤整備プログラム	9

本プログラムは、県が主体的にまとめたもので、事業の実施にあたっては、関係者と十分調整を図ることとします。

また、本プログラムの掲載内容は固定化するものでなく、社会・経済情勢の変化などにあわせ、適宜、見直しながら事業に取り組んでいくこととします。

### 1 計画期間

前期：2019～2023 年度

後期：2024～2028 年度

※「交通安全施設整備事業」、「道路保全事業（老朽化対策）」、「砂防事業」、「ため池整備事業」、「ほ場整備事業」については、前期期間内の事業予定箇所のみを掲載しています。

### 2 掲載対象事業（以下の条件を全て満たす事業）

- ・ 県土整備部・農政環境部所管の社会基盤整備事業
- ・ 総事業費 1 億円以上の県事業（災害復旧事業、維持修繕事業を除く）

### 3 事業箇所図

- ・ プログラムに掲載した事業箇所を明示しています。

※着色区間は、該当事業の計画区域の全体を明示しているため、施工済みの区間や計画期間外の施工区間を含む場合があります。

# I 今後の社会基盤整備の進め方

## 1 社会基盤整備の基本的な考え方

自然災害に「備える」、日々の暮らしを「支える」、次世代に持続的な発展を「つなぐ」の3つの視点に基づき、緊急かつ重要な取り組みを推進

### (1) 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

- ・発生確率が高まっている南海トラフ地震や頻発する集中豪雨等に備えた地震・津波対策、総合治水対策、土砂災害対策 など

### (2) 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

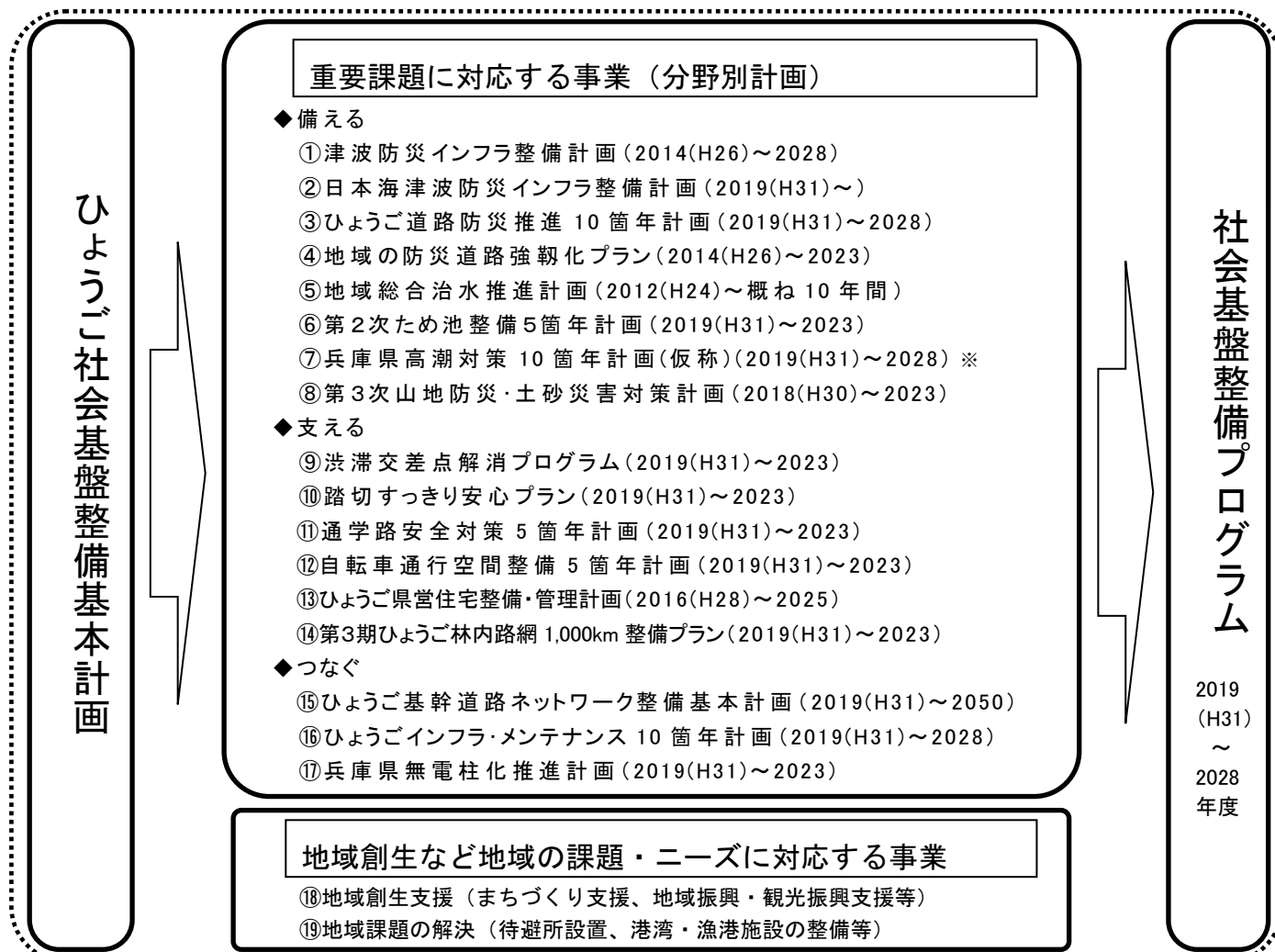
- ・地域の交流を支える道路の整備
- ・交差点の渋滞対策や踏切の安全対策 など

### (3) 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

- ・地域活性化の基盤となる基幹道路ネットワークの整備
- ・今後急速に進展することが懸念される社会基盤施設等の老朽化対策 など

## 2 推進方策

直面する重要課題に対応した「分野別計画」に基づく事業や、県・市町の地域創生を支援する事業など地域の課題・ニーズに対応する事業を「社会基盤整備プログラム」に位置づけ計画的に実施



※2019年度に策定し、事業箇所を追加

# I 「備える」 自然災害に備える防災・減災対策の強化

## 1 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策

南海トラフ地震等による最大クラスの津波への対応や橋梁の耐震化など地震・津波対策を推進

### <主な事業予定箇所>

- ・海岸事業 福良港海岸 南あわじ市
- ・海岸事業 洲本港海岸 洲本市
- ・河川事業 (二)本庄川 南あわじ市
- ・漁港事業 沼島漁港 南あわじ市
- ・道路事業 (一)阿那賀市線〔松美橋〕 淡路市



福良港 湾口防波堤



本庄川水門(完成イメージ)

## 2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

近年多発している豪雨等による水害に備えるため、河川整備計画に基づく河川改修や排水機場の更新、中上流部の局所的な河積確保等の河川対策をはじめ、ため池や田んぼダムによる雨水貯留等の流域対策、洪水浸水想定区域図の作成等の減災対策を総合的に推進

### <主な事業予定箇所>

- ・河川事業 (二)三原川 南あわじ市
- ・河川事業 (二)千草川 洲本市
- ・ため池事業 門前池 南あわじ市
- ・ため池事業 御手洗池 淡路市



志筑川 放水路



太郎池

### 【ため池における総合治水の取り組み】

ため池を活用した雨水貯留を進めるため、ため池の改修等に合わせて事前放流施設を整備するとともに、総合治水条例に基づく「指定貯水施設」への指定を促進しています。



### 3 土砂災害対策

土砂災害の恐れがある地区において、土砂災害特別警戒区域の指定などハザード情報を提供するとともに、土石流から人命・財産を守り流木・土砂の流出を抑制するための砂防堰堤や、急傾斜地崩壊対策のための法面保護等の整備を重点的に推進

#### <主な事業予定箇所>

- ・急傾斜事業 西本村地区 南あわじ市
- ・急傾斜事業 宇山地区 洲本市
- ・砂防事業 浜川 淡路市



三野畑北谷川



鮎原西地区 法面保護



土砂災害警戒区域指定の説明会



CGハザードマップ

## II 「支える」 日常生活や地域を支える社会基盤の充実

### 1 地域の交流を支える道路整備

地域間交流を支えるため、地域課題に対応した県道の整備を推進

#### <主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (一)鳥飼浦洲本線〔上堺〕 洲本市
- ・道路事業 (一)洲本松帆線〔広田広田〕 南あわじ市



大谷鮎原神代線 掃守交差点



洲本五色線 上加茂バイパス

#### 【地域創生の支援】

人口減少・超高齢化が全国に先駆けて到来している淡路島では、国内外からの観光客を呼び込み交流人口を拡大することにより、豊かな暮らしを将来にわたって持続する元気な地域を実現することを目指しています。

北淡路地域では、県立淡路島公園やあわじ花さじきをはじめ、若者や外国人観光客にも人気の施設立地が進んでいます。そこで、淡路島の玄関口となる神戸淡路鳴門道ICとこれらの施設を結ぶ道路の路肩整備や視距改良、変則五差路となっている中持交差点の改良等を集中的に進め、観光バスや島外のドライバーが安全で快適に周遊できる走行環境を創出します。



## 2 日々の暮らしを支える道路整備

幹線道路や生活道路の渋滞対策、自動車交通量が多い通学路における歩行者の安全対策、アワイチルートにおけるサイクリストの受入環境整備などを推進

### <主な事業予定箇所>

- |           |                     |       |
|-----------|---------------------|-------|
| ・道路事業     | (一)鳥飼浦洲本線〔上堺〕       | 洲本市   |
| ・交通安全施設事業 | (一)広田洲本線〔大野〕        | 洲本市   |
| ・交通安全施設事業 | (主)福良江井岩屋線〔松帆古津路・湊〕 | 南あわじ市 |
| ・交通安全施設事業 | (主)福良江井岩屋線〔水越〕      | 淡路市   |
| ・交通安全施設事業 | (主)志筑郡家線〔志筑～中田〕     | 淡路市   |
| ・道路保全事業   | (主)福良江井岩屋線〔草香北〕     | 淡路市   |



志筑郡家線



自転車走行位置の明示（イメージ）

## 3 安心・快適な都市基盤の整備

良好な都市環境を維持・創出するとともに、スポーツやレクリエーションを目的としたツーリズムニーズに対応するため、公園の整備・改築を推進

### <主な事業予定箇所>

- |       |         |     |
|-------|---------|-----|
| ・公園事業 | 淡路夢舞台公苑 | 淡路市 |
| ・公園事業 | 淡路島公園   | 淡路市 |



淡路島公園



淡路佐野運動公園 屋内練習場



#### 4 誰もが安全で安心して暮らせる住まいの提供

安全で安心して暮らせるよう耐震化・バリアフリー化等の推進や防災・防犯等に配慮した県営住宅の整備を推進

##### <主な事業予定箇所>

- ・ 県営住宅事業 津名塩尾鉄筋住宅 淡路市

#### 5 農林水産基盤の整備

効率的・安定的に農林水産業が展開され、農林水産業の多面的機能が十分発揮されるよう、農業や水産業の基盤整備を推進

##### <主な事業予定箇所>

- ・ 農道事業 オニオンロード 南あわじ市～洲本市
- ・ ほ場整備事業 塔下地区 洲本市
- ・ ほ場整備事業 倭文長田地区 南あわじ市
- ・ ほ場整備事業 生田大坪地区 淡路市
- ・ 漁港事業 丸山漁港 南あわじ市
- ・ 漁港事業 仮屋漁港 淡路市



南淡路地区オニオンロード



仮屋漁港



ほ場整備 国衙地区



ほ場整備 生田大坪地区

### Ⅲ 「つなぐ」 次世代につなぐ社会基盤の形成

#### 1 基幹道路ネットワークの充実強化

広域的なネットワークを形成し、地域間連携や交流の基盤となる神戸淡路鳴門自動車道の機能をさらに充実させるため、インターチェンジ等へのアクセス道路を強化

##### <主な事業予定箇所>

- ・道路事業 (主)洲本五色線〔鮎原南谷〕 洲本市
- ・道路事業 (主)洲本五色線〔都志大宮〕 洲本市



淡路島中央スマートIC



洲本五色線 三木田バイパス

#### 2 港の機能強化・利用促進

物流・産業・交流を支える港湾・漁港の機能強化を推進

##### <主な事業予定箇所>

- ・漁港事業 沼島漁港 南あわじ市



沼島漁港



岩屋港

### 3 計画的・効率的な老朽化対策

今後、老朽化した社会基盤施設が急増することを踏まえ、適時・適切な修繕・更新により、総コストの低減と予算の平準化を図るため、計画的・効率的に老朽化対策を推進

#### <主な事業予定箇所>

- |       |            |       |
|-------|------------|-------|
| ・河川事業 | 孫太川排水機場    | 南あわじ市 |
| ・河川事業 | 倭文川排水機場    | 南あわじ市 |
| ・海岸事業 | 湊港海岸 湊排水機場 | 南あわじ市 |



入貫川排水機場



由良港第二排水機場(ポンプの修繕)



淡路海岸



福良江井岩屋線(明神橋)



老朽化状況調査



護岸に発生したクラック













ご意見・お問い合わせ先  
**兵庫県 淡路県民局**

〒656-0021 洲本市塩屋2丁目4-5

**洲本土木事務所 企画調整担当**

TEL 0799-26-3221 (直通)

FAX 0799-24-4513

**洲本農林水産振興事務所**

TEL 0799-26-2095 (直通)

FAX 0799-22-1443

※淡路県民局のホームページでもご覧いただけます。

URL <http://web.pref.hyogo.lg.jp/area/awaji/index.html>