

※本資料は予算要求の途中段階で作成したものであり、その**取扱にはご注意願います。**

資料3

令和6年1月16日

建設常任委員会資料

(令和 6 年 1 月)

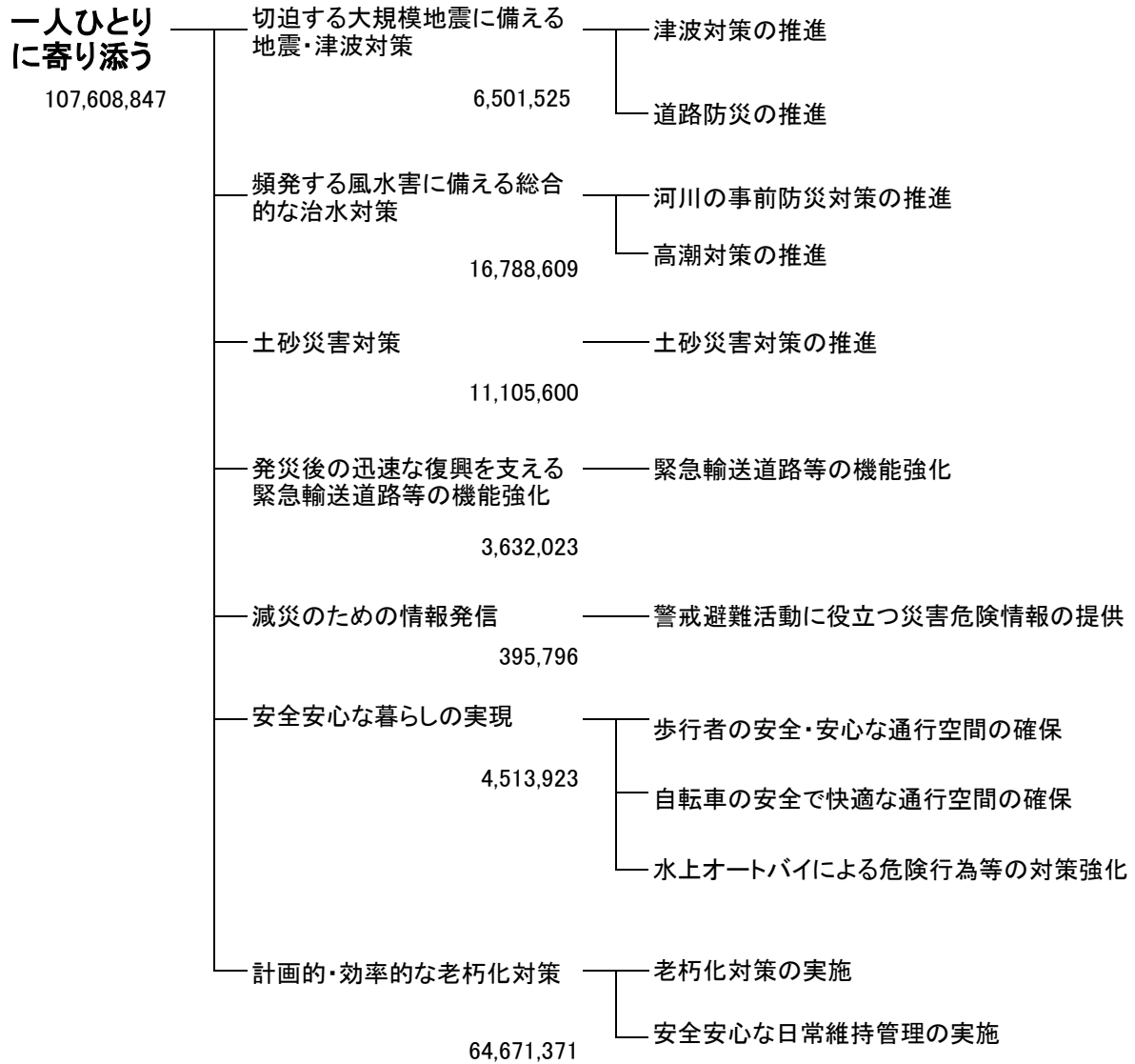
当初予算要求額に関する調

土木部

令和6年度 重要施策体系表(土木部)

※予算要求額のうち、重要施策に係る金額を記載しています。

(単位:千円)



人の流れを
生み出す

30,739,853

高規格道路ネットワークの充実
強化

12,743,307

高規格道路の整備推進

高速道路の利活用の推進

地域の交流・日々の暮らしを支
える道路整備

13,295,996

地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

街路網の整備推進

渋滞交差点の解消

連続立体交差事業の推進

踏切対策の推進

生活道路の整備推進

港湾の機能強化・利用促進

2,937,189

港湾の機能強化

港湾の利用促進

空港の有効活用・利便性向上

188,129

航空需要を取り込むための関西3空港の利用促進

県民の移動を支える公共交通
の維持・活性化

410,379

鉄道の利便性向上・利用促進、
生活交通の維持・活性化

都市の環境改善

1,164,853

無電柱化の推進

環境整備の推進

新しい時代
の力を育む

12,370,843

カーボンニュートラルの実現

12,027,700

カーボンニュートラルポート形成計画の策定

下水汚泥エネルギーの有効利用

大阪湾ベイエリアの活性化

343,143

大阪湾ベイエリアの活性化

インフラDXの推進

インフラDXの推進

※各施策内で予算計上

令和6年度重要施策

(単位：千円)

インフラ整備の基本的な考え方

兵庫県では、「躍動する兵庫、新時代への挑戦」に向け、「一人ひとりに寄り添う」「人の流れを生み出す」「新しい時代の力を育む」の3つの視点を設け、県政を推進している。

具体的には、大規模地震・風水害など自然災害への備えや老朽化対策、高規格道路ネットワークの充実強化、カーボンニュートラルの実現など、インフラ整備を着実に進めていく。



令和 6 年 度 重 要 施 策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要	所要経費 の要求額	財 源 内 訳			
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
		107, 608, 847	26, 026, 554	19, 625, 910	52, 663, 737	9, 292, 646
凡例 (完) : R 6 年度完成予定						
<p>1 切迫する大規模地震に備える地震・津波対策 (6, 501, 525 千円) 南海トラフ地震など大規模地震に対する津波対策や橋梁の耐震化を推進</p>						
一人ひとりに寄り添う	<p>(1) 津波対策の推進 切迫する大規模地震による津波に備えるため、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤の嵩上げや水門整備などの津波対策を計画的に推進する。</p> <p style="margin-left: 20px;">【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・柴山港海岸 [香美町] 防潮堤工事 <p>※1 レベル1津波：発生頻度が高い津波 (県南部沿岸地域：概ね100年に1回発生、日本海沿岸地域：数十年から百数十年に一度程度)</p> <p>※2 レベル2津波：最大クラスの津波 (発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす)</p>					
	<p>(2) 道路防災の推進 災害に強い安全な道路ネットワークを構築するため、「ひょうご道路防災推進10箇年計画」に基づき、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響の大きい道路の橋梁耐震補強や法面防災対策を推進する。</p> <p style="margin-left: 20px;">【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道250号 播州大橋 [高砂市] 橋梁耐震補強 ・国道429号 [朝来市] 法面防災対策 					

<p>施策名</p>	<p>施策の目的と概要</p>
<p>一人ひとりに寄り添う</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策 (16,788,609千円) 風水害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、河川の事前防災対策や高潮対策等を重点的に推進</p> <p>(1) 河川の事前防災対策の推進 平成30年7月豪雨や令和5年台風第7号等、風水害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、河川の事前防災対策として河川改修等の推進や既存ダムの有効活用を重点的に推進する。</p> <p>① 河川改修等の推進 流下能力を向上させる河道対策や都市部の浸水を防ぐ洪水調節施設整備を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河道対策 武庫川 [尼崎市等] 河道拡幅 猪名川 [川西市] 河道拡幅 明石川 [明石市] 橋梁改築 加古川 [西脇市] 河床掘削 市川 [姫路市] 樋門改築 千種川 [赤穂市] 護岸整備 円山川 [朝来市] 井堰改築 ・洪水調節施設整備 津門川 [西宮市] 地下貯留管整備 <p>② 既存ダムの有効活用 既存ダムの機能を最大限活用するため、治水ダムでは、利水容量の事前放流や堤体嵩上げ等によるダム再生に取り組むとともに、利水ダムもダム管理者、利水者の協力のもと利水容量の有効活用による治水対策の強化を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・治水ダム (ダム再生) 引原ダム [宍粟市] 仮設工事 (下流進入路) ・利水ダム (治水活用) 千苺ダム [神戸市] <p>③ 中上流部治水対策の推進 河川の中上流部で、近年、浸水実績のあった箇所や、家屋等に浸水のおそれがある箇所において、上下流バランスに配慮しながら、堤防嵩上げ等の局所的な対策を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・志染川 [三木市]、^{しじま}⑧八代川 [朝来市]、竹安川 [丹波市] <p>④ 堆積土砂撤去の推進 人家が密集する地区や、放置すれば更なる土砂堆積が見込まれる河川合流点付近等で堆積土砂の撤去等を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・明石川 [神戸市]、千種川 [赤穂市]、杉原川 [多可町]、矢田川 [香美町] </div>

令和 6 年 度 重 要 施 策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要
一人ひとりに寄り添う	<p>(2) ため池治水活用の拡大促進 ため池治水活用のための施設操作や維持管理等の活動を補助する市町を農林水産部と連携を図りながら支援することにより、ため池の期間放流の取組を促進する。</p> <p>(3) 高潮対策の推進 大阪湾沿岸で既往最高潮位を記録した平成 30 年台風第 21 号等を踏まえ策定した「兵庫県高潮対策 10 箇年計画」に基づき、優先度の高い箇所から高潮対策を推進する。</p> <p style="margin-left: 20px;">【令和 6 年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新川・東川統合排水機場 [西宮市]、千種川[赤穂市] Ⓢ・尼崎西宮芦屋港海岸 [枝川町地区] [西宮市] ・尼崎西宮芦屋港海岸 [芦屋浜地区] [芦屋市] ・北淡海岸 [富島地区] [淡路市] <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>3 土砂災害対策 (11, 105, 600 千円) 人家等の保全のため、治山ダムや砂防堰堤等の重点整備を推進</p> </div> <p>(1) 山地防災・土砂災害対策の推進 豪雨による土砂・流木災害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、土砂災害特別警戒区域 (R 区域) に指定された人家や公共施設等の重要な保全対象に近接する危険地区等緊急性の高い箇所を優先して整備していく。</p> <p style="margin-left: 20px;">【令和 6 年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・砂防事業 Ⓢ^{やまさき}山崎川 [福崎町]、Ⓢ^{まつお}松尾川 [太子町] ・急傾斜事業 Ⓢ^{なかすかいん}中須加院地区 [姫路市]、Ⓢ^{わた}和田地区 [香美町] <p>(2) 堆積土砂撤去の推進 下流に人家等の重要な施設があり、出水により土石流が下流へ流出するおそれ大きい砂防堰堤について、事前防災の観点から堰堤背後の堆積土砂を撤去し、土砂捕捉空間を確保する。</p> <p style="margin-left: 20px;">【令和 6 年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石堂川^{いしどう} [養父市]

令和6年度重要施策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要
一人ひとりに寄り添う	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>4 発災後の迅速な復興を支える緊急輸送道路等の機能強化 (3,632,023千円) 災害発生後の初期段階から交通の確保が可能となるよう緊急輸送道路等の整備を集中的に推進 ※高規格道路の予算は「人の流れを生み出す」で計上</p> </div> <p>(1) 緊急輸送道路等の機能強化</p> <p>① 緊急輸送道路等の整備 緊急輸送道路ネットワークの整備・強化を推進する。 【令和6年度の主な事業箇所】 ・国道427号 西脇道路(上野) [西脇市] (完) ・県道 豊岡インター線 [豊岡市]</p> <p>② 道路防災の推進(再掲)</p> <p>(2) 高規格道路ミッシングリンク解消等による道路ネットワークの機能強化 災害発生後の救急救命活動や緊急物資輸送等に必要で強靱な道路ネットワークの確保に向け、高規格道路のミッシングリンク解消を推進する。 【令和6年度の主な事業箇所】 ・山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期、竹野道路 ・東播磨道 北工区</p>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>5 減災のための情報発信 (395,796千円) 河川氾濫、土砂災害や高潮被害が懸念される際に、県民や市町が的確に避難判断や行動ができるよう、災害危険情報をより一層充実</p> </div> <p>(1) 警戒避難活動に役立つ災害危険情報の提供 県民や市町が台風や津波等の発生時に的確な判断や行動ができるよう、災害危険情報の更なる充実や普及・啓発を図り、今後の大規模自然災害等に対する減災対策を推進する。</p> <p>① 市町の警戒避難活動に役立つ予測システムの構築・活用(市町向け)</p> <p>ア) 河川の氾濫予測情報の配信 [フェニックス防災システム] 市町が避難指示の発令判断や水防活動に活用できるよう、6時間先までの河川水位や氾濫状況について予測を行い配信している。引き続き当該システムの予測精度向上に取り組む。</p> <p>イ) 箇所別土砂災害危険度予測システム 市町の避難指示発令・解除の判断、重点パトロール箇所の絞り込み等に活用。令和5年度から新たに猪名川町での運用が始まり、神戸市等14市町で運用している。引き続き当該システムの運用エリア拡大及び予測精度向上に取り組む。</p> <p>ウ) 高潮危険度予測システム 市町が避難指示等の発令などに活用できるよう、72時間先までの潮位、越波量等について県南部の市町と共同で予測を行っている。引き続き当該システムの予測精度向上に取り組む。</p>

施策名	施策の目的と概要
-----	----------

② 県民の自主避難活動に役立つ情報の提供（県民、市町向け）

ア) 洪水浸水想定区域

県内 680 河川について、想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図を公表済み。引き続き市町によるハザードマップ作成の支援に取り組む。

イ) 高潮浸水想定区域

県内全 4 沿岸について、想定最大規模高潮の高潮浸水想定区域図に基づいた市町によるハザードマップ作成等の支援に取り組む。

ウ) 土砂災害警戒区域等

県内約 2 万箇所について、区域図を公表済み。引き続き地形改変箇所などの区域の見直しを行うとともに、対策工事が完了した箇所の土砂災害特別警戒区域（R 区域）の解除に取り組む。

エ) 地域別土砂災害危険度

県下を 1 km メッシュに細分化した危険度で市町単位である土砂災害警戒情報を補足する。令和元年 7 月からは、土砂災害警戒区域（Y 区域）毎の危険度を配信している。

オ) CG ハザードマップ

各種浸水想定区域、河川水位等のリアルタイム情報、防災学習等の情報を配信する防災ポータルサイト。令和 5 年 10 月にはトップページをわかりやすく整理するなどのリニューアルを行っており、引き続き、平常時や災害時に活用しやすいサイト運営に取り組む。

カ) 河川ライブカメラ

河川やダム、水門等の増水状況を視認できるよう、河川ライブカメラの画像を県 HP 等で発信している。

一人ひとりに寄り添う

防災気象情報・避難対応一覧

防災気象情報（公表情報）

【洪水、土砂災害、高潮】

洪水 (685河川)	内 洪水予報・水位周知河川 (73河川)		土砂災害	高潮
	内 洪水予報河川 (11河川)	内 水位周知河川 (70河川)		
大雨特別警報 (浸水警) (気象庁)	氾濫発生情報 (水) (国or県・気象庁共同)	なし	大雨特別警報 (土砂災害) (気象庁)	高潮氾濫発生情報 (水) (県)
なし	氾濫危険情報 (水) (国or県・気象庁共同)	氾濫危険情報 (水) (国or県)	土砂災害警戒情報 (土) (県・気象庁共同)	高潮特別警報 (水) (気象庁)
洪水警報 (水) (気象庁)	氾濫警戒情報 (水) (国or県・気象庁共同)	氾濫警戒情報 (水) (国or県)	大雨警報 (土砂災害) (水) (気象庁)	高潮注意報 (水) (気象庁)
洪水注意報 (水) (気象庁)	氾濫注意情報 (水) (国or県・気象庁共同)	氾濫注意情報 (水) (国or県)	大雨注意報 (水) (気象庁)	高潮注意報 (水) (気象庁)
早期注意情報 (気象庁)				

【津波】

津波		（気象庁）
大津波警報 (水) (気象庁)	3mを超える	
津波警報 (水) (気象庁)	1mを超え3m以下	
津波注意報 (水) (気象庁)	0.2m以上1m以下	

避難対応

警戒レベル	市町の対応	住民の行動	状況
5	緊急安全確保 (市町)	命の危険 直ちに安全確保!	災害発生 又は 切迫
4	避難指示 (市町)	危険な場所から 全員避難	災害の おそれ 高い
3	高齢者等避難 (市町)	危険な場所から 高齢者等は避難	災害の おそれ あり
2	-	自らの避難行動を 確認する	気象 状況 悪化
1	-	災害への心構えを 高める	今後気象 状況悪化 のおそれ

※津波は、段階的に災害の切迫度が高まる災害でないため、警戒レベルを付さない

「避難情報に関するガイドライン（令和3年5月）」（内閣府）を参考に作成

令和6年度重要施策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要
一人ひとりに寄り添う	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>6 安全安心な暮らしの実現 (4,513,923千円) 歩行者や自転車の通行空間の確保や水上オートバイの危険行為の対策強化を推進</p> </div> <p>(1) 歩行者の安全・安心な通行空間の確保 通学児童の安全を確保するため、学校、警察、道路管理者等が連携して各市町が策定した「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路を優先して歩道を整備し、ユニバーサルデザインにも配慮しながら、交通安全対策を計画的に推進する。 【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 志染土山線 [三木市] ・ 県道 神戸加東線 山国 [加東市] ・ 県道 西脇八千代市川線 下牛尾・上瀬加 [市川町] ・ 国道 178号 芦屋 [新温泉町] <p>(2) 自転車の安全で快適な通行空間の確保</p> <p>① 自転車活用の推進 「兵庫県自転車活用推進計画」に基づき、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するとともに、計画に位置づけた「ひょうごサイクリングモデルルート」において、自転車の走行環境整備等を推進し、質の高いサイクリング環境を創出する。 【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 福良江井岩屋線 [淡路市] <p>② 自転車通行空間整備の推進 自転車の安全で快適な通行を確保するため、中高生の自転車通学の利用状況等を踏まえて、自転車通行空間整備を計画的に推進する。 【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 尼崎停車場線 [尼崎市]、国道 427号 [西脇市] <p>(3) 水上オートバイによる危険行為等の対策強化 水上オートバイの危険行為等を防止するため、国、県警、地元市町、漁協等の民間団体と連携し、合同パトロールを実施するなど、引き続き周知啓発に取り組む。 【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 林崎松江海岸 [明石市]、諸寄海岸 [新温泉町]

令和6年度重要施策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要									
一人ひとりに寄り添う	<p>7 計画的・効率的な老朽化対策 (64,671,371千円) インフラ施設の機能を維持するため、計画的な老朽化対策や適切な維持管理を推進</p> <p>(1) 老朽化対策の実施 インフラ施設の老朽化の割合が増加することから、橋梁、ダム、排水機場、砂防設備等の施設について、安全性の確保はもとより、総コストの低減と予算の平準化を図るため、「ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画」に基づき、計画的・効率的に老朽化対策を推進する。</p> <p><基本的な考え方></p> <p>修繕・更新 事後保全：点検により損傷等を発見した施設については、施設が機能不全に陥る前に修繕等を実施 予防保全：点検により、軽微な段階の損傷を発見した施設については、望ましい管理水準を維持するための修繕等を実施（事後保全の修繕等が完了した施設は予防保全に転換） 定期保全：損傷の度合いに関わらず分解整備・更新等が必要な機械・電気設備は耐用年数や修繕実績から定期的に対策を実施</p> <p>施設点検 橋梁、トンネル等の土木構造物は5年毎に実施、ダム・排水機場等の機械・電気設備は毎年実施</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <table border="0"> <tr> <td>Ⓒ</td> <td>・国道175号 城山トンネル [丹波市]</td> <td>修繕</td> </tr> <tr> <td>Ⓒ</td> <td>・県道 豊岡竹野線 城崎大橋 [豊岡市]</td> <td>更新</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・姫路港須加地区-3.5m物揚場 [姫路市]</td> <td>更新</td> </tr> </table> <p>(2) 安全安心な日常維持管理の実施 ダム・排水機場、堤防等の施設点検や、除草・樹木剪定、舗装修繕などを適切に行い、維持管理を着実に実施する。 また、県民の安全安心に直結する①河川堤防の点検前除草、②道路区画線の引き直し、③通学路等の年2回の除草を実施することで、維持管理の充実を図る。</p> <p>① 河川堤防の点検前除草 決壊すれば甚大な被害につながる盛土構造の堤防区間において、堤防の管理水準を向上させるため、法定の堤防点検前に草刈りを行う。</p> <p>② 道路区画線の引き直し 夜間や雨天時の走行の安全性確保に向け正面衝突など重大な事故につながる箇所等の区画線の引き直しを行う。</p> <p>③ 通学路等の年2回の除草 通学生が雑草を避けて車道にはみ出し、危険な状態となっている通学路などで除草を年2回実施する。あわせて、中央分離帯など除草作業時の危険回避や省力化を図れる箇所における張りコンを実施する。</p> <p>(3) 官民連携（参画と協働による維持管理） 「ひょうごアドプト」など、地域住民が主体となって実施する草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を支援する。</p> <p>(4) 播但連絡道路の安全・安心な道路環境の確保 将来にわたりサービスを安定的に提供するため、大規模修繕や橋梁耐震対策に計画的に取り組む。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】 ・砥堀ランプ 市川大橋 [姫路市] 修繕</p>	Ⓒ	・国道175号 城山トンネル [丹波市]	修繕	Ⓒ	・県道 豊岡竹野線 城崎大橋 [豊岡市]	更新		・姫路港須加地区-3.5m物揚場 [姫路市]	更新
Ⓒ	・国道175号 城山トンネル [丹波市]	修繕								
Ⓒ	・県道 豊岡竹野線 城崎大橋 [豊岡市]	更新								
	・姫路港須加地区-3.5m物揚場 [姫路市]	更新								

令和 6 年 度 重 要 施 策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要	所要経費 の要求額	財 源 内 訳			
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
		30,739,853	9,055,051	1,485,785	17,322,663	2,856,848
人の流れを生み出す	1 高規格道路ネットワークの充実強化 (12,743,307 千円) 県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸を構成する高規格道路ネットワークの早期整備を推進					
	(1) 高規格道路の整備推進 【令和6年度の取り組み】					
	ア 北近畿豊岡自動車道 (豊岡市～丹波市) 73.0km [直轄]					
	㊦	豊岡道路 (2.0km)	トンネル、橋梁、改良工事 等			
		豊岡道路 (Ⅱ期) (5.1km)	調査設計、用地取得、橋梁、改良工事			
	イ 山陰近畿自動車道 (鳥取市～宮津市) 約 120km (県内約 51km) [県事業]					
		浜坂道路Ⅱ期 (7.6km)	トンネル、改良工事 等			
		竹野道路 (4.9km)	調査設計、用地取得、橋梁工事 等			
		城崎道路 (7.4km) [直轄権限代行]	調査設計			
		佐津 IC～竹野 IC (約 5km)	早期事業化に向けた調査			
		城崎温泉 IC～府県境 (約 3km)				
	ウ 大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄 (仮称)) 14.5 km [直轄(道路・港湾)・阪神高速道路(株)の合併施行] 橋梁、トンネル工事、調査設計 等					
	エ 名神湾岸連絡線 (西宮市) 2.7km [直轄] 調査設計					
	オ 神戸西バイパス (永井谷 JCT～石ヶ谷 JCT (仮称)) 6.9km [直轄・西日本高速道路(株)の合併施行] 橋梁、改良工事 等					
	カ 播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 約 36km(当面、都市計画・アセスを進める区間) 都市計画・環境影響評価手続 (R5. 11. 11～12. 22 都市計画に係る住民説明会を開催 (本線・JCT・IC))					
	キ 東播磨道北工区 (加古川市～小野市) 6.9km [県事業] 橋梁、改良工事 等 [八幡稲美ランプ～八幡三木ランプ間部分開通 (令和5年3月)]					
	ク 東播丹波連絡道路 (加東市～丹波市) 約 30km [直轄]					
		西脇北バイパス (5.2km)	橋梁、改良工事 等			
		西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域 (約 17km)	早期事業着手に向けた調査促進(要望中)			
	(2) 高速道路の利活用の推進 【令和6年度の取り組み】					
ア 大鳴門橋自転車道 (南あわじ市～鳴門市) 約 1.8km (県内約約 0.9km) [県事業] 橋梁工事、調査設計						
イ 山陽自動車道 (仮称) 三木スマートインターチェンジ (三木市) [市・西日本高速道路(株)事業] 改良工事 等						

施策名	施策の目的と概要
人の流れを生み出す	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>2 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備 (13,295,996千円) 高規格道路を補完する幹線道路の整備や良好な市街地の形成を図る街路網の整備、円滑な交通流を確保する渋滞対策などを推進。</p> </div> <p>(1) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備 地域の交流、発展を支える国道・県道等の幹線道路網の整備を推進する</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道2号 相生有年道路(直轄) [相生市～赤穂市] ・国道2号 和坂拡幅 [明石市] ・国道28号 洲本バイパス(直轄) [洲本市] ・国道176号 名塩道路(直轄) [西宮市～宝塚市] ・国道179号 太子道路 [太子町～たつの市] ・国道429号 榎峠バイパス [丹波市] ⊙ 国道429号 繁盛拡幅 [宍粟市] ・県道 川西篠山線 屏風岩 [猪名川町] ・県道 三田西インター線 [三田市] ・県道 宗佐土山線 天満大池バイパス [稲美町] ・県道 小野藍本線 松沢バイパス [加東市] ・県道 広畑青山線 [姫路市] ・県道 竜泉那波線 [相生市] ⊙ 県道 養父宍粟線 門野バイパス [養父市] ・県道 大谷鮎原神代線 榎列掃守 [南あわじ市] <p>(2) 街路網の整備推進 渋滞解消による交通円滑化や歩行者・自転車の安全の確保及び都市の防災機能の向上を図るため、街路網の整備を計画的に推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 園田西武庫線^{みその} 御園、藻川 [尼崎市] ・都市計画道路 塚口長尾線^や 昆陽南 [伊丹市] ・都市計画道路 西脇上戸田線 東本町 [西脇市] ・都市計画道路 国道線 姫路東 [姫路市] ・都市計画道路 本龍野富永線 富永 [たつの市] <p>(3) 渋滞交差点の解消 交差点の渋滞を解消・緩和し、日々の暮らしを支える道路の利便性や快適性の向上を図るため、渋滞箇所において、右折車線設置やバイパス整備等を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 国道2号線 加古川橋 [加古川橋西詰交差点] [加古川市] ・県道 大江島太子線 [下太田交差点] [姫路市] <p>(4) 問題踏切の解消</p> <p>① 連続立体交差事業の推進 開かずの踏切等による交通渋滞の解消や駅周辺のまちづくりのため、連続立体交差事業を推進する。</p> <p>【令和6年度の事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR山陽本線 東加古川駅付近 [加古川市] (着工準備※) ・山陽電鉄本線 高砂駅～荒井駅付近 [高砂市] (着工準備※) <p style="text-align: right;">※ 事業着手に向けた調査・設計、都市計画決定</p>

令和6年度重要施策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要
人の流れを生み出す	<p>② 踏切対策の推進 踏切による渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るため、立体交差化や踏切部の歩道拡幅等を推進する。 【令和6年度の主な事業箇所】 ・ 県道踏切：県道 太子御津線 茶ノ木踏切 [姫路市]</p> <p>(5) 生活道路の整備推進 生活道路の安全確保と通行支障箇所の早期解消のため、待避所設置等による通行空間の確保など地域の課題やニーズにきめ細かくに対応する即効性の高い対策を推進する。 【令和6年度の主な事業箇所】 ・ 県道 八鹿停車場線 [養父市]</p>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>3 港湾の機能強化・利用促進 (2,937,189千円) 物流・産業・交流を支える港湾の機能強化を図るとともに、港湾施設の計画的な更新・新設など港湾の利活用を推進</p> </div> <p>(1) 港湾の機能強化 岸壁の改修及び防波堤の整備等を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進する。 【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 姫路港 [姫路市] <ul style="list-style-type: none"> 広畑地区 -14m 岸壁・臨港道路整備 (直轄)、臨港道路改良 浜田地区 廃棄物埋立護岸整備 ・ 尼崎西宮芦屋港 [尼崎市、西宮市] <ul style="list-style-type: none"> 東海岸町地区 -10m 岸壁改良 (直轄) 西宮地区 ビジターバース改良 (新西宮ヨットハーバー) ・ 東播磨港 [高砂市、播磨町] <ul style="list-style-type: none"> 伊保地区 -3.5m 物揚場改良 播磨地区 -12.0m 岸壁改良 ・ その他の地方港湾 <ul style="list-style-type: none"> 柴山港 [香美町] 防波堤整備 (直轄) 家島港 [姫路市] -4.0m 物揚場整備 <p>(2) 港湾の利用促進</p> <p>① 姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル 姫路港旅客ターミナルエリアにおいて、旅客船利用者の利便性・快適性の向上、にぎわいの創出を図るため、旅客ターミナル建替え等の改修を推進する。</p> <p>② 港湾施設の更新・新設 港湾の利便性や安全性を向上させるとともに、港湾を持続的に発展させて競争力を維持・拡大するため、県営クレーン、上屋・野積場等の港湾施設を計画的に更新・新設する。 【令和6年度の主な取り組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 尼崎西宮芦屋港東海岸町地区のクレーン更新 ・ 尼崎西宮芦屋港 [尼崎市] <ul style="list-style-type: none"> 東海岸町地区 クレーン更新

令和6年度重要施策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要
人の流れを生み出す	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>4 空港の有効活用・利便性向上 (188,129 千円) 関西のさらなる発展を支える航空ネットワークの構築をめざして、関西3空港およびコウノトリ但馬空港の利活用を促進する。</p> </div> <p>(1) 航空需要を取り込むための関西3空港の利用促進 2025年大阪・関西万博を見据え、拡大する関西の航空需要を的確に捉えるため、関西3空港の最大活用を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な取り組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関西3空港の需要拡大に貢献するため、神戸市以西の新たな需要開拓等に積極的に取り組む ・就航都市でのプロモーション活動 ・3空港の最大活用について考えるセミナーの開催 <p>(2) コウノトリ但馬空港の利活用促進 コロナ禍により落ち込んだ航空需要を早期に回復するため、「コウノトリ但馬空港のあり方懇話会」の中間報告の「短期」の取り組みである「さらなる利活用の促進」を、地元と一体となり進めていく。</p> <p>【令和6年度の主な取り組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・チャーター便の運航 ・但馬伊丹便を利用する旅行商品の造成支援 ・首都圏でのPR活動 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>5 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化 (410,379 千円) 「ひょうご公共交通10カ年計画(R3~R12年)」に基づき、豊かで活力ある県民生活を支える持続可能で安全・安心な公共交通ネットワークの構築を促進</p> </div> <p>(1) 鉄道の維持・活性化 輸送サービスの維持・確保、安全性向上のための施設整備等を支援する。</p> <p>① 鉄道事業者に対する支援 鉄道の有する定時性・高速性・快適性が一層発揮されるよう、安全性・利便性向上のための施設整備を支援する。</p> <p>【令和6年度の主な取り組み】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道軌道安全輸送設備等整備事業(神戸電鉄、京都丹後鉄道 他) ・キャッシュレス決済導入支援事業(北条鉄道) <p>② JRローカル線の維持・利用促進 地域住民の日常生活や観光・交流による地域活性化に欠くことのできないJRローカル線を維持・活性化するため、「JRローカル線維持・利用促進検討協議会」において取りまとめた利用促進策を推進する。</p>

令和6年度重要施策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">人の流れを生み出す</p>	<p>(2) 生活交通の維持・活性化</p> <p>① <u>路線バス等の運行等に対する支援</u> 通勤・通学、通院、買物等の日常生活に不可欠な路線バス、コミュニティバス、デマンド型乗合交通の維持・活性化を図るため、運行等の経費に対し支援を行う。</p> <p>② <u>地域公共交通の再編促進</u> 地域の実情に合わせた地域公共交通の再編を図るため、市町による「地域公共交通計画」の策定を促進する。</p> <p>③ <u>地域公共交通事業者の人材確保支援</u> 公共交通ネットワークを維持するため、人材確保に取り組むバス・タクシー事業者の第2種免許取得費用及び受験資格特例教習受講費用の一部を支援する。</p>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>6 都市の環境改善 (1,164,853千円) 「防災」、「安全・快適」、「景観・観光」の観点から無電柱化を推進するとともに、快適で賑わいのある親水空間の創出や自然環境の保全と再生を推進</p> </div> <p>(1) 無電柱化の推進 防災機能の強化、安全で安心な通行空間の確保、良好な景観形成等を目的として、無電柱化を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 <small>なまぜもんどそう</small> 生瀬門戸荘線[宝塚市] ・ 都市計画道路 <small>おのえおの</small> 尾上小野線 安田 [加古川市] <p>(2) 環境整備の推進 快適で賑わいのある安全な親水空間の創出や自然環境の保全と再生を推進する。</p> <p>【令和6年度の主な事業箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 武庫川 [尼崎市・西宮市]、尼崎の森中央緑地 [尼崎市]

令和6年度重要施策

(単位：千円)

施策名	施策の目的と概要	所要経費 の要求額	財源内訳			
			国庫支出金	特定財源	起債	一般財源
		12,370,843	7,516,570	100	4,825,000	29,173
新しい時代の力を育む	1 カーボンニュートラルの実現 (12,027,700 千円) インフラ分野の脱炭素化等によりグリーン社会の実現を目指すため、港湾の脱炭素化に向けたカーボンニュートラルポート形成や下水道の下水汚泥エネルギーの有効利用等に向けた取組を推進					
	(1) カーボンニュートラルポートの形成 播磨臨海地域において、2050年までに温室効果ガスの排出を実質ゼロとするカーボンニュートラルポート形成に向け、その方策やスケジュール等を取りまとめた港湾脱炭素化推進計画（CNP計画）を策定する。					
	(2) 下水汚泥エネルギーの有効利用 豊かさを実感できる生活環境づくりや健全な水循環・良好な水環境の創造のため、下水道施設の更新や、下水汚泥エネルギーの有効利用に向けた整備を推進する。					
	【令和6年度の主な事業箇所】 ・兵庫東流域下水汚泥広域処理場〔尼崎市〕、下水汚泥エネルギー有効利用施設整備					
	2 大阪湾ベイエリアの活性化 (343,143 千円) 人口・産業の集積や充実した交通インフラなど、新時代の成長エンジンのコアとして高いポテンシャルを持つ大阪湾ベイエリアに人・モノ、投資を呼び込むため、産業機能や観光・交流機能の強化を推進					
	(1) 尼崎フェニックス事業用地の利活用 尼崎西宮芦屋港のフェニックス事業用地〔尼崎市〕において、道路等のインフラ整備を進める。					
	【令和6年度の主な取り組み】 ・道路整備等					
	(2) 旅客船接岸時の安全性・利便性を向上 淡路交流の翼港の既設浮棧橋の改良や護岸の嵩上げ等の周辺整備により、クルーズ船接岸時の安全性・利便性を向上する。					
	【令和6年度の主な取り組み】 ㊦・浮棧橋改良、護岸嵩上げ					
	(3) スーパーヨット誘致の促進 大阪湾ベイエリア活性化の一環として、新西宮ヨットハーバーのビジターバースを活用したスーパーヨットの誘致を促進					
【令和6年度の主な取り組み】 ・オーナーや代理店等に対する誘致活動						
3 インフラ DX (デジタルトランスフォーメーション) の推進 建設業の生産性向上と、インフラ建設・維持管理の効率化、デジタル社会に適応した働き方改革を進めるため、インフラ分野のDXを推進 ※各施策内で予算計上						
(1) インフラ DX の推進 【令和6年度の主な取り組み】 <ul style="list-style-type: none"> ・ICT活用工事の推進 ・3次元データの活用に向けたBIM/CIMの試行 ・維持管理の高度化に向けた新技術の試行（除雪作業支援、橋梁点検、区画線点検等） 						

予 算 要 求 額 一 覧 表

令和6年度予算要求概計表

(総括)

(単位：千円)

事業	令和5年度当初予算額					令和5年度現計予算額					令和6年度予算要求額					備考	
	金額	財源 内 国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	金額	財源 内 国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	金額	財源 内 国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	当初比 (%)	現計比 (%)
公共事業	60,353,000	28,609,313	2,383,362	26,063,900	3,296,425	87,349,000	41,888,613	2,929,762	39,138,800	3,391,825	60,353,000	28,609,313	2,383,362	26,063,900	3,296,425	100.0	69.1
国直轄事業	9,694,000	0	0	8,724,600	969,400	12,666,000	0	0	11,659,700	1,006,300	9,694,000	0	0	8,724,600	969,400	100.0	76.5
県単独事業	26,385,000	0	208,000	21,576,800	4,600,200	26,475,000	0	208,000	21,576,800	4,690,200	26,385,000	0	208,000	21,576,800	4,600,200	100.0	99.7
県単独緊急自然災害 防止対策事業	4,200,000	0	85,000	4,115,000	0	4,200,000	0	85,000	4,115,000	0	4,200,000	0	85,000	4,115,000	0	100.0	100.0
県単独緊急防災・ 減災対策事業	2,500,000	0	0	2,500,000	0	2,500,000	0	0	2,500,000	0	2,500,000	0	0	2,500,000	0	100.0	100.0
県単独緊急浸透推進事業	2,100,000	0	0	2,100,000	0	2,100,000	0	0	2,100,000	0	2,100,000	0	0	2,100,000	0	100.0	100.0
公共施設等適正管理事業	1,000,000	0	0	900,000	100,000	1,000,000	0	0	900,000	100,000	1,000,000	0	0	900,000	100,000	100.0	100.0
災害復旧事業	5,900,000	3,935,300	0	1,964,700	0	10,155,000	6,068,300	0	4,086,700	0	6,535,856	4,261,750	129,688	2,126,400	18,018	110.8	64.4
受託事業	659,202	0	659,202	0	0	659,202	0	659,202	0	0	135,427	0	135,427	0	0	20.5	20.5
調査費	94,260	8,260	0	0	86,000	94,260	8,260	0	0	86,000	91,258	8,258	0	0	83,000	96.8	96.8
管理費	2,215,703	0	401,974	26,200	1,787,529	2,215,703	0	401,974	26,200	1,787,529	2,580,233	0	399,379	249,700	1,931,154	116.5	116.5
その他	11,059,844	14,534	68,758	542,000	10,434,552	12,767,844	1,492,534	68,758	663,000	10,543,552	10,957,473	13,534	78,569	169,900	10,695,470	99.1	85.8
一般会計計	126,161,009	32,567,407	3,806,296	68,513,200	21,274,106	162,182,009	49,457,707	4,352,696	86,766,200	21,605,406	126,532,247	32,892,855	3,419,425	68,526,300	21,693,667	100.3	78.0
港湾整備事業特別会計	3,466,417	0	2,125,716	1,340,700	越	3,466,417	0	2,125,716	1,340,700	越	5,097,509	0	2,302,108	2,795,400	越	147.1	147.1
特別会計計	3,466,417	0	2,125,716	1,340,700	越	3,466,417	0	2,125,716	1,340,700	越	5,097,509	0	2,302,108	2,795,400	越	147.1	147.1
合計	129,627,426	32,567,407	5,932,012	69,853,900	21,274,106	165,648,426	48,584,707	6,478,412	88,106,900	21,605,406	131,629,756	32,892,855	5,721,533	71,321,700	21,693,667	101.5	79.5

企業会計	令和5年度当初予算額					令和5年度現計予算額					令和6年度予算要求額					備考	
	金額	財源 内 国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	金額	財源 内 国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	金額	財源 内 国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	当初比 (%)	現計比 (%)
流域下水道事業会計	59,090,134	14,061,295	36,955,639	8,073,200	越	63,530,134	16,652,595	37,269,839	9,607,700	越	58,730,202	14,061,295	36,595,707	8,073,200	越	99.4	92.4

令和 6 年 度 予 算 要 求 一 覧 表

(一般会計)

(単位：千円)

	令和 5 年度 当初予算額	令和 6 年度 予算要求額	財源内訳			
			国庫支出金	特定財源	起債	一般財源
総務課	4,339,505	4,823,707	3,401	35,716	0	4,784,590
収用委員会事務局	5,048	5,192	0	5,192	0	0
契約管理課	38,928	44,748	0	39,842	0	4,906
技術企画課	5,902,528	6,538,382	4,264,276	129,688	2,126,400	18,018
交通政策課	1,444,083	1,088,212	0	0	10,900	1,077,312
空港政策課	1,083,392	1,036,112	5,032	0	0	1,031,080
用地課	23,576	94,861	0	5,170	64,200	25,491
道路企画課	497,438	498,860	0	0	96,200	402,660
道路街路課	32,499,296	32,499,296	11,559,180	1,589,543	17,412,300	1,938,273
道路保全課	29,808,354	29,903,681	6,611,785	94,609	18,996,000	4,201,287
河川整備課 総合治水課	25,473,609	25,069,641	4,945,218	691,153	17,471,400	1,961,870
砂防課	11,652,190	11,654,412	3,514,070	432,853	6,944,400	763,089
下水道課	4,660,563	4,343,394	5,101	0	0	4,338,293
港湾課	8,732,499	8,931,749	1,984,792	395,659	5,404,500	1,146,798
計	126,161,009	126,532,247	32,892,855	3,419,425	68,526,300	21,693,667

令和 6 年 度 予 算 要 求 一 覧 表

(特別会計)

(単位：千円)

	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財源内訳			
			国庫支出金	特定財源	起債	一般財源
港湾課	3,466,417	5,097,509	0	2,302,108	2,795,400	越 1
計	3,466,417	5,097,509	0	2,302,108	2,795,400	1

(企業会計)

(単位：千円)

	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財源内訳			
			国庫支出金	特定財源	起債	一般財源
下水道課	59,090,134	58,730,202	14,061,295	36,595,707	8,073,200	越 0

予算要求額中主なものの調

一 般 会 計

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
公共事業	60,353,000	60,353,000	28,609,313	2,383,362	26,063,900	3,296,425	
道路街路課	24,133,000	24,133,000	11,559,180	1,458,043	10,001,300	1,114,477	
道路改築費	17,075,100	17,075,100	8,148,930	495,469	7,587,200	843,501	幹線道路の改築を実施する経費 東播磨南北道路 外99箇所
住宅市街地道路整備事業費	2,711,100	2,711,100	1,289,000	0	1,279,800	142,300	住宅・宅地整備に関連した道路の整備を実施する経費 一般県道広畑青山線 外5箇所
広域連携事業費	442,800	442,800	188,550	0	226,800	27,450	広域的地域活性化に関連した道路の整備を実施する経費 主要地方道豊岡竹野線 外4箇所
街路事業費	3,709,145	3,709,145	1,828,200	918,735	865,700	96,510	都市計画道路の改築、立体交差工事等を実施する経費 都市計画道路 国道2号線(加古川橋) 外17箇所
鉄道高架事業費	175,355	175,355	85,000	43,839	41,800	4,716	都市における道路と鉄道との連続立体交差工事を実施する経費 JR山陽本線東加古川駅付近、山陽電鉄本線高砂駅～荒井駅付近
市町道路事業指導監督費	15,000	15,000	15,000	0	0	0	市町道路事業の指導監督を実施する経費
市町都市計画指導監督費	4,500	4,500	4,500	0	0	0	市町都市計画事業の指導監督を実施する経費

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度	令和6年度	財 源 内 訳				概 要 説 明
	当初予算額	予算要求額	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
道路保全課	12,839,000	12,839,000	6,611,785	72,796	5,455,300	699,119	
積雪寒冷地域関係道路費	365,400	365,400	232,000	0	37,200	96,200	積雪寒冷地域道路の除雪等を実施する経費 国道178号 外3箇所
道路更新防災費	2,221,029	2,221,029	1,096,716	31,396	983,500	109,417	落石対策、舗装修繕、老朽化対策等、災害や事故の発生を未然に防止するための工事を実施する経費 国道250号 外72箇所
橋りょう補修費	6,016,100	6,016,100	3,118,250	200	2,607,700	289,950	橋梁の耐震補強や老朽、損傷の著しい箇所の補修を実施する経費 県道明石神戸宝塚線甲山大橋 外116箇所
道路交通安全施設整備費	4,236,471	4,236,471	2,164,819	41,200	1,826,900	203,552	道路交通の安全を確保する、歩道や交差点改良等の整備を実施する経費 県道明石高砂線 外88箇所

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
河川整備課 総合治水課	11,004,000	11,004,000	4,945,218	414,063	5,079,600	565,119	
広域河川 改修費	2,179,872	2,179,872	874,184	344,086	865,300	96,302	災害を未然に防止するため、一定計画に基づき河川の改良工事を実施する経費
河川高潮 対策費	270,900	270,900	129,000	0	127,700	14,200	河川の高潮、波浪による被害を防止するため、河川の改良工事を実施する経費
流域貯留 浸透費	9,450	9,450	3,000	0	5,800	650	雨水流出を抑制し浸水被害を軽減するため、雨水貯留浸透施設の整備を実施する経費
都市基盤 河川改良 費	169,000	169,000	0	0	152,100	16,900	市街化区域内の小河川を市が改良工事を実施する経費の河川管理者負担金
宅地市街 地関連整 備費	3,160,500	3,160,500	1,505,000	0	1,489,900	165,600	宅地開発に伴う関連河川の改良工事を実施する経費
河川メン テナンス 費	1,453,200	1,453,200	683,000	18,900	676,100	75,200	老朽化の著しい排水機場など、河川管理施設の改修を実施する経費
総合流域 防災費	494,550	494,550	235,500	0	233,000	26,050	流域単位で包括的に水害災害対策の施設整備等や、災害関連情報等のソフト対策を実施する経費
ダムメン テナンス 費	372,728	372,728	122,534	51,077	179,100	20,017	ダム機能の回復・向上のため、ダム管理施設の更新等を実施する経費

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度	令和6年度	財 源 内 訳				概 要 説 明
	当初予算額	予算要求額	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
大規模特定河川事業費	2,061,150	2,061,150	981,500	0	971,700	107,950	災害を未然に防止するため、一定計画に基づき河川の改良工事を実施する経費
調節池整備事業	38,850	38,850	18,500	0	18,200	2,150	都市河川において、計画高水流量を低減するものとして定めた調節池の整備を実施する経費
事業間連携河川事業費	478,800	478,800	228,000	0	225,700	25,100	ダム、下水道、砂防等の他事業と連携した整備を実施する経費
治水ダム建設事業費	315,000	315,000	165,000	0	135,000	15,000	ダム再生を実施する経費

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財源内訳				概要説明
			国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	
砂防課	7,839,000	7,839,000	3,514,070	337,860	3,394,300	592,770	
通常砂防費	4,287,165	4,287,165	2,041,650	0	2,020,600	224,915	溪流からの土砂流出を防止するため、えん堤工、護岸工等の工事を実施する経費 吹上谷川(神崎郡神河町) 外152箇所
地すべり 対策砂防費	31,500	31,500	15,000	0	14,800	1,700	地すべりによる被害を防止するための工事を実施する経費 柳谷地区(神戸市北区)
急傾斜地 対策砂防費	3,205,335	3,205,335	1,357,420	337,860	1,358,900	151,155	急傾斜地の崩壊による被害を防止するための工事を実施する経費 奥金近(1)地区(佐用郡佐用町) 外106箇所
砂防調査費	315,000	315,000	100,000	0	0	215,000	土砂災害防止法による警戒区域等指定のための砂防基礎調査を実施する経費

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
港湾課	4,538,000	4,538,000	1,979,060	100,600	2,133,400	324,940	
海岸老朽化対策費	283,500	283,500	135,000	0	133,600	14,900	既設の海岸保全施設(水管理・国土保全局所管)の補修工事等を実施する経費 淡路海岸 外1海岸
海岸高潮対策費	157,500	157,500	75,000	0	74,200	8,300	海岸保全施設(水管理・国土保全局所管)の改良工事等を実施する経費 西淡海岸 外1海岸
海岸侵食対策費	157,500	157,500	75,000	0	74,200	8,300	海岸(水管理・国土保全局所管)の侵食対策(養浜)を実施する経費 鳥飼海岸 外1海岸
重要港湾改良費	598,500	598,500	270,000	0	295,500	33,000	重要港湾の水域施設、外郭施設、係留施設、臨港道路等の建設工事を実施する経費 姫路港
地方港湾改良費	26,300	26,300	18,000	0	7,400	900	地方港湾の水域施設、外郭施設、係留施設、臨港道路等の建設工事を実施する経費 家島港
港湾高潮対策費	2,406,600	2,406,600	1,146,000	0	1,134,400	126,200	海岸保全施設(港湾局所管)の改良工事及び補修工事等を実施する経費 福良港 外10港
港湾環境整備費	42,000	42,000	17,060	0	22,300	2,640	港湾における環境整備、緑化等を実施する経費 姫路港 外2港

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度	令和6年度	財 源 内 訳				概 要 説 明
	当初予算額	予算要求額	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
港湾海岸 補修費	765,500	765,500	243,000	0	391,800	130,700	既設の港湾・海岸施設の補修工事等を実施する経費 姫路港 外7港
港湾防災 安全対策 費	100,600	100,600	0	100,600	0	0	処分場の受入準備及び維持管理等を実施する経費 姫路港

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度	令和6年度	財 源 内 訳				概 要 説 明
	当初予算額	予算要求額	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
国直轄事業負担金	9,694,000	9,694,000	0	0	8,724,600	969,400	
道 路	5,716,000	5,716,000	0	0	5,144,400	571,600	国土交通省が北近畿豊岡自動車道外8路線を直轄施行する道路の新設・改良事業等に係る地方負担金
河 川	2,335,000	2,335,000	0	0	2,101,500	233,500	国土交通省が一級河川円山川ほか3河川において直轄施行する河川事業の地方負担金
砂 防	1,161,000	1,161,000	0	0	1,044,900	116,100	国土交通省が六甲山系において、直轄施行する砂防事業の地方負担金
海 岸	98,000	98,000	0	0	88,200	9,800	国土交通省が東播海岸において、直轄施行する海岸事業の地方負担金
港 湾	384,000	384,000	0	0	345,600	38,400	国土交通省が尼崎西宮芦屋港外2港において、直轄施行する港湾事業の地方負担金

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
県単独事業	26,385,000	26,385,000	0	208,000	21,576,800	4,600,200	
道路街路課	3,066,940	3,066,940	0	131,500	2,274,000	661,440	1 道路整備 2,803,940 2 街路整備 263,000
道路保全課	13,036,360	13,036,360	0	0	10,742,600	2,293,760	1 道路維持 10,826,460 2 交通安全施設 2,209,900
河川整備課	7,094,000	7,094,000	0	66,000	6,325,200	702,800	1 河川維持 4,117,676 2 河川改良 2,348,324 3 河川総合開発 628,000
砂防課	843,000	843,000	0	6,000	790,200	46,800	1 砂防維持 94,300 2 砂防施設改良 654,500 3 急傾斜地対策砂防 62,800 4 地すべり対策砂防 31,400
港湾課	1,931,100	1,931,100	0	4,500	1,444,800	481,800	1 海岸港湾維持 1,684,300 2 港湾改良 36,700 3 港湾海岸環境整備 110,200
空港政策課	413,600	413,600	0	0	0	413,600	空港維持 413,600

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
県単独緊急自然災害防止対策事業	4,200,000	4,200,000	0	85,000	4,115,000	0	
河川整備課	1,400,000	1,400,000	0	0	1,400,000	0	治水対策 1,400,000
砂防課	1,700,000	1,700,000	0	85,000	1,615,000	0	土砂災害対策事業 1,700,000
港湾課	500,000	500,000	0	0	500,000	0	高潮対策事業 500,000
道路保全課	600,000	600,000	0	0	600,000	0	道路防災事業 600,000

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
県単独緊急 防災・減災 対策事業	2,500,000	2,500,000	0	0	2,500,000	0	
道路保全課	1,298,100	1,298,100	0	0	1,298,100	0	橋梁の耐震化や法面の落石対策等を緊急に実施する経費
道路企画課	56,900	56,900	0	0	56,900	0	大鳴門橋自転車道(避難路)整備を実施する経費
河川整備課	438,000	438,000	0	0	438,000	0	河川における護岸耐震化等を緊急に実施する経費
港湾課	707,000	707,000	0	0	707,000	0	海岸施設の津波・高潮対策を緊急に実施する経費

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財源内訳				概要説明
			国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	
県単独緊急 浚渫推進事業	2,100,000	2,100,000	0	0	2,100,000	0	
河川整備課	2,000,000	2,000,000	0	0	2,000,000	0	河川の浚渫に要する経費
砂防課	100,000	100,000	0	0	100,000	0	砂防施設における浚渫工事を実施する経費

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
(道路保全課) 公共施設等適 正管理事業	1,000,000	1,000,000	0	0	900,000	100,000	道路施設の長寿命化対策を実施する経費

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
(技術企画課) 災害復旧事業	5,900,000	6,535,856	4,261,750	129,688	2,126,400	18,018	
(技術企画課) 公共土木施設災害復旧事業費	5,900,000	6,535,856	4,261,750	129,688	2,126,400	18,018	公共土木施設災害復旧事業費 令和5年災 635,856 令和6年災(応急復旧費) 5,900,000

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
(河川整備課) 受託事業	659,202	135,427	0	135,427	0	0	河川改良事業受託費 河川改良事業の実施に伴い、市町道橋などの改良工事を市町から受託して実施する経費 <div style="text-align: right;">135,427</div>

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
調 査 費	94,260	91,258	8,258	0	0	83,000	
(道路企画課) 総合交通計画 費	86,000	83,000	0	0	0	83,000	県の総合交通計画を推進するための調査等 を実施する経費 1 播磨臨海地域道路計画調査費 73,000 2 東播丹波連絡道路関連調査費 10,000
その他各種調 査費	8,260	8,258	8,258	0	0	0	

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
管 理 費	2,215,703	2,580,233	0	399,379	249,700	1,931,154	各種施設等の管理に要する経費 1 用地管理費 (用地課) 91,359 2 道路橋りょう管理費 (道路保全課) 1,130,221 3 河川管理費 (河川整備課) 165,524 4 ダム管理費 (河川整備課) 260,494 5 砂防管理費 (砂防課) 11,412 6 海岸管理費 (港湾課) 104,457 7 港湾管理費 (港湾課) 549,634 8 尼崎こう水門管理費 (港湾課) 113,826 9 但馬空港管理・運航対策費 (空港政策課) 148,819 10 土木事務所等維持管理費等 4,487

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
その他	11,059,844	10,957,473	13,534	78,569	169,900	10,695,470	
(契約管理課) 建設業法等 施行事務費	38,928	44,748	0	39,842	0	4,906	1 兵庫県建設業育成魅力アップ事業費 430 2 建設業若年者入職促進・人材育成事業費補助 4,906 3 建設業者知事許可事務費等 39,412
(交通政策課) 運輸事業 促進費	1,232,768	771,963	0	0	0	771,963	1 (新)地域公共交通キャッシュレス決済導入費補助 9,494 2 神戸電鉄鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助 134,663 3 運輸事業振興助成補助等 627,806
地方バス路線 運行維持対 策費	176,996	200,115	0	0	0	200,115	1 バス対策費補助 106,129 2 コミュニティバス運行総合支援補助 93,986
特定地方交 通線対策費	34,319	36,804	0	0	3,500	33,304	1 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助 18,421 2 北近畿タンゴ鉄道上下分離基盤管理費補助 18,383
(空港政策課) 空港利用促 進費	17,659	17,567	0	0	0	17,567	神戸空港等利用促進事業費等 17,567
神戸空港整 備事業費補 助金	151,949	146,560	0	0	0	146,560	神戸空港整備事業費補助 146,560

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(一般会計)

(単位:千円) (土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
但馬空港管理・運航対策費	352,667	312,241	5,032	0	0	307,209	1 但馬路線運航対策事業費補助 216,600 2 但馬羽田直行便推進事業費補助 5,670 3 但馬路線機材更新事業費補助 74,353 4 但馬空港臨時チャーター便運航事業費 10,818 5 (新)但馬空港開港30周年記念事業費 4,800
大阪国際空港対策費	1,959	1,855	0	0	0	1,855	民家防音工事補助 1,855
(用地課) 用地管理費	3,502	4,906	0	0	0	4,906	先行地籍調査事業費補助 4,906
(道路企画課) 高速自動車道建設促進費	200,000	100,000	0	0	96,200	3,800	大鳴門橋自転車道(避難路)整備事業費 100,000
大阪湾岸道路西伸部整備事業費補助金	211,104	293,716	0	0	0	293,716	大阪湾岸道路西伸部整備事業費補助 293,716
総合交通計画費	0	18,810	0	0	0	18,810	(新)ビッグデータ活用等渋滞対策検討事業 18,810
(河川整備課) 水防対策費	112,786	236,986	0	0	127,100	109,886	水防機器維持管理費等 236,986
総合治水推進費	2,100	210	0	0	0	210	総合治水条例ため池指定促進事業費補助 210

特 別 会 計

令和6年度予算要求額の概要(主要事項)

(港湾整備事業特別会計)

(単位:千円)(土木部)

事項名	令和5年度 当初予算額	令和6年度 予算要求額	財 源 内 訳				概 要 説 明
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
(港湾課) 港湾整備事業	3,466,417	5,097,509	0	2,302,108	2,795,400	越 1 0	
港湾施設 管理費	1,403,945	3,037,043	0	1,500,043	1,537,000	0	1 港湾施設等管理運営費 537,339 2 港湾施設整備費 1,508,000 3 甲子園地区環境維持管理費 3,575 4 姫路港リニューアル推進費 29,000 5 ふ頭用地内未利用地維持管理費 9,248 6 一般会計へ繰出 949,881
ふ頭用地 整備費	76,500	76,500	0		76,500	0	ふ頭用地整備費 76,500
臨海土地 造成費	300,000	1,071,200	0	0	1,071,200	0	臨海土地造成費 1,071,200
公債費特別会計へ 繰出	1,685,972	912,766	0	802,065	110,700	越 1 0	公債費特別会計へ繰出 912,766

企 業 会 計

令和6年度兵庫県流域下水道事業会計予算要求

(収益的収入及び支出)

(単位：千円)

科 目	令和5年度当初予算額	令和6年度予算要求額	概 要 説 明
(款)流域下水道事業収益	31,431,962	31,667,056	I 業務の予定量 1 流域下水道処理区域市町数 21市町 2 1日最大処理能力 1,055,210m ³
(項)営業収益	15,003,180	15,885,892	II 予算の主なもの [収 入]
営業外収益	15,717,694	14,746,776	1 営業収益
特別利益	711,088	1,034,388	流域下水道費負担金 11,217,195千円
(款)流域下水道事業費用	30,720,874	30,632,668	2 営業外収益 長期前受金戻入 14,202,881千円
(項)営業費用	29,697,849	29,649,798	[支 出]
営業外費用	1,023,025	982,870	1 営業費用 委託料等 15,666,788千円 減価償却費 13,559,714千円
差 引	(799,350)	(1,064,490)	2 営業外費用 企業債利息 689,112千円
	711,088	1,034,388	

()は税抜予定損益額を記載した。

(資本的収入及び支出)

(単位：千円)

科 目	令和5年度当初予算額	令和6年度予算要求額	概 要 説 明
(款)資本的収入	28,369,260	28,097,534	I 業務の予定量 1 建設改良工事 23,911,488千円
(項)企業債	8,073,200	8,073,200	II 予算の主なもの [収 入]
国庫補助金	14,061,295	14,061,295	1 企業債 猪名川流域下水道等 8,073,200千円
他会計補助金	4,029,636	3,794,652	2 国庫補助金 猪名川流域下水道等 14,061,295千円
負担金等	2,205,127	2,168,385	3 他会計補助金 企業債償還等に係る一般会計繰出 3,794,652千円
諸収入	2	2	[支 出]
(款)資本的支出	28,369,260	28,097,534	1 建設改良費 (流域下水道事業) 猪名川流域下水道等 8,252,336千円 (流域下水汚泥広域処理事業) 兵庫東流域下水汚泥広域処理場等 15,659,152千円
(項)建設改良費	23,911,488	23,911,488	
企業債償還金	4,457,772	4,186,046	
差 引	0	0	
合 計	711,088	1,034,388	