

都市計画道路 園田西武庫線「御園工区」の開通

～兵庫県と大阪府を結ぶ新たな東西幹線道路 全線開通まであと一歩～

尼崎市北部地域の渋滞緩和による交通の円滑化や都市防災機能の向上を図るために整備を進めている園田西武庫線 御園工区が令和7年3月23日（日）に開通します。

位置図



- 都市計画道路 園田西武庫線「御園工区」(事業主体：兵庫県)
- (1) 区 間 : 尼崎市御園1丁目～塚口本町6丁目
 - (2) 事業期間 : 平成9年度～令和7年度(令和7年3月23日開通)
 - (3) 総事業費 : 約218億円
 - (4) 全体延長 : 909m

「御園工区」完成イメージ



開通式典

日 時	令和7年3月23日(日) 11:00～12:00
場 所	尼崎市塚口本町8丁目
主 催	兵庫県、尼崎市
来 賓	国会議員、県議会議員、市議会議員、地元関係者
内 容	式典、テープカット・くす玉開披 地元高校生による吹奏楽演奏、 現地で発掘された埋蔵文化財の展示

そのだにしむこ 〔参考〕 園田西武庫線の整備事業の効果

1 交通の円滑化及び安全性の確保

- ・ JR福知山線「前畑踏切」、「ピッコロシアター南交差点」での**慢性的な渋滞の緩和**
- ・ 「塚口本町6丁目北交差点」から「東園田4丁目交差点」間の**走行時間が約6分短縮**(約10分→約4分)

前畑踏切 | ピッコロシアター南交差点



2 都市防災機能の向上

- ・ 大阪府との道路ネットワーク強化による**災害時の緊急物資等の円滑な輸送、避難場所へのアクセス性を高める**など都市防災機能が向上

