

これまでの利用促進の取組



令和4年6月24日



兵庫県

Hyogo Prefecture

利用促進の取組（加古川線）

○ 電化・高速化事業(H13～H16)

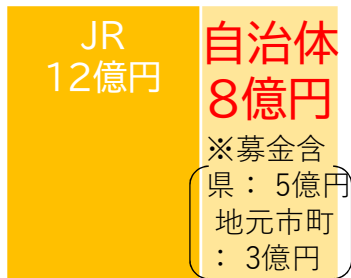
目的

新車両導入による速達性・快適性の向上、緊急時の輸送能力強化

効果

速達性の向上：**5分短縮**（加古川駅～谷川駅間）
JR西日本が多く保有する「電車」による緊急時の増便・増結が可能

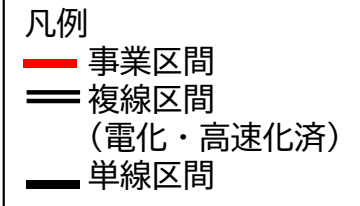
（車両費）



（地上設備費）



新車両



その他の主な取組

[凡例：●県実施、○市町実施]

- 駅前広場整備：神野駅、厄神駅、市場駅、粟生駅、社町駅
- 駅舎整備：市場駅、小野町駅、粟生駅、河合西駅、青野ヶ原駅、社町駅、黒田庄駅
- 啓発活動：沿線ガイド・鉄道利用啓発カレンダー作成、車内鉄道絵画展
- イベント：車両基地見学会、駅起点のハイキング



利用促進の取組（山陰線）

○ 余部橋梁架替事業(H17~H22)

目的

余部橋梁における強風による運行制限(列車の遅延、運休)の軽減

効果

運休：架替前(H21) **年間114本** → 架替後(H23) **年間 6本** (風速運行制限 毎秒20m → 毎秒30m)

JR
6億円

自治体
24億円

兵庫県側：19億円※
鳥取県側：5億円

※ 県：13億円 地元市町6億円
(豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町)

その他の主な取組(山陰線)

[凡例：○市町実施、●県実施]

- 周辺施設整備：余部鉄橋「空の駅」、クリスタルタワー
- 駅前広場整備：豊岡駅、城崎温泉駅、香住駅
- 駅前駐車場整備：豊岡駅、八鹿駅、養父駅、香住駅
- 駅前駐輪場整備：八鹿駅、浜坂駅
- 二次交通：駅と観光地を結ぶバス「たじまわる」運行
- 助成制度：鉄道運賃助成[R4~](香美町)
鉄道利用者に対する駅前レンタサイクル利用料補助[H26~]
- 啓発活動：e通勤プロジェクト・ノーマイカーデー(豊岡市)



利用促進の取組（山陰線・播但線）

○ 輸送改善事業（H21～H25）

目的

特急「はまかぜ」の新車両導入による速達性・快適性の向上

効果

速達性の向上：**12分短縮**（大阪駅～浜坂駅間）

（車両費）

（地上設備費）

JR
60億円

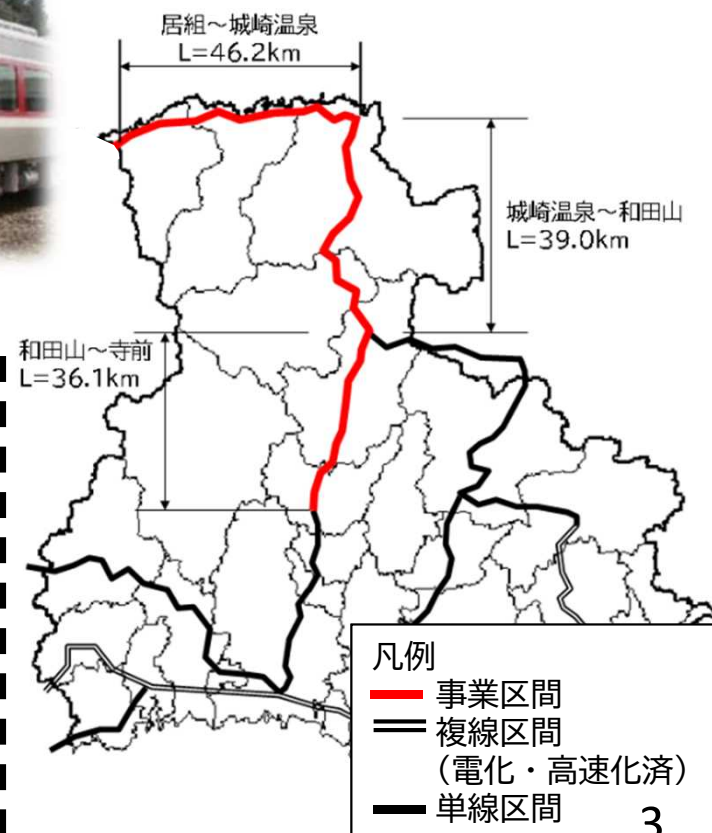
JR
2億円

自治体
7億円

〔 県：5億円
地元市町：2億円 〕



「はまかぜ」新車両



その他の主な取組(播但線)

[凡例：●県実施、○市町実施]

- 駅前広場整備：生野駅、和田山駅
- 駅前駐車場整備：生野駅、竹田駅、青倉駅、新井駅、和田山駅、長谷駅
- 駅前駐輪場整備：生野駅、青倉駅、新井駅
- 助成制度：播但線団体利用補助(R2～)(朝来市)
鉄道利用者に対する駅前レンタサイクル利用料補助(H26～)
- イベント：サイクルトレイン等 企画列車(朝来市、神河町 他)、
ウォーキングイベント(朝来市、神河町)

利用促進の取組（姫新線）

○ 輸送改善事業(H18~H21)

目的

新車両導入による速達性・快適性の向上

効果

速達性の向上：姫路駅～上月駅間 **9分短縮**

(車両費)

JR
34億円

自治体
無利子貸付

(地上設備費)

JR
10億円

自治体
35億円

県：23億円
地元市町：12億円



姫新線 新車両

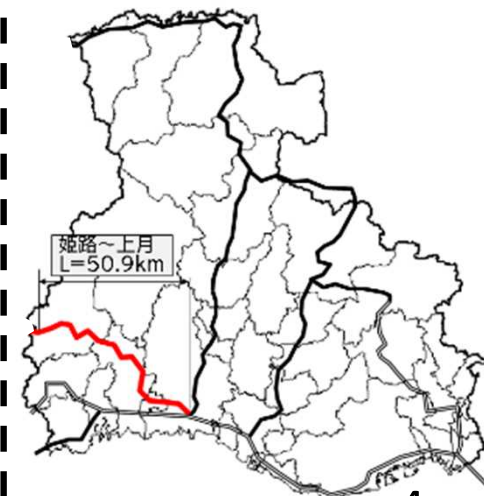
凡例

- 事業区間
- == 複線区間 (電化・高速化済)
- 単線区間

その他の主な取組

[凡例：●県実施、○市町実施]

- 増便社会実験(H22.3~H24.3)：増便による利用者増加の検証(県・市町協調)
- 駅の橋上化：本竜野駅、播磨新宮駅(たつの市)
- 駅舎整備：三日月駅・播磨徳久駅、上月駅(佐用町)
- 駅前駐車場整備：本竜野駅、播磨新宮駅、三日月駅、播磨徳久駅、佐用駅、上月駅
- 駅前駐輪場整備：本竜野駅、播磨新宮駅、播磨徳久駅、上月駅
- 助成制度：新規の通勤通学利用者に駐車(駐輪)料金を助成[H22~](たつの市)
大学生等の通学定期券購入助成[R4~]、5人以上のグループに片道切符支給[H23~](佐用町)
- イベント：車両基地見学会、栗ひろい等の駅起点のハイキング、沿線スポット回遊イベント



利用促進の取組（姫新線）

< 事例 > 姫新線 ^{おおいち} 太市駅周辺整備 < 図・写真は、姫路市資料・HPより >

【事業経緯】

- H27 地元が主体となり太市地区の将来像を検討
- H28 まちづくり協議会の発足（連合自治会、市、JR 等）
- R2 賑わいづくりに向けた連携協定の締結（市、JR、民間企業、連合自治会）

【事業の概要】

- ① 新駅舎の完成(R3.3)
- ② 新社屋の完成(R3.10)
- ③ 駅前広場の完成(R4.3)

市・JR・民間企業・地元連携で駅・駅前広場の一体整備

② 駅一体新社屋
(公衆トイレ、待合、カフェ 等)
〈民間企業〉

① シンプルな新駅舎
(券売機・改札)
〈JR西日本〉

③ 駅前広場
〈姫路市〉



シンプルな新駅舎

利用促進の取組（姫新線）

○ 利用者数の推移

