

令和 7 年 6 月 17 日
建設常任委員会資料

土木部 幹部職員紹介

技 監	新 井 田 浩
土 木 部 長	宇 野 文 章
土 木 部 次 長	大 谷 浩 司
土 木 部 次 長	家 永 薫
総 務 課 長	寺 井 朗
契 約 管 理 課 長	黒 田 季 彦
用 地 課 長	足 立 正 道
用地課収用委員会調整官兼 収用委員会事務局長	嶋 津 良 純
交 通 政 策 課 長	小 崎 隆 志
空 港 政 策 課 長	藤 原 大 輔
技 術 企 画 課 長	熊 田 登 宇
道 路 企 画 課 長	松 岡 禎 典
道 路 街 路 課 長	竹 本 修
道 路 保 全 課 長	高 橋 篤 志
河 川 整 備 課 長	福 永 悦 男
総 合 治 水 課 長	中 田 和 秀
砂 防 課 長	鶴 野 聡
上 下 水 道 課 長	河 野 昌 平
上下水道課上下水道調整官	田 代 浩 之
港 湾 課 長	前 田 直 昭
港湾課港湾企画官	敦 見 真 典

令和 7 年 6 月 17 日
建設常任委員会資料

令和 7 年度 事務概要

土 木 部

目 次

第 1 組 織	3
1 土木部の組織概要	4
(1) 本庁	5
(2) 地方機関、県民局・県民センター	6
(3) 兵庫県機構図	12
(4) 県民局・県民センター機構図	13
(5) 地方機関、県民局・県民センター一覧表	14
2 職 員 数	15
第 2 予 算	17
1 令和 7 年度県全体予算	18
2 令和 7 年度土木部予算	18
3 県予算と土木部関係予算の推移	19
4 土木課別予算額	20
5 令和 7 年度当初予算投資的経費の事業別一覧	21
第 3 重要施策	26

第 1 組 織

第 1 組 織

(令和 7 年 4 月 1 日現在)

1 土木部の組織概要

○ 本庁（14 課）

総務課
契約管理課
用地課
交通政策課
空港政策課
技術企画課
道路企画課
道路街路課
道路保全課
河川整備課
総合治水課
砂防課
上下水道課
港湾課

○ 県民局・県民センター（15）

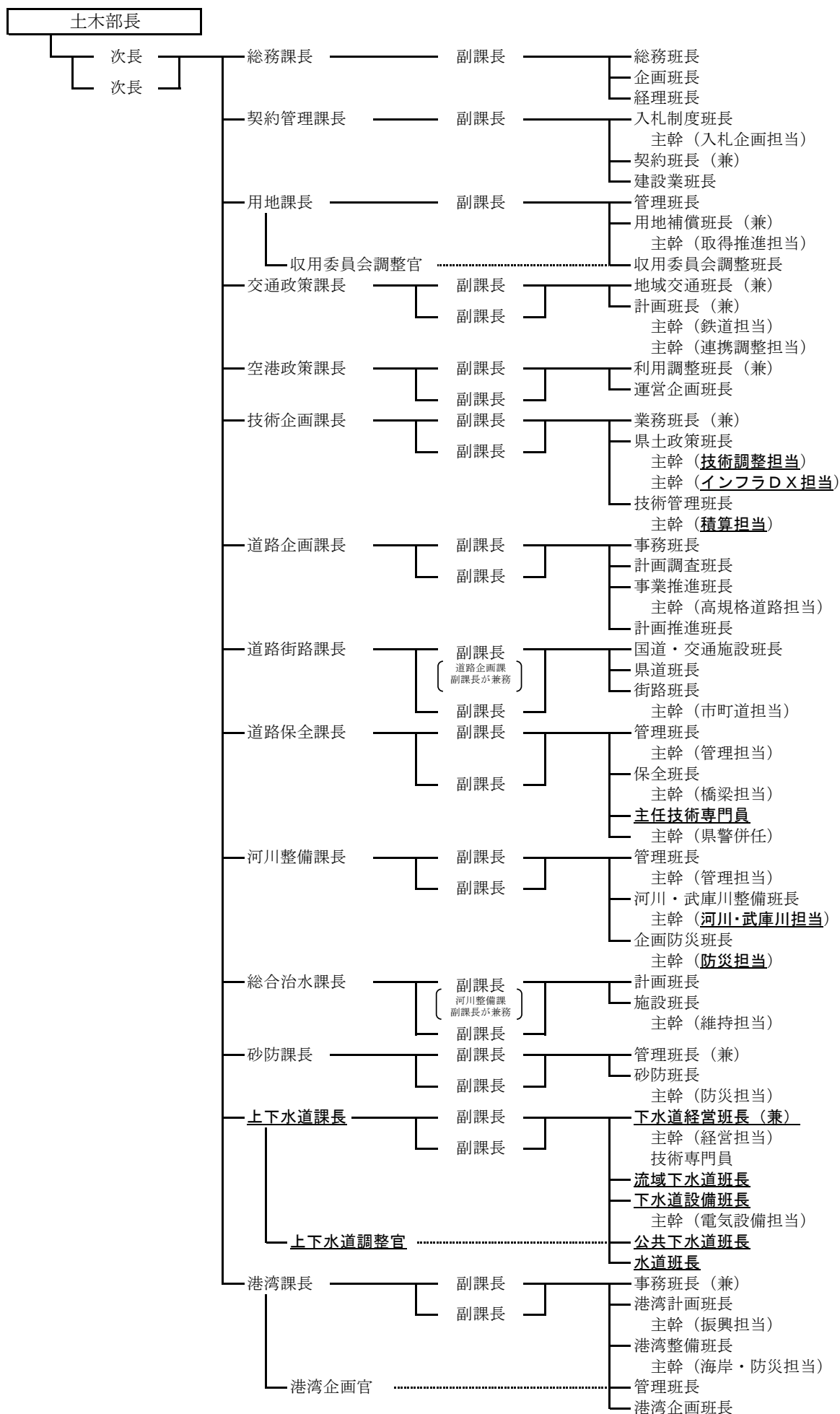
土木事務所（13）
（神戸、西宮、宝塚、加古川、加東、姫路、光都、龍野、豊岡、新温泉、養父、丹波、洲本）
尼崎港管理事務所
姫路港管理事務所

○ 公社等（3）

公益財団法人兵庫県まちづくり技術センター
兵庫県土地開発公社
兵庫県道路公社

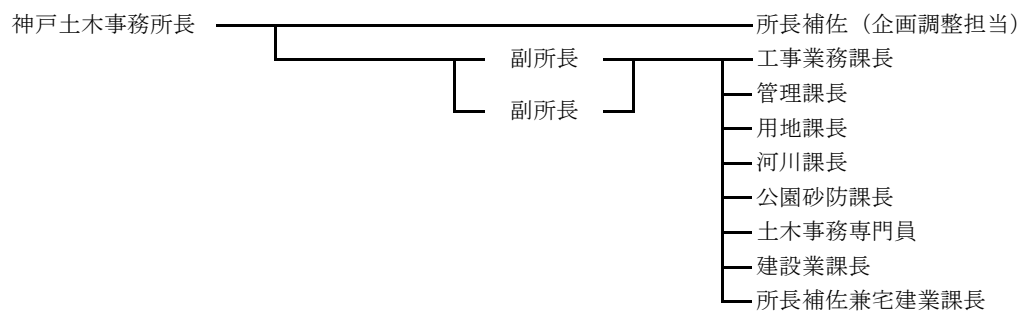
(1) 本庁

※R6 → R7 変更箇所を下線・ゴシック体で記載

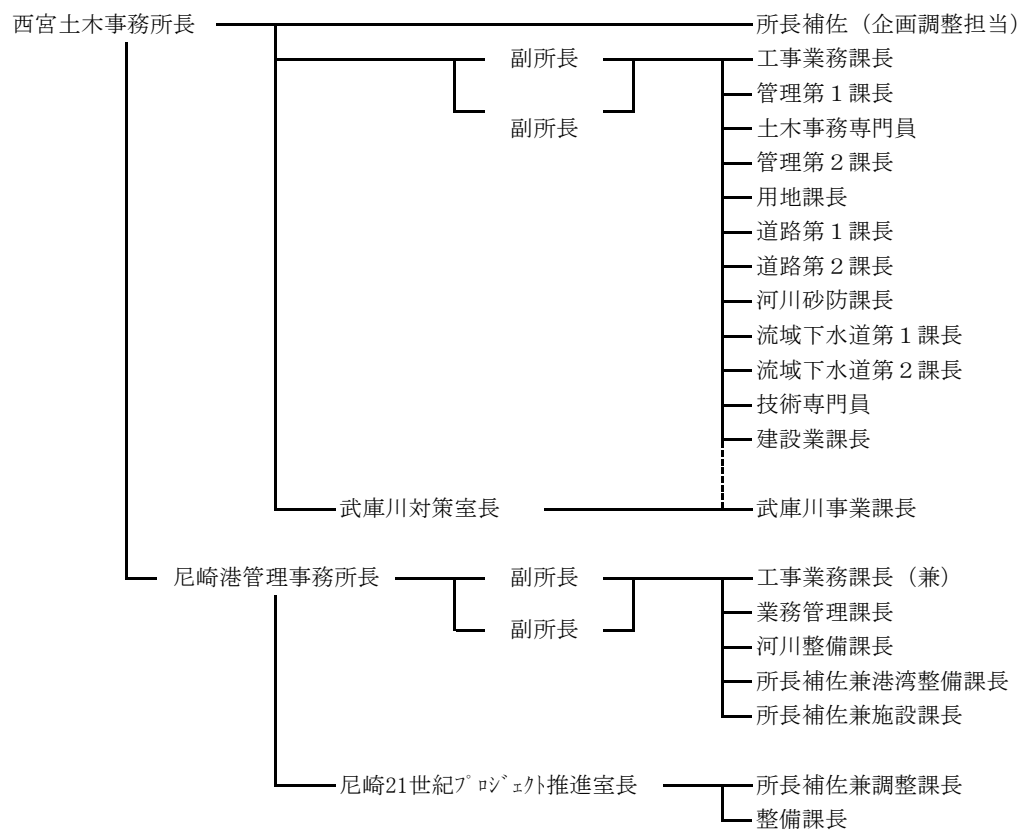


(2) 県民局・県民センター、地方機関

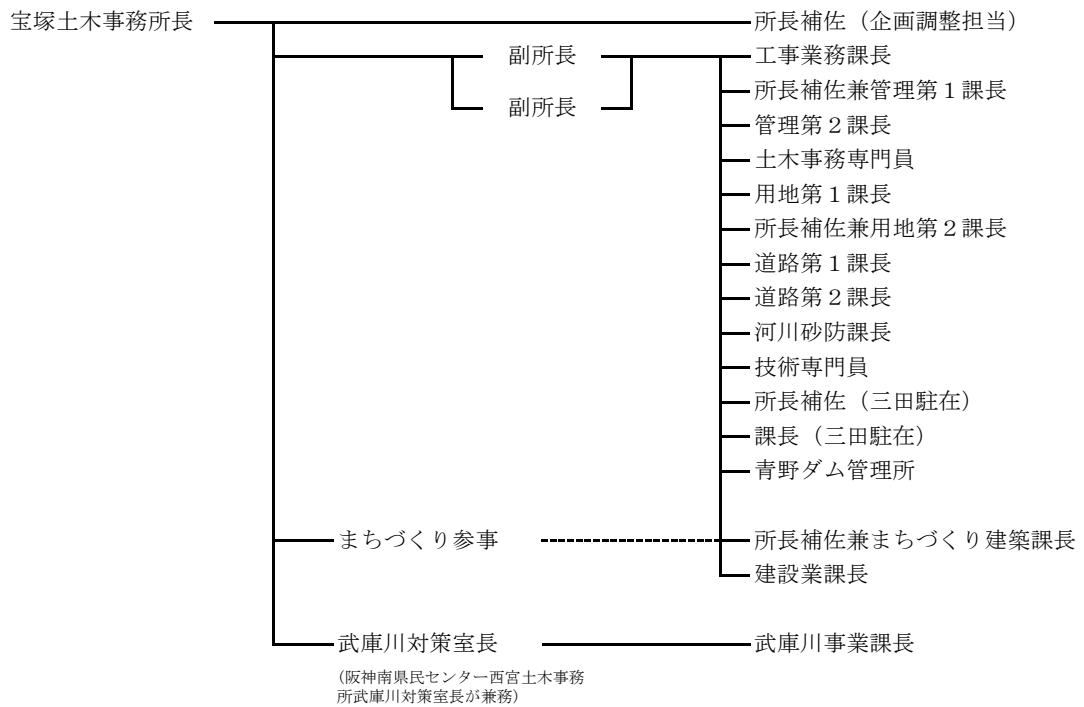
神戸県民センター



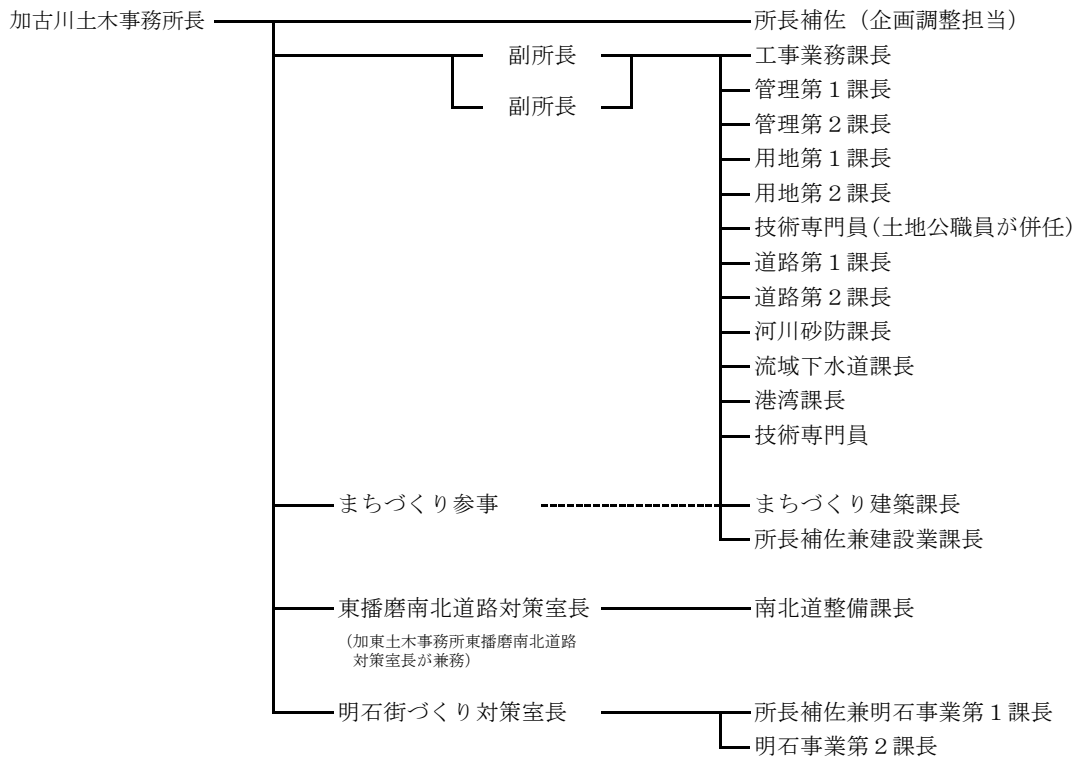
阪神南県民センター



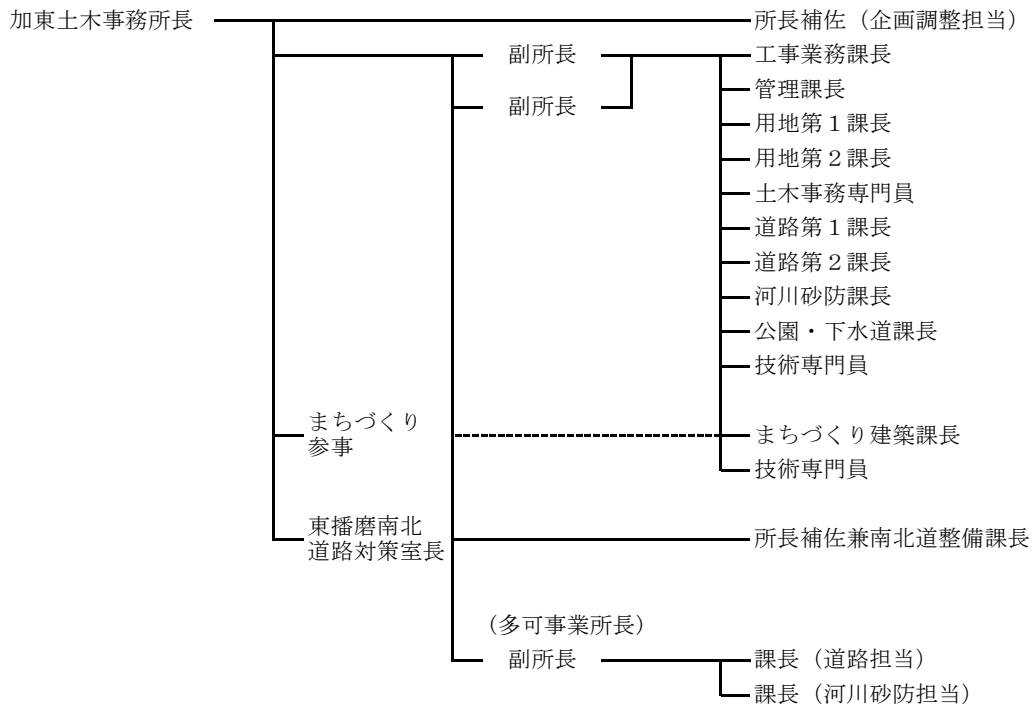
阪神北県民局



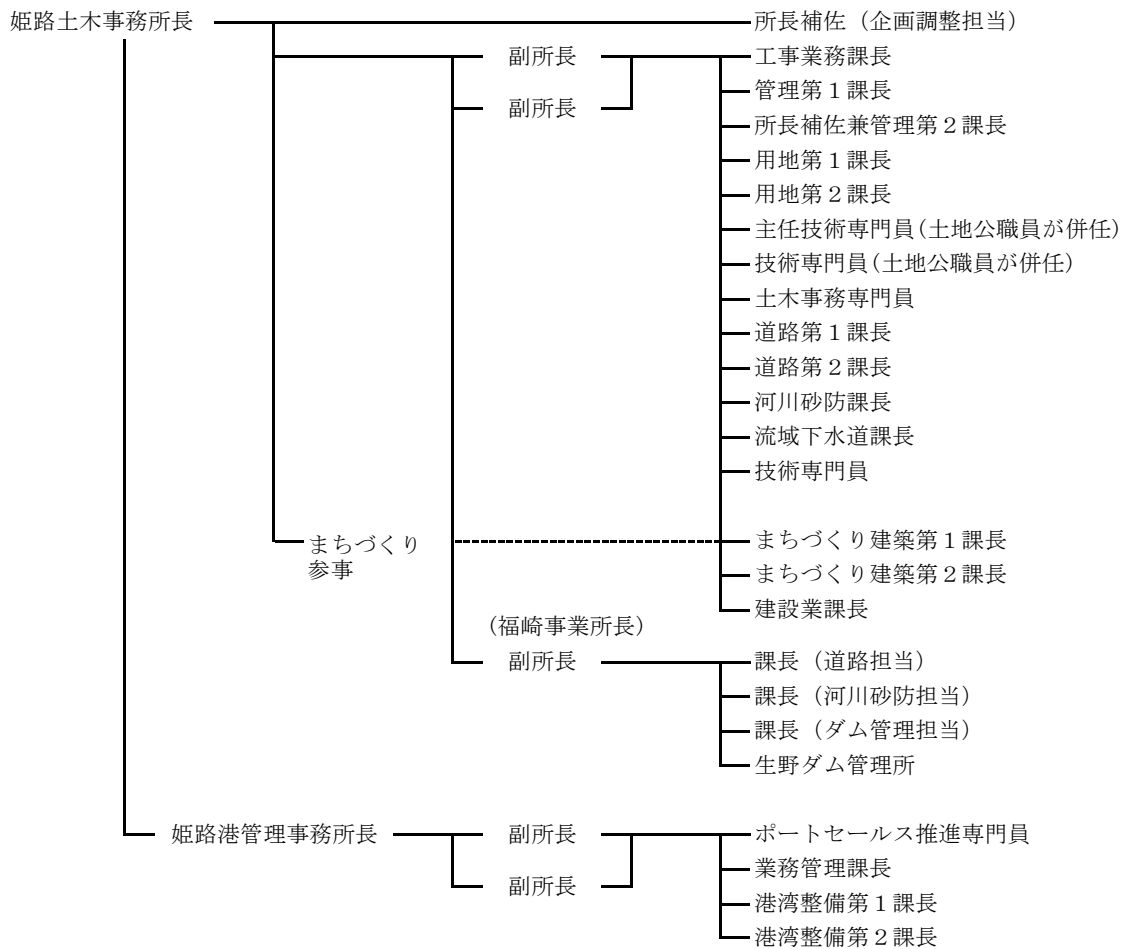
東播磨県民局

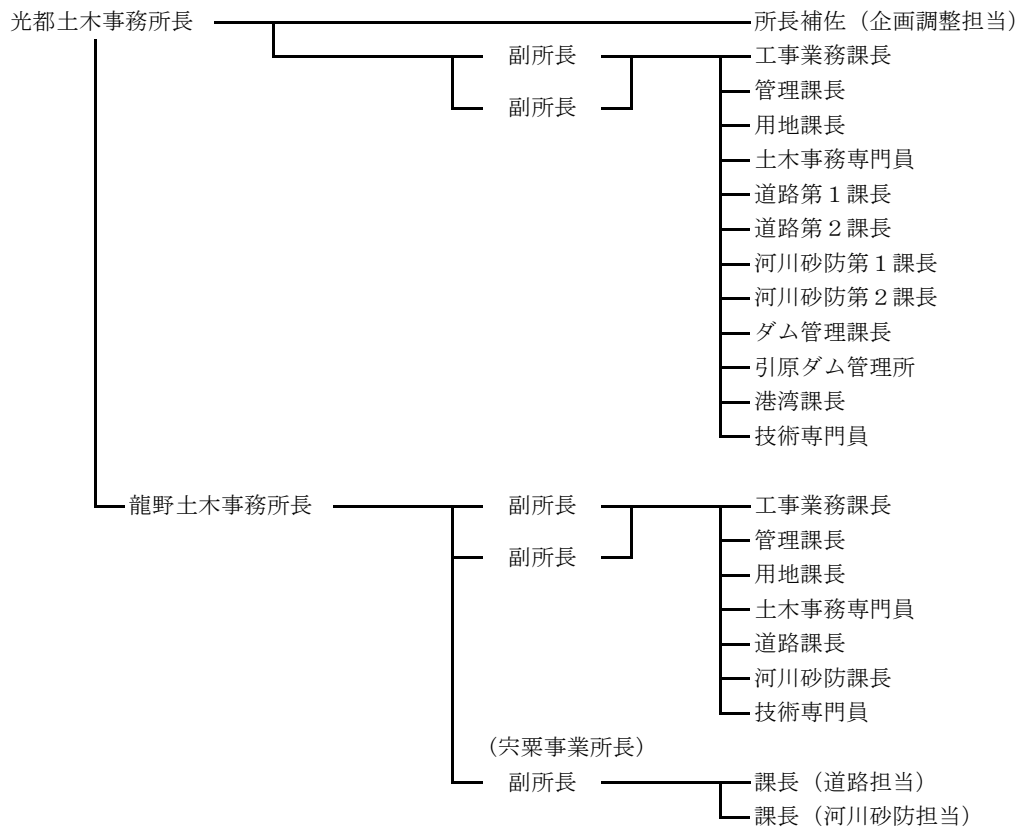


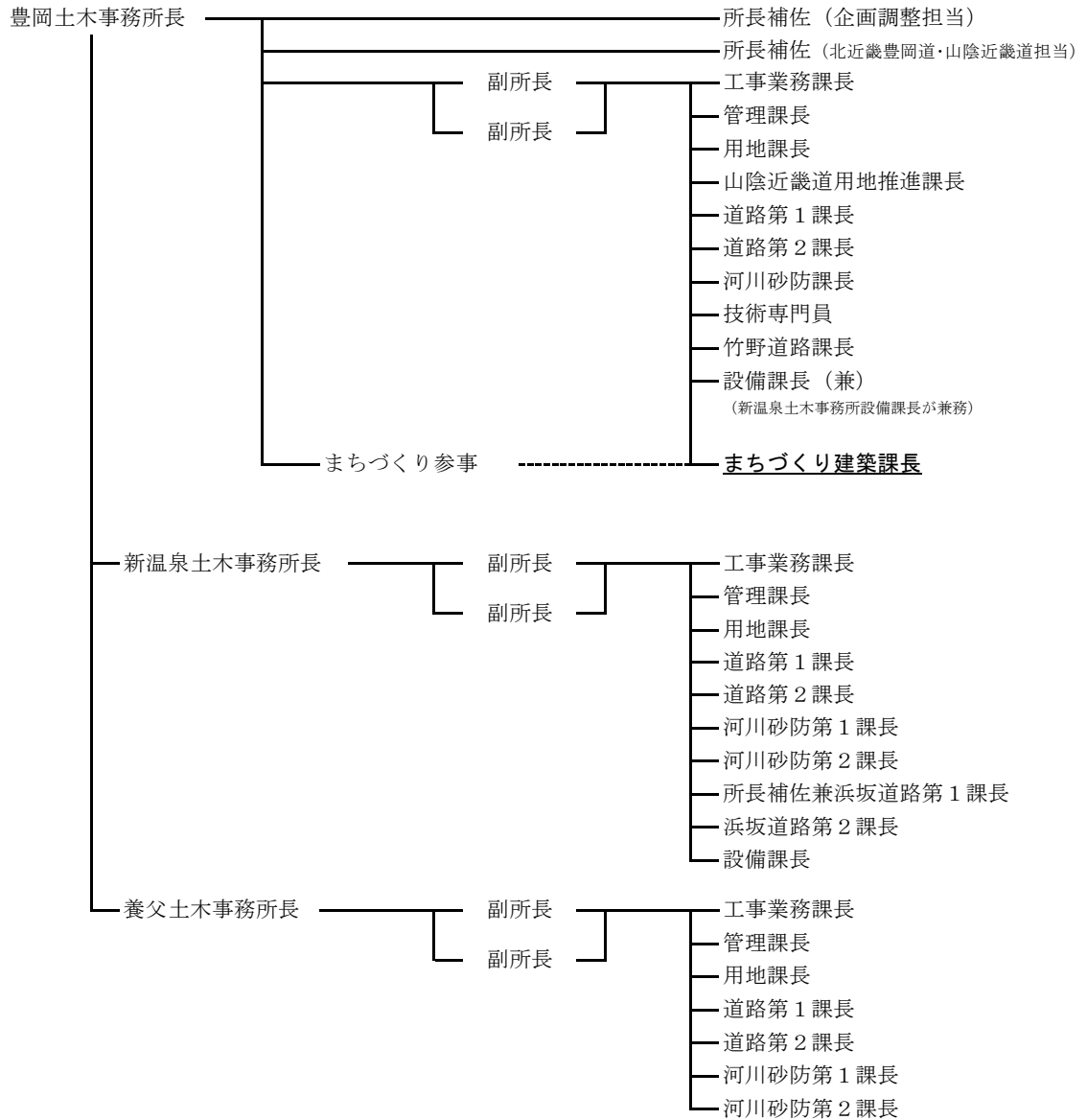
北播磨県民局



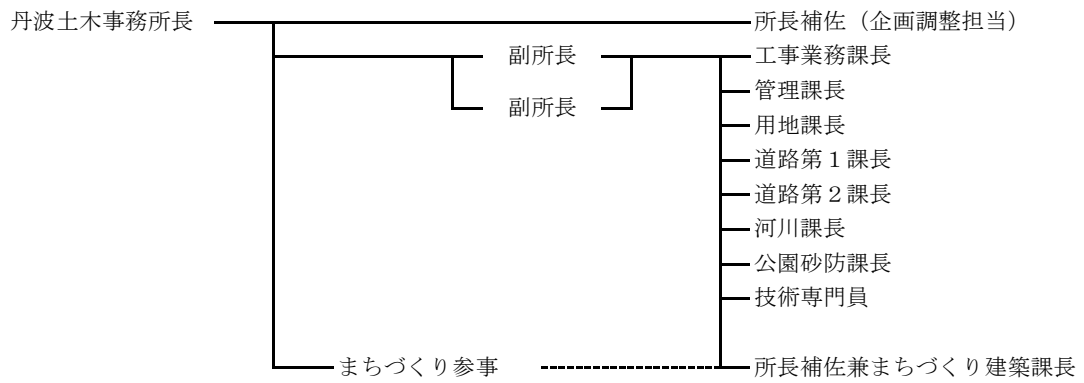
中播磨県民センター



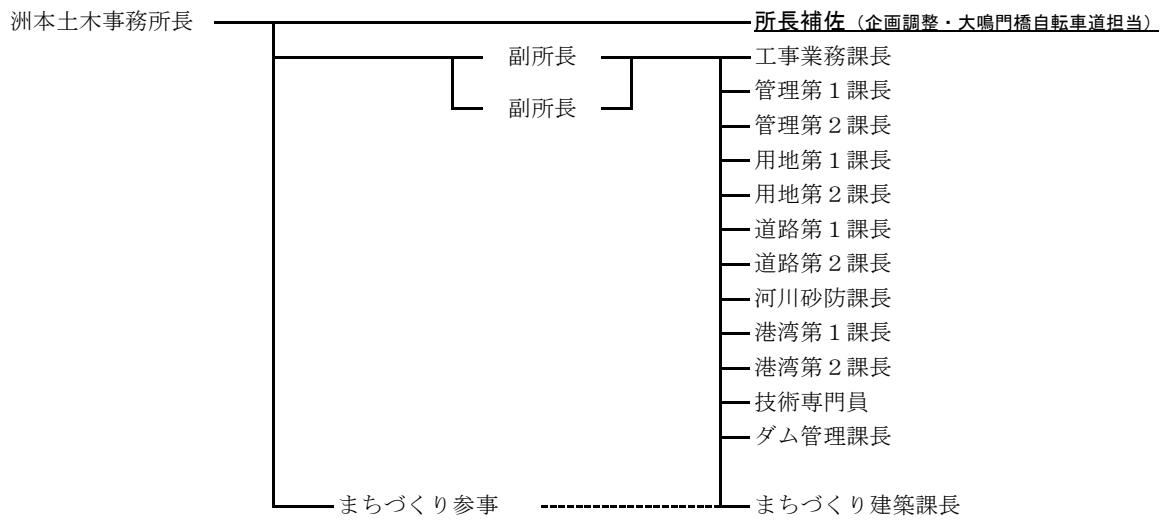




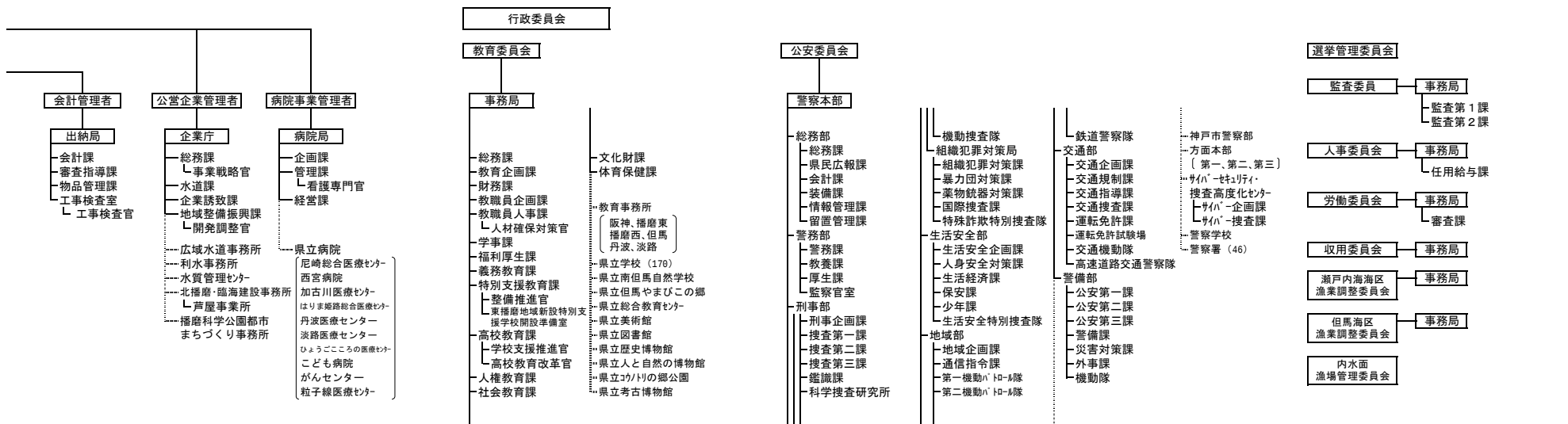
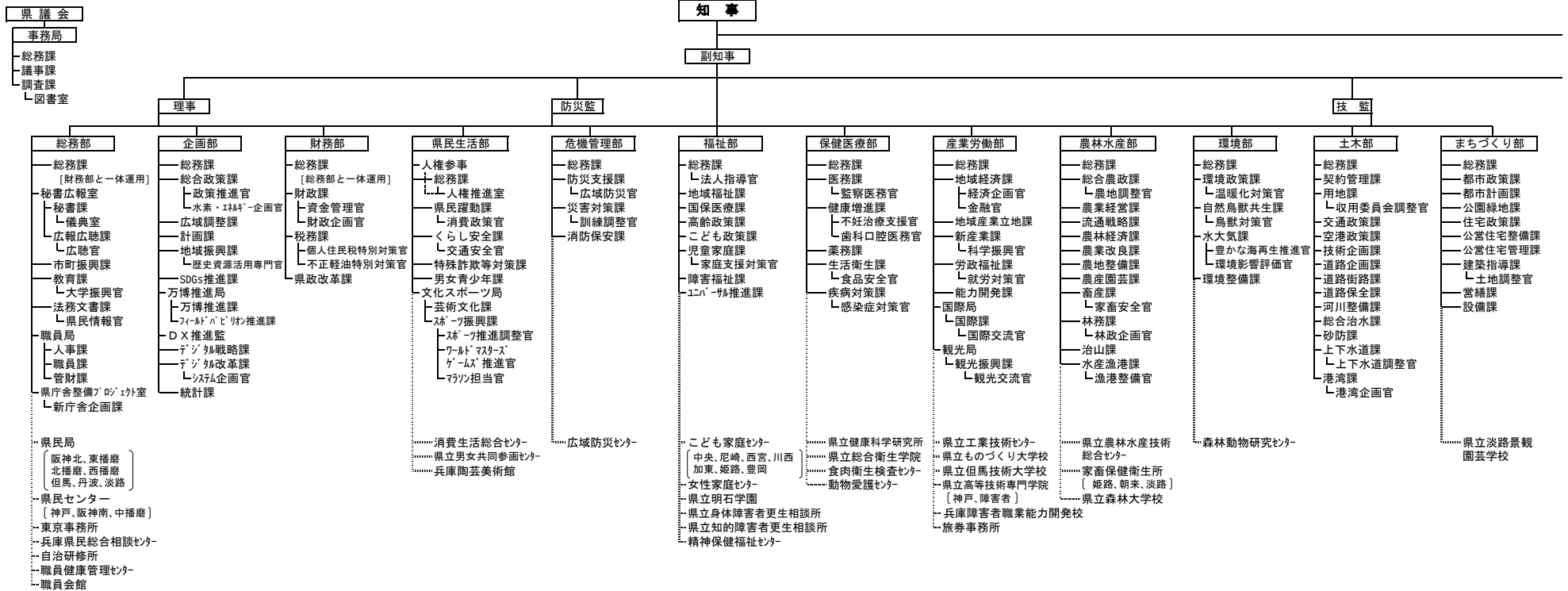
丹波県民局



淡路県民局



兵庫県機構図 (令和7年4月1日現在)



県民局・県民センター 機構図 (令和7年4月1日現在)

神戸県民センター

- 県民躍動室
- 神戸県税事務所
- 神戸農林振興事務所
 - 神戸農業改良普及センター
 - 神戸土地改良センター
 - 六甲治山事務所
- 神戸土木事務所

阪神南県民センター

- 県民躍動室
- 西宮県税事務所
- 芦屋健康福祉事務所(芦屋保健所)
- 西宮土木事務所
 - 尼崎港管理事務所

阪神北県民局

- 総務企画室
- 県民躍動室
- 伊丹県税事務所
- 宝塚健康福祉事務所(宝塚保健所)
 - 伊丹健康福祉事務所(伊丹保健所)
- 阪神農林振興事務所
 - 阪神農業改良普及センター
- 宝塚土木事務所

東播磨県民局

- 総務企画室
- 県民躍動室
- 加古川県税事務所
- 加古川健康福祉事務所(加古川保健所)
- 加古川農林水産振興事務所
 - 加古川農業改良普及センター
- 加古川土木事務所

北播磨県民局

- 総務企画室
- 県民躍動室
- 加東県税事務所
- 加東健康福祉事務所(加東保健所)
- 加東農林振興事務所
 - 加西農業改良普及センター
 - 加古川流域土地改良事務所
- 加東土木事務所

中播磨県民センター

- 県民躍動室
- 姫路県税事務所
- 中播磨健康福祉事務所(福崎保健所)
- 姫路農林水産振興事務所
 - 姫路農業改良普及センター
 - 姫路土地改良センター
- 姫路土木事務所
 - 姫路港管理事務所

西播磨県民局

- 総務企画室
- 県民躍動室
- 龍野県税事務所
- 龍野健康福祉事務所(龍野保健所)
 - 赤穂健康福祉事務所(赤穂保健所)
- 光都農林振興事務所
 - 光都農業改良普及センター
 - 龍野農業改良普及センター
 - 光都土地改良センター
- 光都土木事務所
 - 龍野土木事務所

但馬県民局

- 総務企画室
- 県民躍動室
 - 但馬消費生活センター
- 豊岡県税事務所
- 豊岡健康福祉事務所(豊岡保健所)
 - 新温泉健康福祉事務所
 - 朝来健康福祉事務所(朝来保健所)
 - 但馬長寿の郷
- 豊岡農林水産振興事務所
 - 但馬水産事務所
 - 豊岡農業改良普及センター
 - 新温泉農業改良普及センター
 - 豊岡土地改良センター
 - 朝来農林振興事務所
 - 朝来農業改良普及センター
 - 朝来土地改良センター
- 豊岡土木事務所
 - 新温泉土木事務所
 - 養父土木事務所

丹波県民局

- 県民躍動室
- 丹波県税事務所
- 丹波健康福祉事務所(丹波保健所)
- 丹波農林振興事務所
 - 丹波農業改良普及センター
 - 篠山土地改良事務所
- 丹波土木事務所

淡路県民局

- 総務企画室
- 県民躍動室
- 洲本県税事務所
- 洲本健康福祉事務所(洲本保健所)
- 洲本農林水産振興事務所
 - 南淡路農業改良普及センター
 - 北淡路農業改良普及センター
 - 洲本土地改良事務所
- 洲本土木事務所

(5) 地方機関、県民局・県民センター 一覧表

(令和7年4月1日現在)

名 称		所 在 地	電 話 F A X	備 考
神戸県民センター	神戸土木事務所	〒653-0055 神戸市長田区浪松町3-2-5 (西神戸庁舎)	(078)737-2104 (078)735-4059	所管区域： 神戸市
	西宮土木事務所	〒662-0854 西宮市櫛塚町2-28 (西宮庁舎)	(0798)23-7788(庁舎案内) (0798)34-3097	所管区域： 尼崎市・西宮市・芦屋市
阪神南県民センター	尼崎港管理事務所	〒660-0083 尼崎市道意町7-21	(06)6412-1361 (06)6413-1090	尼崎西宮芦屋港の管理、尼崎21世紀の森事業等
	宝塚土木事務所	〒665-8567 宝塚市旭町2-4-15 (宝塚総合庁舎)	(0797)83-3101(庁舎案内) (0797)86-4329	所管区域： 伊丹市・宝塚市・川西市・三田市・川辺郡
東播磨県民局	加古川土木事務所	〒675-8566 加古川市加古川町寺家町天神木97-1 (加古川総合庁舎)	(079)421-1101(庁舎案内) (079)421-0072	所管区域： 明石市・加古川市、高砂市・加古郡
北播磨県民局	加東土木事務所	〒673-1431 加東市社字西柿1075-2 (社総合庁舎)	(0795)42-5111(庁舎案内) (0795)42-5137	所管区域： 西脇市・三木市・小野市、加西市・加東市・多可郡
中播磨県民センター	姫路土木事務所	〒670-0947 姫路市北条1-98 (姫路総合庁舎)	(079)281-3001(庁舎案内) (079)281-8529	所管区域： 姫路市 (姫路市家島町を除く)・神崎郡
	姫路港管理事務所	〒672-8063 姫路市飾磨区須加294	(079)235-0176~8 (079)234-5172	所管区域： 姫路市のうち姫路市家島町姫路港の管理
西播磨県民局	光都土木事務所	〒678-1205 赤穂郡上郡町光都2-25 (西播磨総合庁舎)	(0791)58-2100(庁舎案内) (0791)58-2321	所管区域： 相生市・赤穂市、赤穂郡・佐用郡
	龍野土木事務所	〒679-4167 たつの市龍野町富永字田井屋畑1311-3	(0791)63-5205 (0791)63-3744	所管区域： たつの市・宍粟市・揖保郡
但馬県民局	豊岡土木事務所	〒668-0025 豊岡市幸町7-11 (豊岡総合庁舎)	(0796)23-1001(庁舎案内) (0796)24-5593	所管区域： 豊岡市
	新温泉土木事務所	〒669-6701 美方郡新温泉町芦屋522-4 (新温泉庁舎)	(0796)82-3141 (0796)82-3988	所管区域： 美方郡
	養父土木事務所	〒667-0022 養父市八鹿町下網場320	(079)662-2126 (079)662-7384	所管区域： 養父市・朝来市
丹波県民局	丹波土木事務所	〒669-3309 丹波市柏原町柏原688 (柏原総合庁舎)	(0795)72-0500(庁舎案内) (0795)73-0034	所管区域： 丹波篠山市・丹波市
淡路県民局	洲本土木事務所	〒656-0021 洲本市塩屋2-4-5 (洲本総合庁舎)	(0799)22-3541(庁舎案内) (0799)24-4513	所管区域： 洲本市・南あわじ市、淡路市

2 職 員 数

【本庁・外郭団体等派遣】

(令和7.4.1現在)

所 属 \ 職 員	事務	技術	技 能 労 務	合計
総 務 課	22	5		27
契 約 管 理 課	13	3		16
用 地 課	16			16
交 通 政 策 課	7	5		12
空 港 政 策 課	6	4		10
技 術 企 画 課	4	17		21
道 路 企 画 課	7	17		24
道 路 街 路 課		21		21
道 路 保 全 課	10	16		26
河 川 整 備 課	9	18	1	28
総 合 治 水 課		12		12
砂 防 課	4	12		16
上 下 水 道 課	8	28		36
港 湾 課	12	17		29
本 庁 ・ 小 計	118	175	1	294
兵 庫 県 土 地 開 発 公 社	6			6
(公財) 兵庫県まちづくり技術センター	12	48		60
兵 庫 県 道 路 公 社	6	12		18
但 馬 空 港 タ ー ミ ナ ル (株)	2	3		5
阪 神 高 速 道 路 (株)		1		1
外 郭 団 体 等 派 遣 ・ 小 計	26	64	0	90
合 計	144	239	1	384

【県民局・県民センター】

(令和7.4.1現在)

所 属		職 員	事務	技術	技 能 労 務	合 計
神 戸 県民セ ンター	神 戸 土 木 事 務 所		25	16	2	43
	計		25	16	2	43
阪神南 県民セ ンター	西 宮 土 木 事 務 所		23	32	4	59
	尼 崎 港 管 理 事 務 所		13	24	10	47
	計		36	56	14	106
阪神北 県民局	宝 塚 土 木 事 務 所		30	36	3	69
	計		30	36	3	69
東播磨 県民局	加 古 川 土 木 事 務 所		33	44	4	81
	計		33	44	4	81
北播磨 県民局	加 東 土 木 事 務 所		22	53	2	77
	計		22	53	2	77
中播磨 県民セ ンター	姫 路 土 木 事 務 所		29	49	8	86
	姫 路 港 管 理 事 務 所		9	12	2	23
	計		38	61	10	109
西播磨 県民局	光 都 土 木 事 務 所		16	34	3	53
	龍 野 土 木 事 務 所		17	27	1	45
	計		33	61	4	98
但 馬 県民局	豊 岡 土 木 事 務 所		18	38	1	57
	新 温 泉 土 木 事 務 所		15	36	4	55
	養 父 土 木 事 務 所		13	23	4	40
	計		46	97	9	152
丹 波 県民局	丹 波 土 木 事 務 所		15	33	4	52
	計		15	33	4	52
淡 路 県民局	洲 本 土 木 事 務 所		21	34	10	65
	計		21	34	10	65
県 民 局 ・ 小 計			299	491	62	852

土 木 部 関 係 合 計	443	730	63	1,236
---------------	-----	-----	----	-------

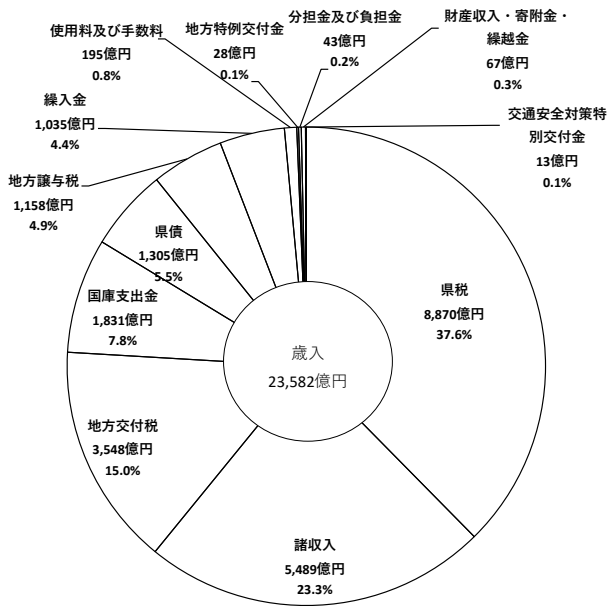
土木部関係合計（除く外郭団体等派遣）	417	666	63	1,146
--------------------	-----	-----	----	-------

第 2 予 算

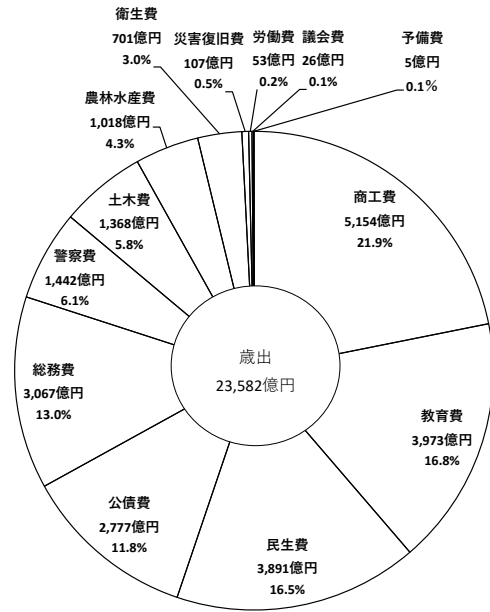
第2章 予算

1 令和7年度 県全体予算

■歳入（一般会計）

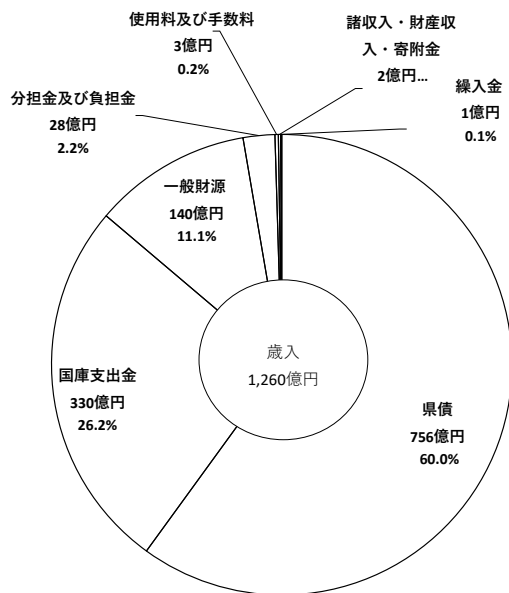


■歳出（一般会計）

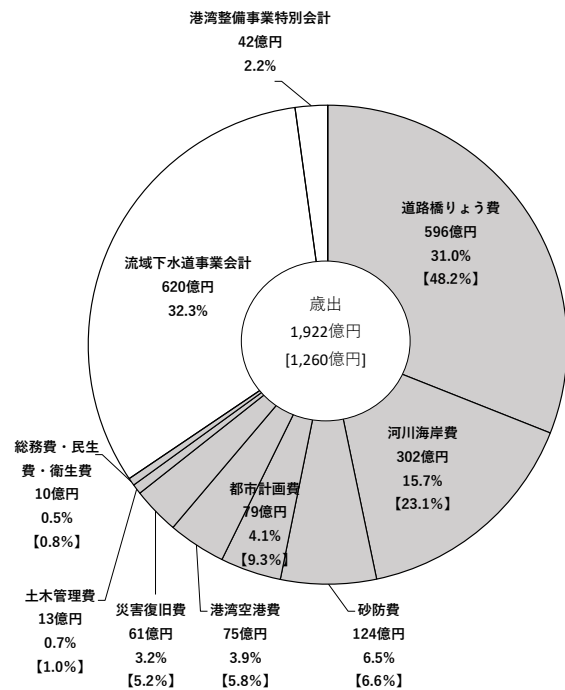


2 令和7年度 土木部予算

■歳入（一般会計）



■歳出（一般会計・特別会計・企業会計）



※ 着色箇所は一般会計
[] は一般会計内の構成比

3 県予算と土木部関係予算の推移

(単位 : 千円、%)

区分 年度別	会計別	県予算 (A)	土木部 関係予算 (B)	比率 (B/A)
令和5年度	一 般	2,403,308,261	153,209,391	6.4
	特 別	1,582,381,547	3,615,092	0.2
	公 営 企 業	323,483,513	53,580,965	16.6
	計	4,309,173,321	210,405,448	4.9
令和6年度	一 般	2,361,107,464	147,578,624	6.3
	特 別	1,681,396,029	7,781,154	0.5
	公 営 企 業	312,848,699	56,101,893	17.9
	計	4,355,352,192	211,461,671	4.9
令和7年度	一 般	2,358,157,000	126,058,053	5.3
	特 別	1,795,343,003	4,176,047	0.2
	公 営 企 業	361,497,990	61,994,979	17.1
	計	4,514,997,993	192,229,079	4.3

(参考) 県土整備部関係予算

区分 年度別	会計別	県予算 (A)	県土整備部 関係予算 (B)	比率 (B/A)
平成27年度	一 般	1,906,212,136	158,916,647	8.3
	特 別	1,330,824,702	64,417,502	4.8
	計	3,237,036,838	223,334,149	6.9
平成28年度	一 般	1,880,246,511	164,841,300	8.8
	特 別	1,183,202,357	71,617,270	6.1
	計	3,063,448,868	236,458,570	7.7
平成29年度	一 般	1,868,769,188	168,963,917	9.0
	特 別	1,197,820,805	72,782,557	6.1
	計	3,066,589,993	241,746,474	7.9
平成30年度	一 般	1,806,319,289	178,730,189	9.9
		1,570,827,408	43,258,904	
	特 別	288,847,637	50,924,772	17.6
	計	3,665,994,334	272,913,865	7.4
令和元年	一 般	1,829,798,143	204,988,635	11.2
	特 別	1,600,774,679	49,625,005	3.1
	公 営 企 業	278,247,452	52,530,245	18.9
	計	3,708,820,274	307,143,885	8.3
令和2年度	一 般	2,979,848,000	226,220,827	7.6
	特 別	1,689,321,742	44,052,982	2.6
	公 営 企 業	277,846,293	47,203,184	17.0
	計	4,947,016,035	317,476,993	6.4
令和3年度	一 般	3,118,453,446	182,681,315	5.9
	特 別	1,772,445,296	57,945,876	3.3
	公 営 企 業	285,183,254	48,430,466	17.0
	計	5,176,081,996	289,057,657	5.6
令和4年度	一 般	2,529,785,463	146,136,863	5.8
	特 別	1,779,633,469	12,879,722	0.7
	公 営 企 業	288,721,637	48,920,010	16.9
	計	4,598,140,569	207,936,595	4.5

(備考) 平成25年度から令和3年度は旧県土整備部の最終予算である。

令和4,5年度は土木部の最終予算、令和6年度は当初予算である。

4 土木部課別予算額

(単位：千円)

課 別	令和7年度当初予算額				
	金 額	財 源 内 訳			
		国庫支出金	特 定 財 源	起 債	一 般 財 源
総 務 課	4,511,944	3,401	32,453	0	4,476,090
契 約 管 理 課	54,816	0	43,557	0	11,259
用 地 課	18,643	0	11,691	0	6,952
交 通 政 策 課	1,261,101	14,769	29,000	10,400	1,206,932
空 港 政 策 課	1,170,968	1,000	400	0	1,169,568
技 術 企 画 課	6,130,584	3,937,818	224,910	1,964,700	3,156
道 路 企 画 課	1,099,270	0	0	627,400	471,870
道 路 街 路 課	33,492,104	12,016,075	1,556,972	19,863,100	55,957
道 路 保 全 課	28,272,726	5,732,120	40,694	20,090,000	2,409,912
河川整備課	26,260,662	5,554,705	584,913	19,575,600	545,444
砂 防 課	12,215,607	4,041,500	379,747	7,560,100	234,260
下 水 道 課	(65,001,582)	(15,896,932)	(33,418,346)	(9,683,300)	(6,003,004)
	3,006,603	5,101	0	0	3,001,502
港 湾 課	(12,739,072)	(1,675,732)	(2,870,488)	(7,863,700)	(329,152)
	8,563,025	1,675,732	645,242	5,912,900	329,151
計	(192,229,079)	(48,874,052)	(39,193,171)	(87,238,300)	(16,923,556)
	126,058,053	32,982,221	3,549,579	75,604,200	13,922,053

()は特別会計、公営企業含む

5 令和7年度当初予算投資的経費の事業別一覧

公共事業

(単位：千円)

区 分		令和7年度当初予算額					令和6年度当初予算額					令和6年度最終予算額				
		総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳			
			国庫支出金	特 定 財 源	起 債	一 般 財 源		国庫支出金	特 定 財 源	起 債	一 般 財 源		国庫支出金	特 定 財 源	起 債	一 般 財 源
道路 街 路 課	道 路 新 設 改 良	18,063,133	8,794,053	283,233	8,955,900	29,947	20,159,174	9,755,304	507,639	8,906,100	990,131	30,588,983	15,389,169	158,288	15,015,300	26,226
	住 宅 市 街 地 道 路 整 備	1,713,867	816,133	0	897,500	234	2,230,092	1,060,500	0	1,052,500	117,092	1,618,251	770,596	0	847,100	555
	広域連携(旧地域自立)	441,000	189,000	0	251,800	200	505,740	216,450	0	260,200	29,090	454,650	194,850	0	259,200	600
	市町道路事業指導監督	15,000	15,000	0	0	0	15,000	15,000	0	0	0	12,305	12,305	0	0	0
	街 路	4,304,570	2,103,389	1,074,333	1,116,700	10,148	3,423,586	1,652,600	865,336	814,900	90,750	5,550,511	2,700,273	1,382,745	1,464,500	2,993
	鉄 道 高 架	193,930	94,000	48,482	51,200	248	160,914	78,000	40,228	38,400	4,286	160,914	78,000	40,228	41,600	1,086
	市町都市計画指導監督	4,500	4,500	0	0	0	4,500	4,500	0	0	0	4,230	4,230	0	0	0
	小 計	24,736,000	12,016,075	1,406,048	11,273,100	40,777	26,499,006	12,782,354	1,413,203	11,072,100	1,231,349	38,389,844	19,149,423	1,581,261	17,627,700	31,460
道路 保 全 課	積雪寒冷地域関連道路	724,500	460,000	0	57,300	207,200	409,500	260,000	0	51,700	97,800	409,500	260,000	0	56,700	92,800
	道 路 更 新 防 災	2,453,350	1,238,090	2,650	1,211,400	1,210	1,099,349	559,468	27,996	460,500	51,385	2,488,008	1,252,471	6,000	1,228,100	1,437
	橋 り よ う 補 修	6,901,755	3,439,580	10,500	3,449,400	2,275	6,462,095	3,300,807	14,700	2,831,800	314,788	9,868,883	5,068,892	10,400	4,787,800	1,791
	道路交通安全施設整備	1,165,395	594,450	0	568,600	2,345	2,332,050	1,193,000	0	1,024,900	114,150	2,262,079	1,176,096	0	1,083,100	2,883
	小 計	11,245,000	5,732,120	13,150	5,286,700	213,030	10,302,994	5,313,275	42,696	4,368,900	578,123	15,028,470	7,757,459	16,400	7,155,700	98,911
交通 政 策 課	広域連携(旧地域自立)	2,000	0	0	0	2,000	2,000	0	0	0	2,000	1,700	0	0	0	1,700
	小 計	2,000	0	0	0	2,000	2,000	0	0	0	2,000	1,700	0	0	0	1,700
河 川 整 備 ・ 総 合 治 水 課	広 域 河 川 改 修	1,687,951	690,705	237,470	702,600	57,176	2,616,574	1,016,697	481,511	1,006,500	111,866	3,041,986	1,310,902	330,842	1,399,700	542
	河 川 災 害 復 旧 助 成	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,700	0	0	41,700	0
	河 川 高 潮 対 策	192,150	91,500	0	100,400	250	367,500	175,000	0	173,200	19,300	661,250	322,500	0	338,200	550
	調 節 池 等 整 備	620,550	295,500	0	324,800	250	241,500	115,000	0	113,800	12,700	291,500	140,000	0	151,000	500
	流 域 貯 留 浸 透	3,150	1,000	0	1,900	250	0	0	0	0	0	34,450	6,000	0	28,200	250
	河 川 災 害 特 定 関 連	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,500	0	0	2,500	0
	都 市 基 盤 河 川 改 良	158,000	0	0	157,800	200	163,000	0	0	146,700	16,300	295,400	0	0	295,100	300
	宅地市街地関連整備	2,940,000	1,400,000	0	1,539,800	200	2,602,950	1,239,500	0	1,227,000	136,450	2,285,946	1,088,546	0	1,196,800	600
	総 合 流 域 防 災	445,200	212,000	0	233,000	200	598,500	285,000	0	282,100	31,400	1,085,605	526,598	0	558,400	607
	河 川 メ ン テ ナ ン ス	1,843,849	874,500	7,399	954,700	7,250	1,997,927	935,000	34,427	925,600	102,900	2,692,209	1,284,500	36,209	1,370,900	600
	広 域 連 携	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,500	0	0	41,500	0
	堰 堤 改 良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,200	0	0	20,200	0
	ダ ム メ ン テ ナ ン ス	147,000	56,000	0	90,800	200	133,349	50,548	661	73,800	8,340	210,310	81,064	793	127,800	653
	ダ ム メ ン テ ナ ン ス (ダ ム 再 生)	0	0	0	0	0	126,000	60,000	0	59,400	6,600	24,660	11,743	0	12,400	517
	緊急河道掘削事業	850,500	405,000	0	445,300	200	155,400	74,000	0	73,200	8,200	634,400	314,000	0	319,800	600
	大規模構造物改築事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,000	0	0	48,000	0
	大規模特定河川事業	1,324,050	630,500	0	693,300	250	1,707,300	813,000	0	804,800	89,500	2,661,500	1,288,500	0	1,372,400	600
	事業間連携河川事業	201,600	96,000	0	105,400	200	0	0	0	0	0	25,000	0	0	25,000	0
	(河 川 小 計)	10,414,000	4,752,705	244,869	5,349,800	66,626	10,710,000	4,763,745	516,599	4,886,100	543,556	14,098,116	6,374,353	367,844	7,349,600	6,319
	治 水 ダ ム 建 設	1,512,000	792,000	0	713,300	6,700	420,000	220,000	0	180,000	20,000	945,000	495,000	0	448,000	2,000
	(ダ ム 小 計)	1,512,000	792,000	0	713,300	6,700	420,000	220,000	0	180,000	20,000	945,000	495,000	0	448,000	2,000
	小 計	11,926,000	5,544,705	244,869	6,063,100	73,326	11,130,000	4,983,745	516,599	5,066,100	563,556	15,043,116	6,869,353	367,844	7,797,600	8,319

砂防課	通 常 砂 防	5,406,500	2,574,500	0	2,826,500	5,500	4,533,530	2,158,800	0	2,136,700	238,030	7,070,944	3,367,785	0	3,700,035	3,124
	地 す べ り 対 策 砂 防	31,500	15,000	0	16,300	200	10,500	5,000	0	4,900	600	27,000	13,000	0	14,000	0
	砂 防 調 査	315,000	100,000	0	0	215,000	315,000	100,000	0	0	215,000	504,000	160,000	0	129,000	215,000
	急 傾 斜 地 対 策 砂 防	3,150,000	1,352,000	296,000	1,501,800	200	3,371,970	1,444,320	322,760	1,444,200	160,690	4,083,983	1,753,815	382,545	1,946,165	1,458
下水道課	小 計	8,903,000	4,041,500	296,000	4,344,600	220,900	8,231,000	3,708,120	322,760	3,585,800	614,320	11,685,927	5,294,600	382,545	5,789,200	219,582
	流 域 下 水 道	(12,609,444)	(7,399,506)	(2,504,821)	(2,704,300)	(817)	(8,600,976)	(5,024,341)	(1,675,961)	(1,899,900)	(774)	(5,805,288)	(3,386,365)	(1,163,093)	(1,254,400)	(1,430)
	汚 泥 処 理	(14,239,227)	(8,492,325)	(731)	(5,745,700)	(471)	(14,066,135)	(8,400,080)	(665)	(5,665,000)	(390)	(16,019,257)	(9,581,261)	(28,118)	(6,409,300)	(578)
港湾課	小 計	(26,848,671)	(15,891,831)	(2,505,552)	(8,450,000)	(1,288)	(22,667,111)	(13,424,421)	(1,676,626)	(7,564,900)	(1,164)	(21,824,545)	(12,967,626)	(1,191,211)	(7,663,700)	(2,008)
	海 岸 老 朽 化	252,000	120,000	0	129,800	2,200	252,000	120,000	0	118,800	13,200	273,000	130,000	0	140,800	2,200
	海 岸 侵 食 対 策	94,500	45,000	0	49,300	200	79,800	38,000	0	37,600	4,200	102,900	49,000	0	52,100	1,800
	海 岸 津 波 高 潮	63,000	30,000		32,800	200	52,500	25,000	0	24,700	2,800	165,900	79,000	0	86,300	600
	(海 岸 小 計)	409,500	195,000	0	211,900	2,600	384,300	183,000	0	181,100	20,200	541,800	258,000	0	279,200	4,600
	重 要 港 湾 改 良	149,100	70,000	0	78,900	200	715,160	241,780	0	425,800	47,580	113,400	54,000	0	58,600	800
	地 方 港 湾 改 良	73,500	42,000	0	31,300	200	85,400	48,780	0	32,800	3,820	111,100	66,000	0	43,900	1,200
	港 湾 防 災 安 全 対 策	315,000	0	315,000	0	0	147,060	0	147,060	0	0	252,000	0	252,000	0	0
	港 湾 高 潮 対 策	1,762,500	839,500	0	919,800	3,200	1,620,300	775,500	0	760,200	84,600	2,268,000	1,080,000	0	1,186,400	1,600
	港 湾 環 境 整 備	230,000	77,100	0	152,700	200	403,330	97,410	0	275,000	30,920	495,600	120,220	7,300	366,200	1,880
	港 湾 海 岸 補 修	1,405,400	446,000	0	959,200	200	626,450	198,850	0	320,400	107,200	863,100	274,000	0	586,700	2,400
	(港 湾 小 計)	3,935,500	1,474,600	315,000	2,141,900	4,000	3,597,700	1,362,320	147,060	1,814,200	274,120	4,103,200	1,594,220	259,300	2,241,800	7,880
合	小 計	4,345,000	1,669,600	315,000	2,353,800	6,600	3,982,000	1,545,320	147,060	1,995,300	294,320	4,645,000	1,852,220	259,300	2,521,000	12,480
	計	(88,005,671)	(44,895,831)	(4,780,619)	(37,771,300)	(557,921)	(82,814,111)	(41,757,235)	(4,118,944)	(33,653,100)	(3,284,832)	(106,618,602)	(53,890,681)	(3,798,561)	(48,554,900)	(374,460)
		61,157,000	29,004,000	2,275,067	29,321,300	556,633	60,147,000	28,332,814	2,442,318	26,088,200	3,283,668	84,794,057	40,923,055	2,607,350	40,891,200	372,452

() 公営企業会計含

県単土木事業

(単位：千円)

区 分		令和7年度当初予算額					令和6年度当初予算額					令和6年度最終予算額				
		総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳			
			国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
道路 街路 課	道路 整 備	2,677,381	0	19,189	2,647,000	11,192	2,401,930	0	0	2,161,700	240,230	2,402,104	0	0	2,400,100	2,004
	総 合 交 通 計 画 等	49,156	0	0	0	49,156	83,000	0	0	0	83,000	83,000	0	0	0	83,000
	公 共 交 通 機 関 整 備 促 進	417,527	0	0	7,700	409,827	248,064	0	0	7,700	240,364	248,758	0	0	7,700	241,058
	地 籍 調 査 推 進 事 業	6,001	0	0	0	6,001	4,906	0	0	0	4,906	4,038	0	0	0	4,038
	街 路	263,471	0	131,735	130,200	1,536	268,000	0	134,000	120,600	13,400	268,000	0	134,000	132,000	2,000
	小 計	3,413,536	0	150,924	2,784,900	477,712	3,005,900	0	134,000	2,290,000	581,900	3,005,900	0	134,000	2,539,800	332,100
道 路 保 全 課	道路橋りょう維持修繕	9,542,443	0	3,461	9,531,200	7,782	10,122,100	0	2,497	8,978,100	1,141,503	10,122,100	0	3,282	9,974,000	144,818
	雪 寒 道 路 対 策	1,092,410	0	0	0	1,092,410	1,100,000	0	0	0	1,100,000	1,100,000	0	0	0	1,100,000
	道 路 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	道 路 防 災 費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	道 路 事 故 防 止 対 策	2,184,817	0	0	2,177,000	7,817	2,200,000	0	0	1,980,000	220,000	2,200,000	0	0	2,199,000	1,000
	自 転 車 活 用 推 進 計 画 改 定	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	区 画 線 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計	12,819,670	0	3,461	11,708,200	1,108,009	13,422,100	0	2,497	10,958,100	2,461,503	13,422,100	0	3,282	12,173,000	1,245,818
河川 整備 課・ 総合治水	河 川 維 持 修 繕	4,293,373	0	0	4,285,000	8,373	4,093,308	0	0	3,683,900	409,408	4,111,308	18,000	0	4,091,300	2,008
	河 川 改 良	1,828,361	0	0	1,823,100	5,261	1,915,692	0	0	1,724,200	191,492	2,018,529	0	0	1,914,600	103,929
	河 川 災 害 関 連	315,000	0	0	309,700	5,300	315,000	0	0	283,500	31,500	315,000	0	0	314,000	1,000
	河 川 総 合 開 発	661,500	0	65,000	595,000	1,500	630,000	0	65,000	508,500	56,500	630,000	0	80,000	548,000	2,000
	小 計	7,098,234	0	65,000	7,012,800	20,434	6,954,000	0	65,000	6,200,100	688,900	7,074,837	18,000	80,000	6,867,900	108,937
砂 防 課	砂 防 維 持 修 繕	94,300	0	0	92,600	1,700	94,300	0	0	84,800	9,500	94,300	0	0	92,300	2,000
	砂 防 施 設 改 良	496,197	0	0	494,900	1,297	664,800	0	0	631,500	33,300	682,600	0	1,173	680,700	727
	地 す べ り 対 策 砂 防	21,000	0	0	20,000	1,000	21,000	0	0	19,900	1,100	13,700	0	0	13,000	700
	急 傾 斜 地 対 策 砂 防	209,500	0	20,000	188,200	1,300	62,900	0	6,000	54,000	2,900	52,400	0	5,000	46,700	700
	小 計	820,997	0	20,000	795,700	5,297	843,000	0	6,000	790,200	46,800	843,000	0	6,173	832,700	4,127
下 水 道 課	流 域 下 水 道	(188,000)	(0)	(94,330)	(76,300)	(17,370)	(189,000)	(0)	(94,496)	(58,800)	(35,704)	(189,000)	(0)	(94,498)	(82,100)	(12,402)
	流 域 下 水 汚 泥 処 理	(22,000)	(0)	(1,039)	(20,700)	(261)	(21,000)	(0)	(194)	(20,700)	(106)	(21,000)	(0)	(194)	(20,700)	(106)
	小 計	(210,000)	(0)	(95,369)	(97,000)	(17,631)	(210,000)	(0)	(94,690)	(79,500)	(35,810)	(210,000)	(0)	(94,692)	(102,800)	(12,508)
港 湾 課	海 岸 維 持 修 繕	787,558	0	0	786,000	1,558	721,870	0	0	541,400	180,470	721,870	0	1,722	718,100	2,048
	港 湾 維 持 修 繕	759,290	0	0	757,700	1,590	753,330	0	0	564,900	188,430	753,330	0	9,090	742,200	2,040
	港 湾 改 良	17,800	0	2,550	13,700	1,550	52,500	0	7,500	33,700	11,300	52,500	0	7,500	43,000	2,000
	港 湾 海 岸 環 境 整 備	165,400	0	0	157,400	8,000	110,200	0	0	82,600	27,600	110,200	0	0	108,200	2,000
	ふ 頭 用 地 整 備	(76,500)	(0)	(0)	(76,500)	(0)	(76,500)	(0)	(0)	(76,500)	(0)	(76,500)	(0)	(0)	(76,500)	(0)
	小 計	(1,806,548)	(0)	(2,550)	(1,791,300)	(12,698)	(1,714,400)	(0)	(7,500)	(1,299,100)	(407,800)	(1,714,400)	(0)	(18,312)	(1,688,000)	(8,088)
空 港 政 策 課	空 港 公 園 維 持 修 繕	17,136	0	0	0	17,136	17,136	0	0	0	17,136	17,136	0	0	0	17,136
	空 港 維 持 修 繕	485,379	0	0	0	485,379	504,964	0	0	0	504,964	504,964	0	0	0	504,964
	小 計	502,515	0	0	0	502,515	522,100	0	0	0	522,100	522,100	0	0	0	522,100
合 計		(26,671,500)	(0)	(337,304)	(24,189,900)	(2,144,296)	(26,671,500)	(0)	(309,687)	(21,617,000)	(4,744,813)	(26,792,337)	(18,000)	(336,459)	(24,204,200)	(2,233,678)
		26,385,000	0	241,935	24,016,400	2,126,665	26,385,000	0	214,997	21,461,000	4,709,003	26,505,837	18,000	241,767	24,024,900	2,221,170

() 特別会計、公営企業会計含

県単独緊急防災・減災対策事業

(単位：千円)

区 分	令和7年度当初予算額					令和6年度当初予算額					令和6年度最終予算額				
	総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳			
		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
道 路 保 全 課	1,458,000	0	0	1,458,000	0	1,328,000	0	0	1,328,000	0	1,328,000	0	0	1,328,000	0
河 川 整 備 課	293,000	0	0	293,000	0	450,000	0	0	450,000	0	450,000	0	0	450,000	0
港 湾 課	749,000	0	0	749,000	0	722,000	0	0	722,000	0	722,000	0	0	722,000	0
合 計	2,500,000	0	0	2,500,000	0	2,500,000	0	0	2,500,000	0	2,500,000	0	0	2,500,000	0

県単独緊急自然災害防止対策事業

(単位：千円)

区 分	令和7年度当初予算額					令和6年度当初予算額					令和6年度最終予算額				
	総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳			
		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
道 路 保 全 課	800,000	0	0	800,000	0	800,000	0	0	800,000	0	800,000	0	0	800,000	0
河 川 整 備 課	1,600,000	0	0	1,600,000	0	1,600,000	0	0	1,600,000	0	1,600,000	0	0	1,600,000	0
砂 防 課	1,200,000	0	60,000	1,140,000	0	1,200,000	0	60,000	1,140,000	0	1,200,000	0	58,800	1,141,200	0
港 湾 課	600,000	0	0	600,000	0	600,000	0	0	600,000	0	600,000	0	0	600,000	0
合 計	4,200,000	0	60,000	4,140,000	0	4,200,000	0	60,000	4,140,000	0	4,200,000	0	58,800	4,141,200	0

県単独緊急浚渫推進事業

(単位：千円)

区 分	令和7年度当初予算額					令和6年度当初予算額					令和6年度最終予算額				
	総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳			
		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
河 川 整 備 課	2,000,000	0	0	2,000,000	0	2,000,000	0	0	2,000,000	0	2,000,000	0	0	2,000,000	0
砂 防 課	100,000	0	0	100,000	0	100,000	0	0	100,000	0	100,000	0	0	100,000	0
合 計	2,100,000	0	0	2,100,000	0	2,100,000	0	0	2,100,000	0	2,100,000	0	0	2,100,000	0

公共施設等適正管理事業

(単位：千円)

区 分	令和7年度当初予算額					令和6年度当初予算額					令和6年度最終予算額				
	総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳			
		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源		国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
道 路 保 全 課	1,000,000	0	0	999,700	300	1,000,000	0	0	900,000	100,000	1,000,000	0	0	999,000	1,000
合 計	1,000,000	0	0	999,700	300	1,000,000	0	0	900,000	100,000	1,000,000	0	0	999,000	1,000

国直轄事業

(単位：千円)

区 分		令和7年度当初予算額					令和6年度当初予算額					令和6年度最終予算額				
		総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳				総 額	財 源 内 訳			
			国庫支出金	特 定 財 源	起 債	一 般 財 源		国庫支出金	特 定 財 源	起 債	一 般 財 源		国庫支出金	特 定 財 源	起 債	一 般 財 源
道 街 路 課	国直轄道路事業負担金	5,813,000	0	0	5,812,800	200	5,688,000	0	0	5,119,200	568,800	6,711,930	0	0	6,710,300	1,630
	小 計	5,813,000	0	0	5,812,800	200	5,688,000	0	0	5,119,200	568,800	6,711,930	0	0	6,710,300	1,630
河 整 備 課	国直轄河川事業負担金	2,374,000	0	0	2,373,800	200	2,323,000	0	0	2,090,700	232,300	3,224,288	0	0	3,223,000	1,288
	小 計	2,374,000	0	0	2,373,800	200	2,323,000	0	0	2,090,700	232,300	3,224,288	0	0	3,223,000	1,288
砂 防 課	国直轄砂防事業負担金	1,180,000	0	0	1,179,800	200	1,155,000	0	0	1,039,500	115,500	1,609,066	0	0	1,608,000	1,066
	小 計	1,180,000	0	0	1,179,800	200	1,155,000	0	0	1,039,500	115,500	1,609,066	0	0	1,608,000	1,066
港 湾 課	国直轄海岸事業負担金	170,000	0	0	169,800	200	65,000	0	0	58,500	6,500	213,367	0	0	212,300	1,067
	国直轄港湾事業負担金	321,000	0	0	320,800	200	415,000	0	0	373,400	41,600	398,739	0	0	397,100	1,639
	小 計	491,000	0	0	490,600	400	480,000	0	0	431,900	48,100	612,106	0	0	609,400	2,706
合 計		9,858,000	0	0	9,857,000	1,000	9,646,000	0	0	8,681,300	964,700	12,157,390	0	0	12,150,700	6,690

第 3 重 要 施 策

令和7年度 重要施策体系表

誰も取り残さない安全安心な兵庫

116,174,931千円

(単位：千円)

切迫する大規模地震に備える地震・津波対策

8,918,831

津波対策の推進

道路防災の推進

頻発する風水害に備える総合的な治水対策

17,712,411

河川の事前防災対策の推進

高潮対策の推進

土砂災害対策

11,209,847

山地防災・土砂災害対策の推進

堆積土砂撤去の推進

発災後の迅速な復興を支える緊急輸送道路等の機能強化

4,543,182

緊急輸送道路等の機能強化

減災のための情報発信

492,992

警戒避難活動に役立つ災害危険情報の提供

安全安心な暮らしの実現

2,946,423

歩行者の安全・安心な通行空間の確保

自転車の安全で快適な通行空間の確保

計画的・効率的な老朽化対策

34,720,102

水上オートバイによる危険行為等の対策強化

安全安心な日常維持管理の実施

35,631,143

令和7年度 重要施策体系表

活力がわきあがる兵庫

40,577,230千円

(単位：千円)

高規格道路ネットワークの充実強化

8,637,570

高規格道路の整備推進

高速道路の利活用の推進

地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備

18,012,878

地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

街路網の整備推進

渋滞対策の推進

問題踏切の解消（連続立体交差事業・踏切対策の推進）

生活道路の整備推進

港湾の機能強化・利用促進

2,783,613

空港の有効活用・利便性向上

195,535

航空需要を取り込むための関西3空港等の利用促進

コウノトリ但馬空港の利活用促進

県民の移動を支える公共交通の維持・活性化

626,793

鉄道の維持・活性化、生活交通の維持・活性化

都市の環境改善

1,066,627

無電柱化の推進、環境整備の推進

カーボンニュートラルの実現

9,057,663

カーボンニュートラルポートの形成

下水汚泥エネルギーの有効利用、下水処理場の栄養塩類管理運転

大阪湾ベイエリアの活性化

196,551

尼崎フェニックス事業用地の利活用、スーパーヨット誘致の促進等

令和7年度 重要施策体系表

若者が輝く兵庫

16,435千円

インフラDXの推進

※各施策内で予算計上

持続可能な建設業

16,435

建設企業等の健全育成

安全安心な暮らしの実現

※再掲

歩行者の安全・安心な通行空間の確保

※再掲

自転車の安全で快適な通行空間の確保

※再掲

安全安心な日常維持管理の実施

(通学路等の年2回除草等)

※再掲

県民の移動を支える公共交通の維持・活性化

※再掲

鉄道の維持・活性化、生活交通の維持・活性化

※再掲

インフラ整備の基本的な考え方

兵庫県では、「新たな躍動が広がる兵庫」の次のステージに向け、「誰も取り残さない安全安心な兵庫」「活力がわきあがる兵庫」「若者が輝く兵庫」の3つの視点を設け、県政を推進している。

具体的には、大規模地震・風水害など自然災害への備えや老朽化対策、高規格道路ネットワークの充実強化、カーボンニュートラルの実現など、インフラ整備を着実に進めていく。

「新たな躍動が広がる兵庫」3つの視点

誰も取り残さない安全安心な兵庫

- ・ 切迫する大規模地震に備える地震・津波対策
- ・ 頻発する風水害に備える総合的な治水対策
- ・ 土砂災害対策
- ・ 発災後の迅速な復旧・復興を支える緊急輸送道路等の機能強化
- ・ 減災のための情報発信
- ・ 安全安心な暮らしの実現
- ・ 計画的・効率的な老朽化対策
- ・ 安全安心な日常維持管理の実施 など



活力がわきあがる兵庫

- ・ 高規格道路ネットワークの充実強化
- ・ 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備
- ・ 港湾の機能強化・利用促進
- ・ 空港の有効活用・利便性向上
- ・ 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化
- ・ 都市の環境改善
- ・ カーボンニュートラルの実現
- ・ 大阪湾ベイエリアの活性化 など



若者が輝く兵庫

- ・ インフラDXの推進
- ・ 持続可能な建設業
- ・ 安全安心な暮らしの実現【再掲】
(歩行者[通学路]・自転車の通行空間の確保)
- ・ 安全安心な日常維持管理の実施【再掲】
(通学路等の年2回除草等)
- ・ 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化【再掲】 など



1 切迫する大規模地震に備える地震・津波対策

南海トラフ地震など大規模地震に対する津波対策や橋梁の耐震化を推進

①新：R7年度新規着手予定
②完：R7年度完成予定

(1) 津波対策の推進

切迫する大規模地震による津波に備えるため、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤の整備などの津波対策を計画的に推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・柴山港海岸〔香美町〕 防潮堤整備

※1 レベル1津波：発生頻度が高い津波

(県南部沿岸地域：概ね100年に1回発生、日本海沿岸地域：数十年から百数十年に一度程度)

※2 レベル2津波：最大クラスの津波

(発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす)

(2) 道路防災の推進

災害に強い安全な道路ネットワークを構築するため、「ひょうご道路防災推進10箇年計画」に基づき、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響の大きい道路の橋梁耐震補強や法面防災対策を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・国道250号 播州大橋〔高砂市〕 橋梁耐震補強
- ・県道 穴栗下徳久線〔穴栗市〕 法面防災対策



国道250号 汐見橋
落橋防止装置・橋脚補強(姫路市)

令和7年度 重要施策
(土木部)

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

風水害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、河川の事前防災対策や高潮対策等を重点的に推進

(1) 河川の事前防災対策の推進

平成30年7月豪雨や令和5年台風第7号等、風水害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、河川の事前防災対策として河川改修等の推進や既存ダムの有効活用を重点的に推進する。

① 河川改修等の推進

流下能力を向上させる河道対策や都市部の浸水を防ぐ洪水調節施設整備を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- | | | |
|-------|-----------|------|
| ・河道対策 | 武庫川〔尼崎市等〕 | 河道拡幅 |
| | 猪名川〔川西市〕 | 河道拡幅 |
| | 明石川〔明石市〕 | 橋梁改築 |
| | 加古川〔西脇市〕 | 河床掘削 |
| | 市川〔姫路市〕 | 樋門改築 |
| | 千種川〔赤穂市〕 | 護岸整備 |
| | 円山川〔朝来市〕 | 井堰改築 |

- | | | |
|-----------|----------------|---------------|
| ・洪水調節施設整備 | つと
津門川〔西宮市〕 | 地下貯留管整備(放流施設) |
|-----------|----------------|---------------|



武庫川 1号床止撤去(尼崎市等)

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

② 既存ダムの有効活用

既存ダムの機能を最大限活用するため、治水ダムでは、利水容量の事前放流や堤体嵩上げ等による引原ダム再生事業を進めるとともに、神戸市の水道用の千苅ダムを治水にも活用する試行運用を進めるなど、利水ダムもダム管理者、利水者の協力のもと利水容量の有効活用による治水対策の強化を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・治水ダム（ダム再生） 引原ダム〔宍粟市〕 仮設工

③ 中上流部治水対策の推進

河川の中上流部で、近年、浸水実績のあった箇所や、家屋等に浸水のおそれがある箇所において、上下流バランスに配慮しながら、堤防嵩上げ等の局所的な対策を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・八木川〔養父市〕、^{ようぎ}（完）竹安川〔丹波市〕、養宜川〔南あわじ市〕



大和川 中上流部治水対策（多可町）

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

④ 堆積土砂撤去の推進

人家が密集する地区や、放置すれば更なる土砂堆積が見込まれる河川合流点付近等で堆積土砂の撤去等を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・明石川〔神戸市〕、市川〔姫路市〕、
杉原川〔多可町〕、矢田川〔香美町〕



岩野辺川 堆積土砂撤去（宍粟市）

（2）高潮対策の推進

大阪湾沿岸で既往最高潮位を記録した平成30年台風第21号等を踏まえ策定した「兵庫県高潮対策10箇年計画」に基づき、優先度の高い箇所から高潮対策を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- （完）・尼崎西宮芦屋港海岸〔枝川町地区〕〔西宮市〕
- ・北淡海岸〔富島地区〕〔淡路市〕
- ・千種川〔赤穂市〕



尼崎西宮芦屋港海岸 枝川町地区
防潮堤嵩上げ（西宮市）

（3）ため池治水活用の拡大促進

ため池治水活用のための施設操作や維持管理の活動について、農林水産部の協力を得て、ため池管理者を支援することにより、ため池の期間放流の取組を促進する。

3 土砂災害対策

人家等の保全のため、砂防堰堤や治山ダム等の重点整備を推進

(1) 山地防災・土砂災害対策の推進

豪雨による土砂・流木災害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、土砂災害特別警戒区域（R区域）に指定された人家や公共施設等の重要な保全対象に近接する危険地区等緊急性の高い箇所を優先して整備していく。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・砂防事業 (完) 善防川^{ぜんぼう}左二〔加西市〕、(完) イガン谷川〔市川町〕、(新) 曾我井中谷川^{そがい なかたに}〔多可町〕
- ・急傾斜事業 (完) 青葉台一丁目(2)地区〔西宮市〕、(新) 馬谷^{もうだに}(1)地区〔姫路市〕



西山川 砂防堰堤（市川町）



和田地区 急傾斜地対策（香美町）

(2) 堆積土砂撤去の推進

下流に人家等の重要な施設があり、出水により土石流が下流へ流出するおそれ大きい砂防堰堤について、事前防災の観点から堰堤背後の堆積土砂を撤去し、土砂捕捉空間を確保する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・深谷川〔朝来市〕

4 発災後の迅速な復旧・復興を支える 緊急輸送道路等の機能強化

災害発生後の初期段階から交通の確保が可能となるよう緊急輸送道路等の整備を集中的に推進

(1) 緊急輸送道路等の機能強化

① 緊急輸送道路等の整備

緊急輸送道路ネットワークの整備・強化を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・国道427号 西脇道路(上野)〔西脇市〕
- ・県道 川西篠山線 屏風岩〔猪名川町〕



県道 川西篠山線 屏風岩（猪名川町）

② 道路防災の推進（再掲）

(2) 高規格道路ミッシングリンク解消等による道路ネットワークの機能強化

災害発生後の救急救命活動や緊急物資輸送等に必要な強靱な道路ネットワークの確保に向け、高規格道路のミッシングリンク解消を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期〔新温泉町〕
- 竹野道路〔豊岡市〕
- 城崎道路〔豊岡市〕
- (完) 東播磨道 北工区〔加古川市～小野市〕

5 減災のための情報発信

河川氾濫、土砂災害や高潮被害が懸念される際に、市町の避難情報発令や県民の自主避難行動が的確にできるよう、災害危険情報をより一層充実

(1) 避難情報発令などに役立つ予測情報（市町への配信）

① 河川氾濫予測システム

市町が避難指示の発令判断や水防活動に活用できるよう、6時間先までの河川水位や氾濫状況について予測を行い配信している。引き続き、当該システムの予測精度向上に取り組む。

② 箇所別土砂災害危険度予測システム

市町の避難指示発令・解除の判断、重点パトロール箇所の絞り込み等に活用。令和5年度から新たに猪名川町での運用が始まり、神戸市等14市町で運用している。引き続き、当該システムの運用エリア拡大及び予測精度向上に取り組む。

③ 高潮危険度予測システム

市町が避難指示等の発令などに活用できるよう、72時間先までの潮位、越波量等について市町と共同で予測を行っている。引き続き、当該システムの予測精度向上に取り組む。

5 減災のための情報発信

(2) 自主避難行動に役立つ情報（県民への発信）

① 洪水浸水想定区域

県内680河川について、想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図を公表済み。引き続き、市町によるハザードマップ作成の支援に取り組む。

② 高潮浸水想定区域

県内全4沿岸について、想定最大規模の高潮浸水想定区域図に基づいた市町によるハザードマップ作成等の支援に取り組む。

③ 土砂災害警戒区域等

県内約2万箇所について、区域図を公表済み。引き続き地形改変箇所などの区域の見直しを行うとともに、対策工事が完了した箇所の土砂災害特別警戒区域（R区域）の解除に取り組む。

④ 地域別土砂災害危険度

県下を1kmメッシュに細分化した危険度で市町単位である土砂災害警戒情報を補足する。令和元年7月からは、土砂災害警戒区域（Y区域）毎の危険度を配信している。

⑤ CGハザードマップ

各種浸水想定区域、河川水位等のリアルタイム情報、防災学習等の情報を配信する防災ポータルサイト。令和5年10月にはトップページをわかりやすく整理するなどのリニューアルを行っており、引き続き、平常時や災害時に活用しやすいサイト運営に取り組む。

⑥ 河川ライブカメラ

河川やダム、水門等の増水状況を視認できるよう、河川ライブカメラの画像を県HP等で発信している。



兵庫県CGハザードマップ（HP）

6 安全安心な暮らしの実現

歩行者や自転車の通行空間の確保や水上オートバイの危険行為の対策強化を推進

(1) 歩行者の安全・安心な通行空間の確保

通学児童の安全を確保するため、学校、警察、道路管理者等が連携して各市町が策定した「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路を優先した歩道整備等、交通安全対策を計画的に推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 下滝野市川線 山田町 [加西市]
- 県道 神戸加東線 山国 [加東市]
- ・ 県道 西脇八千代市川線 下牛尾・○上瀬加 [市川町]
- ・ 国道 178号 芦屋 [新温泉町]
- ・ 県道 大沢西宮線 [西宮市]
- ・ 県道 下立杭柏原線 [丹波篠山市]



県道 香住村岡線 (香美町)

(2) 自転車の安全で快適な通行空間の確保

① 自転車活用の推進

「兵庫県自転車活用推進計画」に基づき、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するとともに、計画に位置づけた「ひょうごサイクリングモデルルート」において、自転車の走行環境整備等を推進し、質の高いサイクリング環境を創出する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 福良江井岩屋線 [淡路市]

6 安全安心な暮らしの実現

② 自転車通行空間整備の推進

自転車の安全で快適な通行を確保するため、中高生の自転車通学の利用状況等を踏まえて、自転車通行空間整備を計画的に推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 山本伊丹線 [伊丹市]
- ・ 国道 427号 [西脇市]



県道 山本伊丹線 (伊丹市)

(3) 水上オートバイによる危険行為等の対策強化

水上オートバイの危険行為等を防止するため、国、県警、地元市町、漁協等の民間団体と連携し、合同パトロールを実施するなど、引き続き、周知啓発に取り組む。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 林崎松江海岸 [明石市]、諸寄海岸 [新温泉町]



合同パトロールの実施 (諸寄海岸)



水上オートバイ安全対策
リーフレット

7 計画的・効率的な老朽化対策

インフラ施設の機能を維持するため、計画的な老朽化対策や適切な維持管理を推進

(1) 老朽化対策の実施

インフラ施設の老朽化の割合が増加することから、橋梁、ダム、排水機場、砂防設備、下水道等の施設について、安全性の確保はもとより、総コストの低減と予算の平準化を図るため、「ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画」に基づき、計画的・効率的に老朽化対策を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ①・国道482号 久斗トンネル〔豊岡市〕 修繕
- ・加里屋川放水路排水機場〔赤穂市〕 修繕
- ②・県道豊岡竹野線 城崎大橋〔豊岡市〕 更新
- ・姫路港須加地区-3.5m物揚場〔姫路市〕 更新
- ・新川・東川統合排水機場〔西宮市〕 更新



県道 豊岡竹野線 城崎大橋 (豊岡市)

(2) 官民連携 (参画と協働による維持管理)

「ひょうごアドプト」など、地域住民が主体となって実施する草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を支援する。

(3) 播但連絡道路等の安全・安心な道路環境の確保

播但連絡道路及び遠阪トンネルにおいて、将来にわたりサービスを安定的に提供するため、大規模修繕や橋梁耐震対策に計画的に取り組む。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・第7・6高架橋〔山陽新幹線北側〕〔姫路市〕 修繕、耐震
- ・遠阪トンネル〔朝来市・丹波市〕 修繕 等



ひょうごアドプト
県道 多可北条線 (加西市)

8 安全安心な日常維持管理の実施

ダム・排水機場、堤防等の施設点検や、除草・樹木剪定、舗装修繕などを適切に行い、維持管理を着実に実施

県民の安全安心に直結する①河川堤防の点検前除草、②道路区画線の引き直し、③通学路等の年2回の除草を実施することで、維持管理の充実を図る。

① 河川堤防の点検前除草

決壊すれば甚大な被害につながる盛土構造の堤防区間において、堤防の管理水準を向上させるため、法定点検前に草刈りを実施する。



河川堤防の点検前除草 (多可町)

② 道路区画線の引き直し

夜間や雨天時の走行の安全性確保に向け正面衝突など重大な事故につながる箇所等の区画線の引き直しを実施する。



道路区画線の引き直し (宝塚市)

③ 通学路等の年2回の除草

通学生が雑草を避けて車道にはみ出し、危険な状態となっている通学路などで除草を年2回実施する。

あわせて、中央分離帯など除草作業時の危険回避や省力化を図れる箇所における張りコンを実施する。



中央分離帯の張りコン (川西市)

1 高規格道路ネットワークの充実強化

県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸を構成する高規格道路ネットワークの早期整備を推進

(1) 高規格道路の整備推進

【令和7年度取り組み】

ア) 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～名谷ジャンクション）20.9 km

六甲アイランド北～駒栄 L=14.5km〔直轄(道路・港湾)・阪神高速道路(株)の合併施行〕

・橋梁工事、トンネル工事、調査設計 等

イ) 名神湾岸連絡線（(仮称)西宮JCT・IC～(仮称)西宮浜JCT・IC）2.7km

〔直轄・阪神高速道路(株)・西日本高速道路(株)の合併施行〕

・調査設計

ウ) 神戸西バイパス（永井谷JCT～石ヶ谷JCT（仮称））6.9km

〔直轄・西日本高速道路(株)の合併施行〕

・橋梁工事、改良工事 等

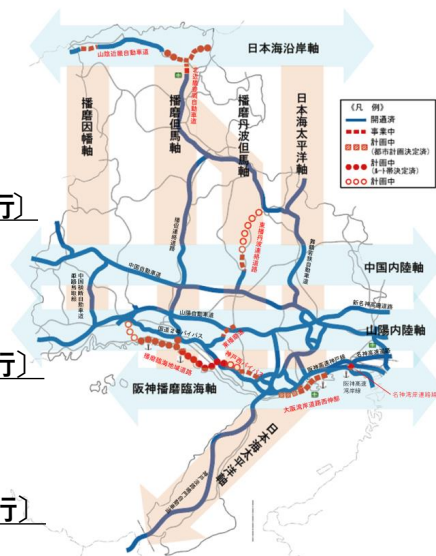
エ) 播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 約36km（当面、都市計画・アセスを進める区間）

・都市計画、環境影響評価手続
(R7.6 都市計画に係る公聴会を開催)

⑦ オ) 東播磨道 北工区（加古川市～小野市） 6.9km〔県事業〕

・舗装工事、設備工事 等

令和7年秋頃 開通予定



高規格道路ネットワーク図



東播磨道 北工区（加古川市～小野市）

1 高規格道路ネットワークの充実強化

カ) 北近畿豊岡自動車道（豊岡市～丹波市）73.0km〔直轄〕

豊岡道路（Ⅱ期）（5.1km）	調査設計、用地取得、改良工事 等
-----------------	------------------

キ) 山陰近畿自動車道（鳥取市～宮津市）約120km（県内約51km）〔県事業〕

浜坂道路Ⅱ期（7.6km）	トンネル工事、橋梁工事、改良工事 等
竹野道路（4.9km）	調査設計、用地取得、橋梁工事 等
城崎道路（7.4km）〔直轄権限代行〕	調査設計
佐津IC～(仮称)竹野IC（約5km） (仮称)城崎温泉IC～府県境（約3km）	早期事業化に向けた調査



山陰近畿自動車道
浜坂道路Ⅱ期（新温泉町）

ク) 東播丹波連絡道路（加東市～丹波市） 約30km〔直轄〕

西脇北バイパス（5.2km）	橋梁工事、改良工事 等
西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域（約17km）	早期事業化に向けた調査推進（要望中）

(2) 高速道路の利活用の推進

【令和7年度取り組み】

ア) 大鳴門橋自転車道（南あわじ市～鳴門市）1.8km（県内0.9km）〔県事業〕

・橋梁工事

イ) 山陽自動車道（仮称）三木スマートインターチェンジ〔西日本高速道路(株)事業〕

・改良工事 等（スマートICアクセス道路：三木市事業）

2 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備

高規格道路を補完する幹線道路の整備や良好な市街地の形成を図る街路網の整備、円滑な交通流を確保する渋滞対策などを推進

(1) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

地域の交流、発展を支える国道・県道等の幹線道路網の整備を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・国道 2号 相生有年道路(直轄) [相生市～赤穂市]
- ・国道 2号 和坂拡幅 [明石市]
- ・国道 28号 洲本バイパス(直轄) [洲本市]
- ・国道 176号 名塩道路(直轄) [西宮市～宝塚市]
- ・国道 179号 太子道路 [太子町～たつの市]
- ・国道 372号 加西バイパス [加西市]
- ・国道 429号 榎峠バイパス [丹波市]
- ・国道 429号 千種Ⅱ [宍粟市]
- ① 県道 三田西インター線 溝口 [三田市]
- ・県道 宗佐土山線 天満大池バイパス [稲美町]
- ① 県道 小野藍本線 松沢バイパス [加東市]
- ・県道 加美八千代線 三室バイパス [多可町]
- ・県道 広畑青山線 夢前川右岸線 [姫路市]
- ・県道 竜泉那波線 二期 [相生市]
- ・県道 赤穂佐伯線 南 [赤穂市]
- ・県道 養父宍粟線 由良 [養父市]
- ・県道 大谷鮎原神代線 榎列掃守 [南あわじ市]



県道 宗佐土山線 天満大池バイパス (稲美町)



県道 広畑青山線 (姫路市)

2 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備

(2) 街路網の整備推進

渋滞解消による交通円滑化や歩行者・自転車の安全の確保及び都市の防災機能の向上を図るため、街路網の整備を計画的に推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・都市計画道路 園田西武庫線 藻川 [尼崎市]
- ① 都市計画道路 中筋伊丹線 中筋 [宝塚市]
- ・都市計画道路 塚口長尾線 昆陽南 [伊丹市]
- ・都市計画道路 西脇上戸田線 東本町 [西脇市]
- ・都市計画道路 国道線 姫路東 [姫路市]
- ① 都市計画道路 龍野中央幹線 四箇 [たつの市]



都市計画道路 園田西武庫線 (尼崎市)

(3) 渋滞対策の推進

交通渋滞の解消・緩和のため、渋滞箇所において、右折車線設置やバイパス整備等を推進する。

また、スマートフォンから得られる位置情報データを基に、人や車の移動経路等を詳細に分析し、新たな視点での渋滞対策を検討する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・都市計画道路 国道2号線 加古川橋 [加古川橋西詰交差点]
[加古川市]
- ・県道 大江島太子線 [下太田交差点] [姫路市]



都市計画道路 国道2号線 加古川橋 (加古川市)

2 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備

(4) 問題踏切の解消

① 連続立体交差事業の推進

開かずの踏切等による交通渋滞の解消や駅周辺のまちづくりのため、連続立体交差事業を推進する。

【令和7年度の事業箇所】

- ・ J R 山陽本線 東加古川駅付近 [加古川市] (着工準備※)
- ・ 山陽電鉄本線 高砂駅～荒井駅付近 [高砂市] (着工準備※)

※ 事業着手に向けた調査・設計、都市計画決定

② 踏切対策の推進

踏切による渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るため、立体交差化や踏切部の歩道拡幅等を推進する。

【令和7年度的主要事業箇所】

- ・ 県道 太子御津線 茶ノ木踏切 [姫路市、太子町]



県道 太子御津線 茶ノ木踏切 (姫路市、太子町)

(5) 生活道路の整備推進

生活道路の安全確保と通行支障箇所の早期解消のため、待避所設置等による通行空間の確保など地域の課題やニーズにきめ細かに対応する即効性の高い対策を推進する。

【令和7年度的主要事業箇所】

- ・ 県道 八鹿停車場線 [養父市]

3 港湾の機能強化・利用促進

物流・産業・交流を支える港湾の機能強化を図るとともに、港湾施設の計画的な更新・新設など港湾の利活用を推進

(1) 港湾の機能強化

岸壁や防波堤の整備等を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進する。

【令和7年度的主要事業箇所】

- ・ 姫路港 [姫路市]
 - 広畑地区 -14m岸壁・臨港道路整備(直轄)
 - 臨港道路改良
 - 浜田地区 廃棄物埋立護岸整備
- ・ 尼崎西宮芦屋港 [西宮市]
 - 新西宮ヨットハーバー ビジターバース改良
- ・ その他の地方港湾
 - 柴山港 [香美町] 防波堤整備(直轄)
 - 家島港 [姫路市] -4.0m物揚場整備



姫路港広畑地区 (姫路市)



新西宮ヨットハーバー (西宮市)

3 港湾の機能強化・利用促進

(2) 港湾の利用促進

① 姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル

姫路港旅客ターミナルエリアにおいて、旅客船利用者の利便性・快適性の向上、にぎわいの創出を図るため、旅客ターミナル建替え等の改修を推進する。



姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル（完成予想図）

② 港湾施設の更新・新設

港湾の利便性や安全性を向上させるとともに、港湾を持続的に発展させて競争力を維持・拡大するため、県営クレーン、上屋・野積場等の港湾施設を計画的に更新・新設する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 尼崎西宮芦屋港 東海岸町地区 [尼崎市] クレーン更新



尼崎西宮芦屋港東海岸町地区
県営クレーン（尼崎市）

③ 明石港東外港地区における賑わいづくり

明石市役所建替え後の本格的な再開開発着手までの期間、明石港東外港地区において再開開発に向けた機運を醸成するため、明石市と連携して賑わいを創出する。

4 空港の有効活用・利便性向上

関西のさらなる発展を支える航空ネットワークの構築をめざして、関西3空港およびコウノトリ但馬空港の利活用を促進

(1) 航空需要を取り込むための関西3空港の利用促進

飛行経路見直しにより拡大が見込まれる関西の航空需要を的確に捉えるため、関西3空港の最大活用を推進する。

【令和7年度の主な取り組み】

- ⑧ 関西空域の飛行経路見直しを契機とした地域振興事業の推進
 - ・ 神戸市以西の新たな需要開拓等
 - ・ 就航都市でのプロモーション活動
 - ・ 3空港の最大活用について考えるセミナーの開催



FAMツアーによるPRイメージ

(2) コウノトリ但馬空港の利活用促進

「コウノトリ但馬空港のあり方懇話会」の中間報告の「短期」の取り組みである「さらなる利活用の促進」を、地元と一体となり進めていく。

【令和7年度の主な取り組み】

- ・ チャーター便の運航
- ・ 但馬伊丹便を利用する旅行商品の造成支援
- ・ 首都圏でのPR活動



コウノトリ但馬空港 開港30周年記念セレモニーの様子

5 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化

(2) 生活交通の維持・活性化

① 路線バス等の運行等に対する支援

通勤・通学、通院、買物等の日常生活に不可欠な路線バス、コミュニティバス、デマンド型乗合交通の維持・活性化を図るため、運行等の経費を支援する。

② 地域公共交通の再編促進

地域の実情に即した持続可能で安全・安心な地域公共交通を実現するため、国、県、市町、事業者の実務者会議で取りまとめた維持・活性化策を促進するとともに、市町が実施する路線再編の実証実験等の経費を支援する。

③ 地域公共交通事業者の人材確保支援

公共交通事業者が行う人材確保・育成にかかる取組を促進するため、第2種免許等の取得費用、ドライブレコーダー導入等の経費を支援する。



県バス協会と共同で作成した啓発ポスター

5 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化

「ひょうご公共交通10カ年計画（R3～R12年）」に基づき、持続可能で安全・安心な公共交通ネットワークの構築を促進

(1) 鉄道の維持・活性化

① 鉄道事業者に対する支援

鉄道輸送サービスが維持・確保されるよう、安全性・利便性向上のための施設整備を支援する。

【令和7年度の主な取り組み】

- ・ 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（神戸電鉄 等）
- ・ キャッシュレス決済導入支援事業（北条鉄道）

② JRローカル線の維持・利用促進

通勤・通学、通院、買物等の日常生活や観光・交流による地域活性化に欠くことのできないJRローカル線を維持・活性化するため、「JRローカル線維持・利用促進検討協議会」において取りまとめた利用促進策を推進する。



阪古川線全線開業100周年 記念セレモニー（西脇市駅）



駅前マルシェ（谷川駅）

6 都市の環境改善

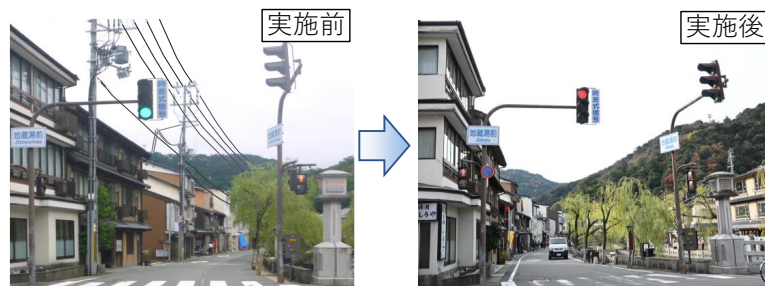
「防災」、「安全・快適」、「景観・観光」の観点から無電柱化を推進するとともに、快適で賑わいのある親水空間の創出や自然環境の保全と再生を推進

(1) 無電柱化の推進

防災機能の強化、安全で安心な通行空間の確保、良好な景観形成等を目的として、無電柱化を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 芦屋停車場線 〔芦屋市〕
- ・ 県道 生瀬門戸荘線 〔宝塚市〕
- ・ 県道 豊岡竹野線 II 工区 〔豊岡市〕
- ① 都市計画道路 尾上小野線 安田 〔加古川市〕



県道 豊岡竹野線 II 工区 (豊岡市)

(2) 環境整備の推進

快適で賑わいのある安全な親水空間の創出や自然環境の保全と再生を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 武庫川 〔尼崎市・西宮市〕、尼崎の森中央緑地 〔尼崎市〕

7 カーボンニュートラルの実現

インフラ分野の脱炭素化等によりグリーン社会の実現を目指すため、港湾の脱炭素化に向けたカーボンニュートラルポート形成、下水汚泥エネルギーの有効利用や下水処理場の栄養塩類管理運転等を推進

(1) カーボンニュートラルポートの形成

2050年までに温室効果ガスの排出を実質ゼロとする目標に向け、播磨臨海地域における「姫路港・東播磨港港湾脱炭素化推進計画(R6.12公表)」を策定し、産業の脱炭素化や、同地域を拠点とした水素等のサプライチェーンの構築など、カーボンニュートラルポート形成に向けた取組を推進する。



参考：水素・e-methane (e-メタン) 等の供給目標

(2) 下水汚泥エネルギーの有効利用

豊かさを実感できる生活環境づくりや健全な水循環・良好な水環境の創造のため、下水道施設の更新や、下水汚泥エネルギーの有効利用に向けた整備を推進する。

【令和7年度の主な事業箇所】

- ・ 兵庫東流域下水汚泥広域処理場 〔尼崎市〕 下水汚泥エネルギー有効利用施設整備

(3) 下水処理場の栄養塩類管理運転

瀬戸内海の豊かな海の実現に向けて、播磨灘及び大阪湾に放流する28の下水処理場において、窒素の放流量を増加させる栄養塩類管理運転を推進する。

【令和7年度の主な取り組み】

- ・ 加古川下流浄化センターでの栄養塩類管理運転 〔加古川市〕
- ・ 揖保川浄化センターでの栄養塩類管理運転 〔姫路市〕

8 大阪湾バイエリアの活性化

人口・産業の集積や充実した交通インフラなど、新時代の成長エンジンのコアとして高いポテンシャルを持つ大阪湾バイエリアに人・モノ、投資を呼び込むため、産業機能や観光・交流機能の強化を推進

(1) 尼崎フェニックス事業用地の活用

尼崎西宮芦屋港のフェニックス事業用地において、道路等のインフラ整備や一部区域の分譲を進めるとともに、尼崎のびのび公園において、民間活力を利用した賑わいの創出を目指す。

【令和7年度の主な取り組み】

- ・ 尼崎西宮芦屋港 道路整備等 [尼崎市]
- ・ 尼崎のびのび公園における賑わい創出 [尼崎市]



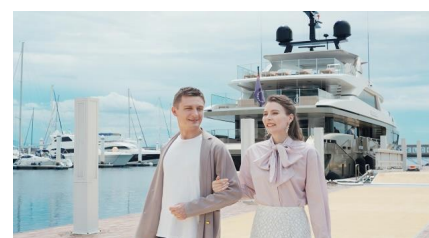
フェニックス事業用地
フェニックス事業用地（分譲予定地）

(2) スーパーヨット誘致の促進

大阪湾バイエリア活性化の一環として、新西宮ヨットハーバーのビジターバースを活用したスーパーヨットの誘致を促進する。

【令和7年度の主な取り組み】

- ・ オーナーや代理店等に対する誘致活動



スーパーヨット（新西YHホームページより）

1 インフラDX（デジタルトランスフォーメーション）の推進

建設業の生産性向上と、インフラ建設・維持管理の効率化、デジタル社会に適応した働き方改革を進めるため、インフラ分野のDXを推進

(1) インフラDXの推進

【令和7年度の主な取り組み】

- ・ ICT活用工事の推進
- ・ 3次元データの活用に向けたBIM/CIMの試行
- ・ 維持管理の高度化に向けた新技術の試行（除雪作業支援、橋梁点検、区画線点検等）

ICTを活用した建設業の生産性向上や現場管理業務等におけるデジタル化を推進



インフラDXの推進（遠隔臨場）

2 持続可能な建設業

インフラ整備の軸を担う建設企業等の健全育成と建設業全体のイメージアップを推進

(1) 建設企業等の健全育成と建設業全体のイメージアップ

将来の担い手不足などの課題に対し、建設業のイメージアップ、DX技術の研修など、県と建設業界が協働で若手入職者の確保・生産性の向上の支援の取り組みを推進する。

① 建設業育成魅力アップ事業の推進

小中学生向け建設業体験会や女子高校生と女性技術者の交流会などを開催し、建設業のイメージアップや若年者の入職促進等を推進する。



小中学生向け建設業体験会の実施



女子高校生と女性技術者との交流会

2 持続可能な建設業

② インフラツーリズムの推進

インフラ施設を観光資源として活用する「インフラツーリズム」を推進する。



東播磨インフラツアー（小学生・保護者）



神戸インフラツアー（小学生・保護者）

③ インフラ施設等の情報発信

若者向けに建設業の魅力を伝えるため、Instagram等を活用し、インフラ施設等の情報発信を推進する。



開設ポスター



土木部アカウント
QRコード