

2022年4月11日
西日本旅客鉄道株式会社

ローカル線に関する課題認識と情報開示について

ローカル線のご利用状況については、取り巻く環境の変化とともに大きく減少しております。地域の皆様と各線区の実態や課題を共有することで、より具体的な議論をさせていただくために、以下のとおり線区の経営状況に関する情報開示を行うこととしましたのでお知らせします。

1. ローカル線に関する課題認識

会社発足から35年間、地域の皆様にご協力いただきながら、輸送改善や観光誘発といったご利用促進策を進めてまいりました。一方、この間に沿線人口の減少・少子高齢化、道路整備や、道路を中心としたまちづくりの進展など、ローカル線を取り巻く環境は大きく変化しております。

そうした中で、鉄道は自動車に比べてきめ細かな移動ニーズにお応えできないこともあり、線区によっては地域のお役に立てておらず、厳しいご利用状況となっています。特に今回お示ししている線区については、大量輸送という観点で鉄道の特性が十分に発揮できていないと考えております。これらの線区はCO₂排出の面でも、現状のご利用実態では必ずしも鉄道の優位性を発揮できていない状況にあります。

今後もさらなる人口減少など、環境変化が見込まれる中で、持続可能な地域社会の実現に向け、線区の特性の違いや移動ニーズをふまえ、地域のまちづくりに合わせた、今よりもご利用しやすい最適な地域交通体系を地域の皆様と共に創りあげていく必要があると考えています。

2. 線区別の経営状況に関する情報開示（別紙1～4）

輸送密度（平均通過人員）2,000人/日未満の線区について、一定の前提をおいた算出のもと線区別の収支率などを開示いたします。

収支率：その区間にかかる費用に対する収入の割合

※3か年平均。収入は線区運輸収入、費用は線区で発生する費用を計上（管理費等は除外）

3. 地域の皆様との対話に向けて

地域の皆様と課題を共有させていただき、「地域公共交通計画」の策定などの機会に積極的に参画し、地域のまちづくりや線区の特性・移動ニーズをふまえて、鉄道の上下分離等を含めた地域旅客運送サービスの確保に関する議論や検討を幅広く行いたいと考えています。

なお、当社では様々な移動手段に関するソリューション開発にも取り組んでおり、イノベーションの力も活かしながら持続可能な地域交通体系の実現に貢献してまいります。

また、地域交通の分野に留まらず、地域課題の解決にも地域の皆様と共に取り組み、地域共生企業を目指すJR西日本グループとして、引き続き持続可能な地域社会の実現に向け、地域の活性化に貢献してまいりたいと考えています。

今回のご案内の取り組みは、SDGsの17のゴールのうち、特に9番、11番、13番、17番に貢献するものと考えています。



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。



【別紙1】 在来線 線区別ご利用状況（2019年度実績）

2019年度 輸送密度

- 8,000人/日以上
- 4,000人/日以上～8,000人/日未満
- 2,000人/日以上～4,000人/日未満
- 2,000人/日未満

今回の開示対象

※輸送密度：「データで見る」JR西日本」では「区間別平均通過人員」と表記



【別紙2】 2019年度 輸送密度（平均通過人員）2,000人/日未満の線区の経営状況（2017-2019平均）

路線	区間 ※	営業キロ	2017-2019係数		2017-2019収支(億円)			平均通過人員（人/日）		
			収支率 (A)/(B)	線区営業係数 100*(B)/(A)	線区運輸収入 (A)	線区営業費用 (B)	線区営業損益 (A)-(B)	1987	2019	2019/1987比
小浜線	敦賀～東舞鶴	84.3	14.8%	678	3.1	21.3	▲ 18.1	2,712	991	37%
越美北線	越前花堂～九頭竜湖	52.5	7.3%	1,366	0.7	9.1	▲ 8.4	772	399	52%
大糸線	南小谷～糸魚川	35.3	3.7%	2,693	0.2	5.9	▲ 5.7	987	102	10%
山陰線	城崎温泉～浜坂	39.9	11.8%	850	1.6	13.4	▲ 11.8	4,966	693	14%
	浜坂～鳥取	32.4	11.8%	849	1.1	9.7	▲ 8.5	4,878	921	19%
	出雲市～益田	129.9	22.4%	446	10.0	44.5	▲ 34.5	2,779	1,177	42%
	益田～長門市	85.1	7.6%	1,314	0.9	12.4	▲ 11.5	1,663	271	16%
	長門市～小串・仙崎	52.8	8.3%	1,208	0.9	10.3	▲ 9.5	2,424	351	14%
関西線	亀山～加茂	61.0	14.6%	685	2.5	17.1	▲ 14.6	4,294	1,090	25%
紀勢線	新宮～白浜	95.2	19.0%	525	6.7	35.4	▲ 28.6	4,123	1,085	26%
加古川線	西脇市～谷川	17.3	6.4%	1,567	0.2	2.9	▲ 2.7	1,131	321	28%
姫新線	播磨新宮～上月	28.8	13.3%	751	0.9	7.0	▲ 6.0	2,389	932	39%
	上月～津山	35.4	11.3%	887	0.5	4.6	▲ 4.0	1,527	413	27%
	津山～中国勝山	37.5	16.4%	610	0.8	5.0	▲ 4.1	1,364	820	60%
	中国勝山～新見	34.3	7.4%	1,349	0.3	3.8	▲ 3.5	702	306	44%
播但線	和田山～寺前	36.1	29.4%	340	3.0	10.4	▲ 7.3	3,388	1,222	36%
芸備線	備中神代～東城	18.8	2.4%	4,129	0.1	2.1	▲ 2.0	504	81	16%
	東城～備後落合	25.8	0.4%	25,416	0.01	2.6	▲ 2.6	476	11	2%
	備後落合～備後庄原	23.9	2.4%	4,127	0.1	2.7	▲ 2.6	725	62	9%
	備後庄原～三次	21.8	11.5%	871	0.3	2.9	▲ 2.5	1,257	381	30%
	三次～下深川	54.6	14.9%	671	2.3	15.5	▲ 13.2	3,500	888	25%
福塩線	府中～塩町	54.4	3.9%	2,581	0.3	6.7	▲ 6.5	898	162	18%
因美線	東津山～智頭	38.9	5.1%	1,963	0.2	4.1	▲ 3.9	1,551	179	12%
木次線	宍道～出雲横田	52.3	7.6%	1,323	0.6	7.7	▲ 7.2	879	277	32%
	出雲横田～備後落合	29.6	1.5%	6,596	0.04	2.8	▲ 2.7	279	37	13%
岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	25.4%	394	1.8	7.2	▲ 5.4	3,342	1,246	37%
山口線	宮野～津和野	47.4	17.7%	566	1.8	10.2	▲ 8.4	2,237	678	30%
	津和野～益田	31.0	14.7%	681	0.9	6.4	▲ 5.5	1,859	535	29%
小野田線	小野田～居能 など	13.9	9.3%	1,071	0.2	2.2	▲ 2.0	1,479	444	30%
美祢線	厚狭～長門市	46.0	15.9%	630	0.8	5.2	▲ 4.4	1,741	478	27%

※「データで見る」R西日本」で平均通過人員を開示している区間

(注) 1. 「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】 = 【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】 ÷ 【当該路線の年度内営業キロ】 ÷ 【年度内営業日数】

2. 線名・区間・営業キロは2020年度末現在の情報を元にしています。1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを元に算出しています。

3. 収支率はその区間にかかる費用に対する収入の割合、線区営業係数はその区間で100円の収入を得るためにかかる費用を表しています。

4. 管理費（本社・支社にかかる費用）は除いています。

5. 四捨五入の関係で、「収支率」「線区営業係数」「線区営業損益」は「線区運輸収入」「線区営業費用」による計算結果と一致しない場合があります。

【別紙3】 2019年度 輸送密度（平均通過人員）2,000人/日未満の線区の経営状況（2018-2020平均）

	区間 ※	営業キロ	2018-2020係数		2018-2020収支（億円）			平均通過人員（人/日）		
			収支率 (A)/(B)	線区営業係数 100*(B)/(A)	線区運輸収入 (A)	線区営業費用 (B)	線区営業損益 (A)-(B)	1987	2020	2020/1987比
小浜線	敦賀～東舞鶴	84.3	14.0%	713	2.8	19.7	▲ 16.9	2,712	782	29%
越美北線	越前花堂～九頭竜湖	52.5	6.8%	1,471	0.6	8.6	▲ 8.1	772	260	34%
大糸線	南小谷～糸魚川	35.3	2.9%	3,431	0.2	6.3	▲ 6.1	987	50	5%
山陰線	城崎温泉～浜坂	39.9	9.8%	1,025	1.3	13.0	▲ 11.7	4,966	506	10%
	浜坂～鳥取	32.4	10.9%	920	1.0	9.1	▲ 8.1	4,878	798	16%
	出雲市～益田	129.9	18.5%	542	8.0	43.6	▲ 35.5	2,779	725	26%
	益田～長門市	85.1	6.1%	1,651	0.8	13.0	▲ 12.2	1,663	238	14%
	長門市～小串・仙崎	52.8	7.0%	1,435	0.7	10.3	▲ 9.6	2,424	290	12%
関西線	亀山～加茂	61.0	11.9%	843	2.1	17.8	▲ 15.7	4,294	722	17%
紀勢線	新宮～白浜	95.2	15.5%	647	5.4	34.7	▲ 29.3	4,123	608	15%
加古川線	西脇市～谷川	17.3	5.7%	1,745	0.2	2.8	▲ 2.6	1,131	215	19%
姫新線	播磨新宮～上月	28.8	11.9%	839	0.8	7.0	▲ 6.2	2,389	750	31%
	上月～津山	35.4	9.8%	1,024	0.5	4.7	▲ 4.3	1,527	346	23%
	津山～中国勝山	37.5	14.4%	694	0.7	4.9	▲ 4.2	1,364	663	49%
	中国勝山～新見	34.3	5.7%	1,750	0.2	3.7	▲ 3.5	702	132	19%
播但線	和田山～寺前	36.1	27.0%	370	2.5	9.2	▲ 6.7	3,388	714	21%
芸備線	備中神代～東城	18.8	2.5%	3,994	0.05	1.9	▲ 1.8	504	80	16%
	東城～備後落合	25.8	0.4%	26,906	0.01	2.2	▲ 2.2	476	9	2%
	備後落合～備後庄原	23.9	1.9%	5,260	0.1	2.8	▲ 2.8	725	63	9%
	備後庄原～三次	21.8	9.5%	1,052	0.3	3.0	▲ 2.8	1,257	348	28%
	三次～下深川	54.6	11.7%	854	1.7	14.7	▲ 13.0	3,500	929	27%
福塩線	府中～塩町	54.4	3.2%	3,101	0.2	6.9	▲ 6.7	898	150	17%
因美線	東津山～智頭	38.9	4.6%	2,194	0.2	4.1	▲ 3.9	1,551	132	9%
木次線	宍道～出雲横田	52.3	6.7%	1,482	0.5	7.4	▲ 6.9	879	198	23%
	出雲横田～備後落合	29.6	1.2%	8,119	0.03	2.6	▲ 2.6	279	18	6%
岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	22.5%	445	1.6	7.3	▲ 5.6	3,342	1,090	33%
山口線	宮野～津和野	47.4	13.0%	768	1.4	10.7	▲ 9.3	2,237	353	16%
	津和野～益田	31.0	11.0%	909	0.7	6.7	▲ 6.0	1,859	310	17%
小野田線	小野田～居能 など	13.9	8.9%	1,126	0.2	2.1	▲ 1.9	1,479	344	23%
美祢線	厚狭～長門市	46.0	12.7%	788	0.7	5.4	▲ 4.7	1,741	366	21%

※「データで見る」R西日本」で平均通過人員を開示している区間

(注) 1. 「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

2. 線名・区間・営業キロは2020年度末現在の情報を元にしています。1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを元に算出しています。

3. 収支率はその区間でかかる費用に対する収入の割合、線区営業係数はその区間で100円の収入を得るためにかかる費用を表しています。

4. 管理費（本社・支社にかかる費用）は除いています。

5. 四捨五入の関係で、「収支率」「線区営業係数」「線区営業損益」は「線区運輸収入」「線区営業費用」による計算結果と一致しない場合があります。

【別紙4】 2019年度 輸送密度（平均通過人員）2,000人/日未満の線区の経営状況（ご利用状況の推移）

路線	区間 ※	営業キロ	平均通過人員（人/日）							
			1987	1997	2007	2017	2018	2019	2020	2019/1987比
小浜線	敦賀～東舞鶴	84.3	2,712	1,846	1,278	1,035	1,023	991	782	37%
越美北線	越前花堂～九頭竜湖	52.5	772	782	447	373	378	399	260	52%
大糸線	南小谷～糸魚川	35.3	987	346	164	104	102	102	50	10%
山陰線	城崎温泉～浜坂	39.9	4,966	2,517	1,137	801	768	693	506	14%
	浜坂～鳥取	32.4	4,878	2,874	1,384	965	967	921	798	19%
	出雲市～益田	129.9	2,779	2,087	1,685	1,292	1,257	1,177	725	42%
	益田～長門市	85.1	1,663	1,052	468	296	266	271	238	16%
	長門市～小串・仙崎	52.8	2,424	1,349	679	362	358	351	290	14%
関西線	亀山～加茂	61.0	4,294	2,360	1,670	1,162	1,101	1,090	722	25%
紀勢線	新宮～白浜	95.2	4,123	3,435	1,927	1,222	1,173	1,085	608	26%
加古川線	西脇市～谷川	17.3	1,131	595	338	319	323	321	215	28%
姫新線	播磨新宮～上月	28.8	2,389	1,513	782	938	910	932	750	39%
	上月～津山	35.4	1,527	966	536	439	391	413	346	27%
	津山～中国勝山	37.5	1,364	931	692	906	813	820	663	60%
	中国勝山～新見	34.3	702	451	270	343	310	306	132	44%
播但線	和田山～寺前	36.1	3,388	2,176	1,611	1,345	1,269	1,222	714	36%
芸備線	備中神代～東城	18.8	504	246	110	86	73	81	80	16%
	東城～備後落合	25.8	476	100	21	13	9	11	9	2%
	備後落合～備後庄原	23.9	725	475	145	82	57	62	63	9%
	備後庄原～三次	21.8	1,257	711	364	410	348	381	348	30%
	三次～下深川	54.6	3,500	2,782	2,293	1,645	941	888	929	25%
福塩線	府中～塩町	54.4	898	425	259	200	162	162	150	18%
因美線	東津山～智頭	38.9	1,551	915	248	179	162	179	132	12%
木次線	宍道～出雲横田	52.3	879	661	401	297	294	277	198	32%
	出雲横田～備後落合	29.6	279	141	49	39	32	37	18	13%
岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	3,342	2,232	1,518	1,296	1,171	1,246	1,090	37%
山口線	宮野～津和野	47.4	2,237	1,317	1,070	770	716	678	353	30%
	津和野～益田	31.0	1,859	1,052	788	612	585	535	310	29%
小野田線	小野田～居能 など	13.9	1,479	1,014	524	460	457	444	344	30%
美祇線	厚狭～長門市	46.0	1,741	938	669	636	541	478	366	27%

※「データで見る」R西日本」で平均通過人員を開示している区間

(注)1. 「平均通過人員」は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

2. 線名・区間・営業キロは2020年度末現在の情報を元にしています。1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを元に算出しています。