

## 第1回 淡路島総合観光戦略策定会議に向けてのコメント

コメント	<ul style="list-style-type: none"><li>・コロナによる影響は、他地域に比べ最小限にとどまり、マイクロツーリズム化の波にも後押しされ、ウィズコロナ時における旅先として、淡路島は近隣の他地域に比べ優位的観光地である。</li><li>・淡路島は京阪神地域からマイカーのお客様がほとんどで、他の地域に比べ首都圏からのお客様シェアが極端に少ない。</li><li>・淡路島ならではのコンテンツが十分とは言えず、マイカー以外のアクセスは不十分。(団体バス旅行時代はこれでもよかった)</li><li>・旅行者(京阪神、首都圏、海外にかかわらず)の趣味志向、旅行形態(団体→個人化)、消費行動などはコロナ前から変化してきており、今後、コロナの影響がなくなれば、加率的に変化すると予想される。</li><li>・そのため今のうちに、他の地域と肩を並べられる淡路島ならではのコンテンツを見出し磨き上げることが大事。</li><li>・マイカー以外のお客様のアクセス充実や周知(認知)もあわせて行う必要がある。コンテンツの磨き上げとアクセス充実を同時に行うことが、首都圏をはじめ、その先のインバウンドも見据えた遠方からのお客様を獲得するための最低条件。</li><li>・これらの最低条件を揃えながら、遠方からのお客様を獲得する戦略が必要かと考えます。</li></ul>
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 第1回 淡路島総合観光戦略策定会議に向けてのコメント

コメント	<p>(海事観光)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ <u>さらに海事観光を推進していこうとすれば、大型客船なども停泊できる港の整備（深さ・広さ・インフラ・給油設備など）が必要</u></li><li>・ 特に西海岸には、GANTZ（ガンツ）や大型客船を泊められる港がない。</li><li>・ 船は種類ごとに航行区域が決められている（沿海区域・平水区域）。瀬戸内海の平水区域が小豆島東側で途切れるため、瀬戸内海を運航しているシースピカや GANTZ で瀬戸内海と淡路側は繋げない（運航できない） 【シースピカ、GANTZ】（平水区域のみの運航）、 【うず潮クルーズ船】（沿海区域の運航）</li><li>・ 遊覧船事業の場合、採算性も重要な課題。旅客船事業に比べ支援メニューなども少ないのが現状。（国に対して免税措置などを要望、措置済みの支援もある）</li><li>・ <u>歴史・街歩き・文化・食なども通じて、周辺と一体となった港自体の賑わいづくりも必要</u></li><li>・ 港の活用は積極的にすべき。港自体が観光できるよう施設整備（ベンチ、広場など）も神戸ハーバーランドや横浜なども参考に必要では。BEKOBÉ（神戸メリケンパーク）なども観光地となっている。</li><li>・ うず潮クルーズは、現在 5 隻運航している（徳島側含め）。各 10 分間隔で渦潮の周囲を航行しており、これ以上便数を増やすと 10 分間隔を短くしなければならないので、実質無理。 そのため、新しく明石海峡大橋クルーズを手掛けた。</li><li>・ 今回の戦略では、観光客数をどれくらいまで増やす目標になるのか、上記のように、うず潮クルーズとしては、キャパ問題もあり、数を増やすより高付加価値高単価の方向で考えている。</li><li>・ 観光関連事業者の様々な要望をまとめていく機能が、観光協会にあってもいいのでは。</li></ul>
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 第1回 淡路島総合観光戦略策定会議に向けてのコメント

コメント	<ul style="list-style-type: none"><li>・くにうみ神話、瓦、線香などが淡路へ行く第一目的になっていないのでは。</li><li>・淡路島ならではのモノがない。</li><li>・文化、伝統芸能、地場産業などを、現代に合うようアレンジしていく必要がある。</li><li>・グランピングや一棟貸しなど新しい施設を整備する島外資本の企業が、増えているが、地元採用者を募集しても人が中々集まらない。</li><li>・島内の人より、島外の人の方が、淡路のいいところによく気が付く。</li><li>・鳴門に、海の駅「JF 北灘さかな市」があり、新鮮な魚や貝を食べたりお土産として買える施設があり、人気である。</li><li>・クルーズ船のアクティビティがあってもいい。</li><li>・歴史に関しては、地元の子供たちに地道にしっかりと伝えていくことが大事。</li></ul>
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------