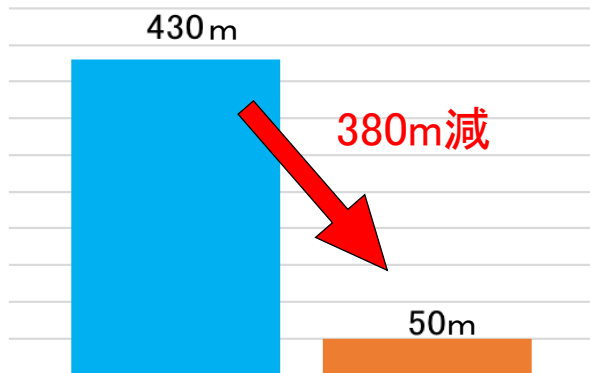


御園工区の開通により、交通が転換し、周辺交差点の渋滞長が大幅に減少しました。

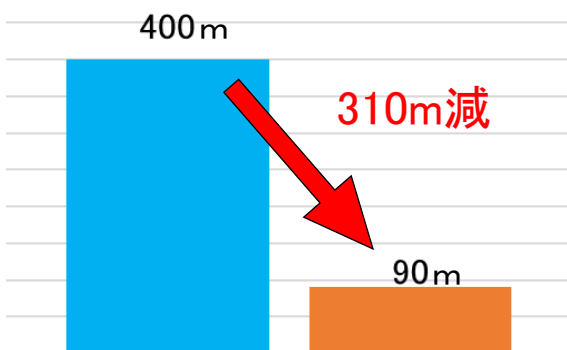


渋滞長とは、信号がある交差点において、1回の信号待ちで交差点を通過できずに残っている車列の長さ。その渋滞長が最大のものを「最大渋滞長」という。

①南町4丁目交差点(西行き)
最大渋滞長

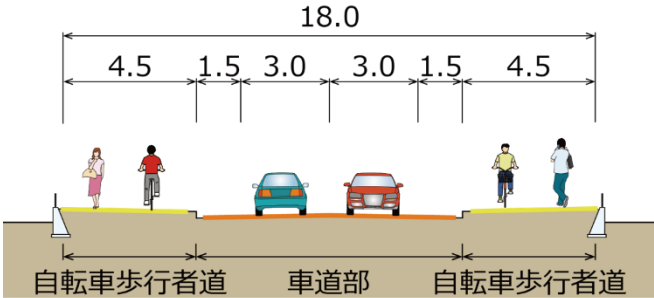


②ピッコロシアター南交差点(西行き)
最大渋滞長



1.新たな東西幹線道路を整備(延長909m)

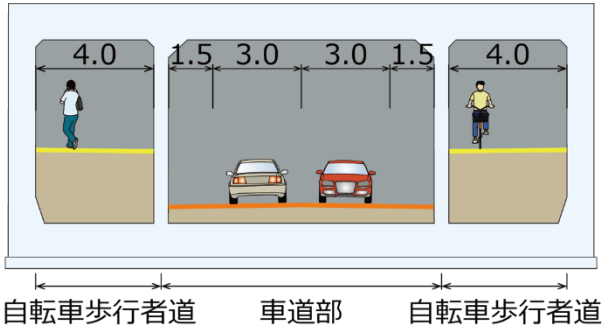
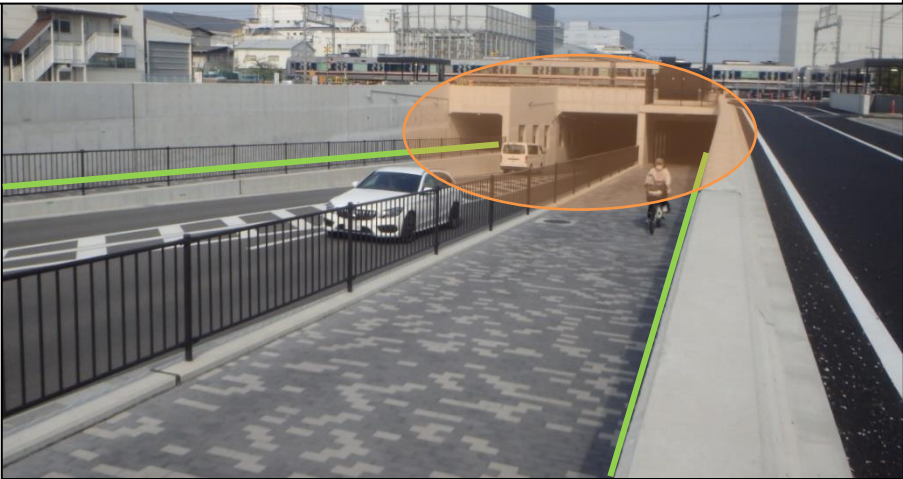
【一般部】



【一般部】 (単位：m)

1.新たな東西幹線道路を整備(延長909m)
2.JR福知山線交差部をアンダーパス化

【アンダーパス部】



【JRアンダー部】 (単位：m)

① 南町4丁目交差点(西行き)

写真①

開通前



踏切も相まって
渋滞が発生していた

開通後



渋滞緩和

② ピッコロシアター南交差点(西行き)

写真②

開通前



踏切も相まって
渋滞が発生していた

開通後



渋滞緩和

②地元の皆様や利用者から喜びの声が届いています



地元学生

今まで遠回りして買い物をしていましたが、
新しい道路によってお店がとても近く**便利**になりました。



消防関係者

道路が開通したことにより
より迅速な対応が可能になりました。



介護福祉施設

新しくできた道路を使うことで**通勤時間が短縮**され、
朝の時間を有意義に使えるようになりました。



地元住民

藻川工区が完成すれば、より便利になるので、
早期の完成を期待しています。