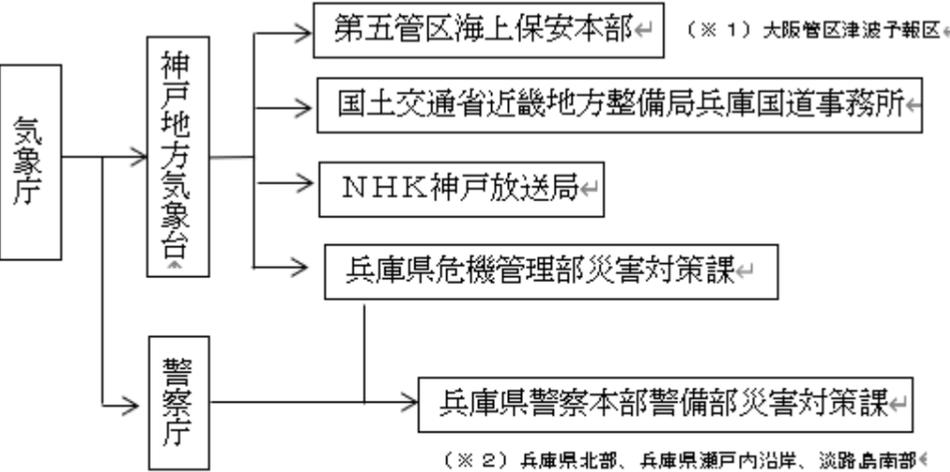
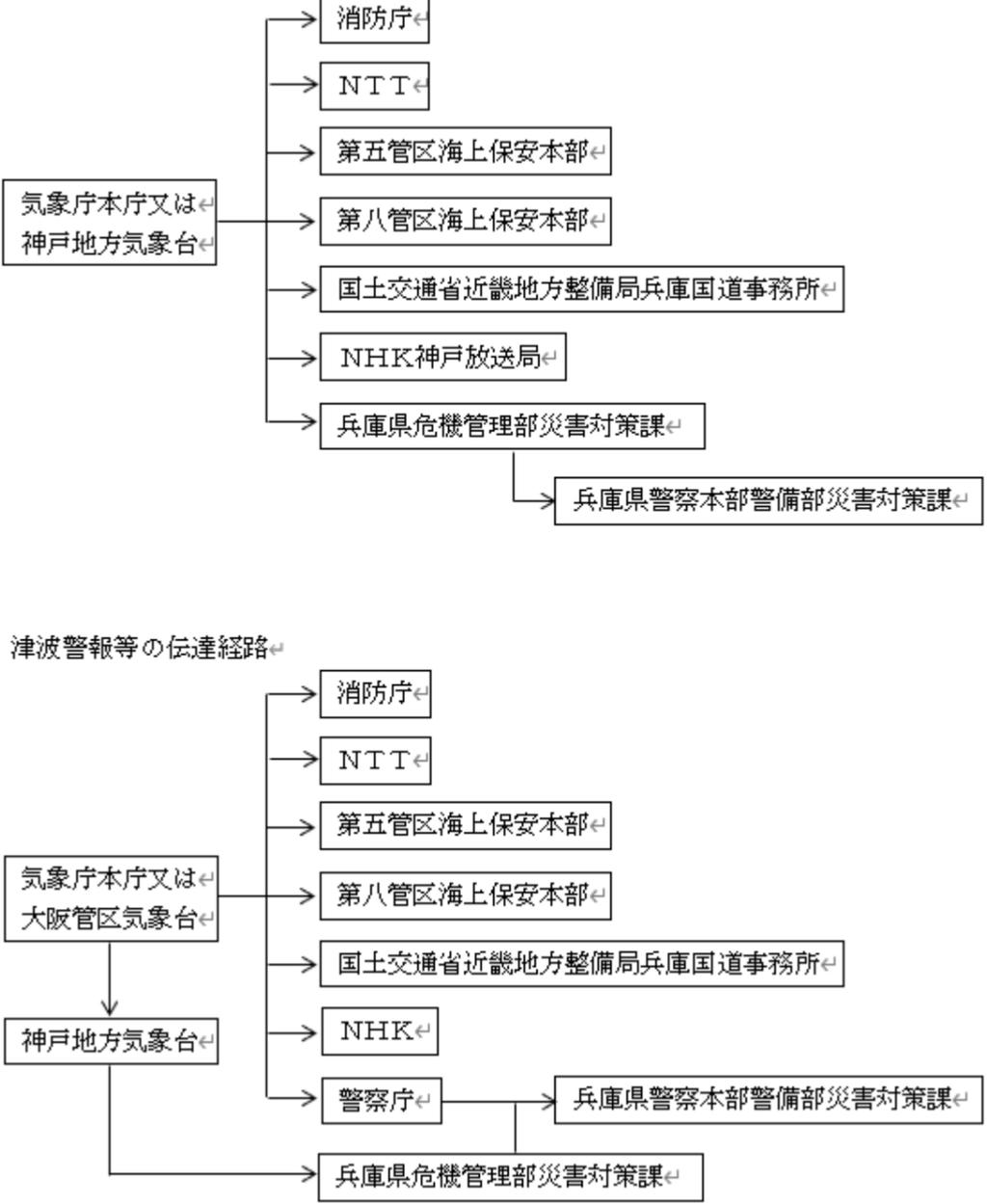


ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考
全体	<p><u>令和6年度</u> 兵庫県交通安全実施計画 <u>6年度</u> 実施内容</p>	<p><u>令和7年度</u> 兵庫県交通安全実施計画 <u>7年度</u> 実施内容</p>	<p>その他県組織変更除く</p>
P1 近畿運輸局	<p>3 令和6年の交通事故状況 (1) 交通事故等の状況 (略) 踏切事故（鉄道の運転事故のうち、踏切障害及びこれに起因する列車事故）は、令和<u>5</u>年の発生件数は<u>4</u>件、死傷者数は<u>2</u>人でいずれも前年と同数である</p>	<p>3 令和6年の交通事故状況 (2) 交通事故等の状況 (略) 踏切事故（鉄道の運転事故のうち、踏切障害及びこれに起因する列車事故）は、令和<u>6</u>年の発生件数は<u>5</u>件、死傷者数は<u>3</u>人でいずれも前年より増加している。</p>	<p>近畿運輸局</p>
P1 近畿運輸局	<p>(2) 鉄道事故の状況 令和<u>5</u>年の鉄道運転事故は<u>24</u>件、死者数は<u>10</u>人、負傷者数は<u>12</u>人で死者数以外は前年から<u>増加している。</u></p>	<p>(2) 鉄道事故の状況 令和<u>6</u>年の鉄道運転事故は<u>12</u>件、死者数は<u>3</u>人、負傷者数は<u>7</u>人で<u>いずれも前年より減少している。</u></p>	<p>近畿運輸局</p>
P2 県警察本部	<p>4 令和7年度計画において重視する視点 (1) 道路交通 (略) ウ 自転車の安全確保 令和6年の自転車乗用中死者数は<u>12</u>人（前年比-<u>1</u>人）、自転車事故件数は 3,870件（前年比-314件）といずれも前年から減少した。</p>	<p>4 令和7年度計画において重視する視点 (1) 道路交通 (略) ウ 自転車の安全確保 令和6年の自転車乗用中死者数は<u>11</u>人（前年比-<u>2</u>人）、自転車事故件数は 3,870件（前年比-314件）といずれも前年から減少した。</p>	<p>県警察本部</p>
P3 近畿運輸局	<p>(2) 鉄道交通 令和<u>5</u>年の運転事故は、人身障害事故が<u>20</u>件、踏切障害事故が<u>4</u>件であった。人身障害事故のうち、ホームでの接触事故（ホーム上で列車等と接触又はホームから転落して列車等と接触した事故）が<u>14</u>件で、酔客が関係している事故は<u>2</u>件あった。 ホームでの接触事故と踏切障害事故を合わせると運転事故の<u>75.0</u>%を占めていることから、利用者等が関係するこのような事故を防止する必要性が高まっている。</p>	<p>(2) 鉄道交通 令和<u>6</u>年の運転事故は、人身障害事故が<u>7</u>件、踏切障害事故が<u>5</u>件であった。人身障害事故のうち、ホームでの接触事故（ホーム上で列車等と接触又はホームから転落して列車等と接触した事故）が<u>5</u>件で、酔客が関係している事故は<u>1</u>件あった。 ホームでの接触事故と踏切障害事故を合わせると運転事故の<u>83.3</u>%を占めていることから、利用者等が関係するこのような事故を防止する必要性が高まっている。</p>	<p>近畿運輸局</p>
P4 県警察本部	<p>(3) 公安委員会施策 (略) キ 横断歩道補修事業の推進</p>	<p>(2) 公安委員会施策 (略) キ 横断歩道等の適正な維持管理の推進</p>	<p>県警察本部</p>

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考																																				
P5 近畿地方整備局	<p>(1) 道路の改築整備</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="379 226 507 289">事業者</th> <th data-bbox="507 226 1418 289">事業内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="379 289 507 993" rowspan="10">近畿地方整備局</td> <td data-bbox="507 289 1418 850"> ア 道路の新設・改築 名神湾岸連絡線 神戸西バイパス 名塩道路 洲本バイパス 神出バイパス 大阪湾岸道路西伸部 西脇北バイパス 加古川バイパスリニューアル 相生有年道路 姫路北バイパス 姫路バイパス </td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 850 1418 993"> イ 沿道環境改善事業 国道43号環境整備 国道2号環境対策（県） </td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 289 1418 562"> 波賀町防災 <u>豊岡道路</u> 豊岡道路（Ⅱ期） 城崎道路 笠波峠除雪拡幅 </td> </tr> </tbody> </table>	事業者	事業内容	近畿地方整備局	ア 道路の新設・改築 名神湾岸連絡線 神戸西バイパス 名塩道路 洲本バイパス 神出バイパス 大阪湾岸道路西伸部 西脇北バイパス 加古川バイパスリニューアル 相生有年道路 姫路北バイパス 姫路バイパス	イ 沿道環境改善事業 国道43号環境整備 国道2号環境対策（県）	波賀町防災 <u>豊岡道路</u> 豊岡道路（Ⅱ期） 城崎道路 笠波峠除雪拡幅	<p>(1) 道路の改築整備</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1632 226 1760 289">事業者</th> <th data-bbox="1760 226 2671 289">事業内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1632 289 1760 993" rowspan="10">近畿地方整備局</td> <td data-bbox="1760 289 2671 850"> ア 道路の新設・改築 名神湾岸連絡線 神戸西バイパス 名塩道路 洲本バイパス 神出バイパス 大阪湾岸道路西伸部 西脇北バイパス 加古川バイパスリニューアル 相生有年道路 姫路北バイパス 姫路バイパス </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1760 850 2671 993"> イ 沿道環境改善事業 国道43号環境整備 国道2号環境対策（県） </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1760 289 2671 562"> 波賀町防災 豊岡道路（Ⅱ期） 城崎道路 笠波峠除雪拡幅 </td> </tr> </tbody> </table>	事業者	事業内容	近畿地方整備局	ア 道路の新設・改築 名神湾岸連絡線 神戸西バイパス 名塩道路 洲本バイパス 神出バイパス 大阪湾岸道路西伸部 西脇北バイパス 加古川バイパスリニューアル 相生有年道路 姫路北バイパス 姫路バイパス	イ 沿道環境改善事業 国道43号環境整備 国道2号環境対策（県）	波賀町防災 豊岡道路（Ⅱ期） 城崎道路 笠波峠除雪拡幅	近畿地方整備局																								
事業者	事業内容																																						
近畿地方整備局	ア 道路の新設・改築 名神湾岸連絡線 神戸西バイパス 名塩道路 洲本バイパス 神出バイパス 大阪湾岸道路西伸部 西脇北バイパス 加古川バイパスリニューアル 相生有年道路 姫路北バイパス 姫路バイパス																																						
	イ 沿道環境改善事業 国道43号環境整備 国道2号環境対策（県）																																						
	波賀町防災 <u>豊岡道路</u> 豊岡道路（Ⅱ期） 城崎道路 笠波峠除雪拡幅																																						
	事業者	事業内容																																					
	近畿地方整備局	ア 道路の新設・改築 名神湾岸連絡線 神戸西バイパス 名塩道路 洲本バイパス 神出バイパス 大阪湾岸道路西伸部 西脇北バイパス 加古川バイパスリニューアル 相生有年道路 姫路北バイパス 姫路バイパス																																					
		イ 沿道環境改善事業 国道43号環境整備 国道2号環境対策（県）																																					
		波賀町防災 豊岡道路（Ⅱ期） 城崎道路 笠波峠除雪拡幅																																					
		P7 近畿地方整備局	<p>4 交通安全施設等の整備事業の推進</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="516 1182 744 1234">事業者</th> <th data-bbox="744 1182 1190 1234">種別</th> <th data-bbox="1190 1182 1472 1234">事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="516 1234 744 1560" rowspan="3">近畿地方整備局</td> <td data-bbox="744 1234 1190 1339">歩道</td> <td data-bbox="1190 1234 1472 1339"><u>11.7</u> km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="744 1339 1190 1444">自転車道</td> <td data-bbox="1190 1339 1472 1444"><u>8.2</u> km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="744 1444 1190 1560">道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td data-bbox="1190 1444 1472 1560">一式</td> </tr> <tr> <td data-bbox="516 1560 744 1854" rowspan="3">県土木部</td> <td data-bbox="744 1560 1190 1654">歩道等</td> <td data-bbox="1190 1560 1472 1654">2.0 km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="744 1654 1190 1749">自転車道等</td> <td data-bbox="1190 1654 1472 1749">8.0 km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="744 1749 1190 1854">道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td data-bbox="1190 1749 1472 1854">一式</td> </tr> </tbody> </table>		事業者	種別	事業量	近畿地方整備局	歩道	<u>11.7</u> km		自転車道	<u>8.2</u> km	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置	一式	県土木部	歩道等	2.0 km	自転車道等	8.0 km	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置	一式	<p>4 交通安全施設等の整備事業の推進</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1768 1182 1997 1234">事業者</th> <th data-bbox="1997 1182 2442 1234">種別</th> <th data-bbox="2442 1182 2724 1234">事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1768 1234 1997 1560" rowspan="3">近畿地方整備局</td> <td data-bbox="1997 1234 2442 1339">歩道</td> <td data-bbox="2442 1234 2724 1339"><u>8.84</u> km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1997 1339 2442 1444">自転車道</td> <td data-bbox="2442 1339 2724 1444"><u>11.5</u> km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1997 1444 2442 1560">道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td data-bbox="2442 1444 2724 1560">一式</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1768 1560 1997 1854" rowspan="3">県土木部</td> <td data-bbox="1997 1560 2442 1654">歩道等</td> <td data-bbox="2442 1560 2724 1654">2.0 km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1997 1654 2442 1749">自転車道等</td> <td data-bbox="2442 1654 2724 1749">8.0 km</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1997 1749 2442 1854">道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td data-bbox="2442 1749 2724 1854">一式</td> </tr> </tbody> </table>	事業者	種別	事業量	近畿地方整備局	歩道	<u>8.84</u> km	自転車道	<u>11.5</u> km	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置	一式	県土木部	歩道等	2.0 km	自転車道等	8.0 km	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置
		事業者	種別	事業量																																			
		近畿地方整備局	歩道	<u>11.7</u> km																																			
自転車道			<u>8.2</u> km																																				
道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置			一式																																				
県土木部		歩道等	2.0 km																																				
		自転車道等	8.0 km																																				
	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置	一式																																					
事業者	種別	事業量																																					
近畿地方整備局	歩道	<u>8.84</u> km																																					
	自転車道	<u>11.5</u> km																																					
	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置	一式																																					
県土木部	歩道等	2.0 km																																					
	自転車道等	8.0 km																																					
	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置	一式																																					

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考																																																																
P7 県警察本部	<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>事業の名称等</th> <th>単位</th> <th>事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">県警察本部</td> <td rowspan="8">信号機</td> <td>新設(プログラム多段、押ボタン式)</td> <td>基 <u>13</u></td> </tr> <tr> <td>プログラム多段系統化</td> <td>基 <u>3</u></td> </tr> <tr> <td>全感应化、半感应化</td> <td>基 2</td> </tr> <tr> <td>プログラム多段化</td> <td>基 <u>335</u></td> </tr> <tr> <td>押ボタン化</td> <td>基 20</td> </tr> <tr> <td>電源付加装置</td> <td>基 <u>4</u></td> </tr> <tr> <td>灯器改良LED化</td> <td>一式</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">道路標識</td> <td>大型標識</td> <td>本 <u>6</u></td> </tr> <tr> <td>路側標識</td> <td>本 <u>3,000</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路標示</td> <td>横断歩道</td> <td>km <u>73.0</u></td> </tr> <tr> <td>実線</td> <td>km <u>65.0</u></td> </tr> <tr> <td>図示</td> <td>個 <u>5,700</u></td> </tr> </tbody> </table>	事業者	事業の名称等	単位	事業量	県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>13</u>	プログラム多段系統化	基 <u>3</u>	全感应化、半感应化	基 2	プログラム多段化	基 <u>335</u>	押ボタン化	基 20	電源付加装置	基 <u>4</u>	灯器改良LED化	一式	道路標識	大型標識	本 <u>6</u>	路側標識	本 <u>3,000</u>	道路標示	横断歩道	km <u>73.0</u>	実線	km <u>65.0</u>	図示	個 <u>5,700</u>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>事業の名称等</th> <th>単位</th> <th>事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">県警察本部</td> <td rowspan="8">信号機</td> <td>新設(プログラム多段、押ボタン式)</td> <td>基 <u>12</u></td> </tr> <tr> <td>プログラム多段系統化</td> <td>基 <u>5</u></td> </tr> <tr> <td>全感应化、半感应化</td> <td>基 2</td> </tr> <tr> <td>プログラム多段化</td> <td>基 <u>336</u></td> </tr> <tr> <td>押ボタン化</td> <td>基 20</td> </tr> <tr> <td>電源付加装置</td> <td>基 <u>7</u></td> </tr> <tr> <td>灯器改良LED化</td> <td>一式</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">道路標識</td> <td>大型標識</td> <td>本 <u>11</u></td> </tr> <tr> <td>路側標識</td> <td>本 <u>3,500</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路標示</td> <td>横断歩道</td> <td>km <u>38.0</u></td> </tr> <tr> <td>実線</td> <td>km <u>68.0</u></td> </tr> <tr> <td>図示</td> <td>個 <u>4,755</u></td> </tr> </tbody> </table>	事業者	事業の名称等	単位	事業量	県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>12</u>	プログラム多段系統化	基 <u>5</u>	全感应化、半感应化	基 2	プログラム多段化	基 <u>336</u>	押ボタン化	基 20	電源付加装置	基 <u>7</u>	灯器改良LED化	一式	道路標識	大型標識	本 <u>11</u>	路側標識	本 <u>3,500</u>	道路標示	横断歩道	km <u>38.0</u>	実線	km <u>68.0</u>	図示	個 <u>4,755</u>	県警察本部
事業者	事業の名称等	単位	事業量																																																																
県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>13</u>																																																																
		プログラム多段系統化	基 <u>3</u>																																																																
		全感应化、半感应化	基 2																																																																
		プログラム多段化	基 <u>335</u>																																																																
		押ボタン化	基 20																																																																
		電源付加装置	基 <u>4</u>																																																																
		灯器改良LED化	一式																																																																
		道路標識	大型標識	本 <u>6</u>																																																															
路側標識	本 <u>3,000</u>																																																																		
道路標示	横断歩道	km <u>73.0</u>																																																																	
	実線	km <u>65.0</u>																																																																	
	図示	個 <u>5,700</u>																																																																	
事業者	事業の名称等	単位	事業量																																																																
県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>12</u>																																																																
		プログラム多段系統化	基 <u>5</u>																																																																
		全感应化、半感应化	基 2																																																																
		プログラム多段化	基 <u>336</u>																																																																
		押ボタン化	基 20																																																																
		電源付加装置	基 <u>7</u>																																																																
		灯器改良LED化	一式																																																																
		道路標識	大型標識	本 <u>11</u>																																																															
路側標識	本 <u>3,500</u>																																																																		
道路標示	横断歩道	km <u>38.0</u>																																																																	
	実線	km <u>68.0</u>																																																																	
	図示	個 <u>4,755</u>																																																																	
P8 県警察本部	<p>(1) 速度規制 イ 生活道路 <u>通過交通及び速度抑制のためのゾーン30プラスの整備推進</u> (追加)</p>	<p>(1) 速度規制 イ 生活道路 <u>ゾーン30プラスの整備等による通過交通及び速度抑制の推進</u> <u>令和8年9月1日に中央線等が設置されていない一般道路については法定速度が30キロメートル毎時に引き下げられることとなるため、広報啓発及び実態把握等の対応を実施</u></p>	県警察本部																																																																
P9 県警察本部	<p>オ <u>新たに施行された</u>特定小型原動機付自転車等の新たな電動モビリティと通行空間を共有することを踏まえた自転車の交通ルール・マナーの啓発活動、損害賠償責任保険等への加入促進等</p>	<p>オ 特定小型原動機付自転車等の新たな電動モビリティと通行空間を共有することを踏まえた自転車の交通ルール・マナーの啓発活動、損害賠償責任保険等への加入促進等</p>	県警察本部																																																																
P13 神戸地方気象台	<p>(カ) <u>津波警報等の確実な運用と広帯域強震計や沖合津波計を活用した地震の規模や津波の状況の正確な把握及び迅速・的確な津波警報等の更新や、沖合の津波情報の発表</u></p>	<p>(カ) <u>地震計による観測等に基づく速やかな津波警報等の第一報の発表及び広帯域強震計を活用した地震の規模の精密な解析や沖合津波計を活用した津波の範囲・規模の予測等の解析に基づく適切な津波警報等の更新</u></p>	神戸地方気象台																																																																

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考
P13 神戸地方気象台	<p>(キ) 気象庁は、南海トラフ沿いでマグニチュード6.8以上の地震が発生した場合や<u>東海地域</u>に設置されたひずみ計に有意な変化を観測した場合等、異常な現象が観測され、その現象が南海トラフ沿いの大規模な地震と関連するかどうか調査を開始、または調査を継続している場合、観測された異常な現象の調査結果を発表する場合に「南海トラフ地震臨時情報」を発表</p>	<p>(キ) 気象庁は、南海トラフ沿いでマグニチュード6.8以上の地震が発生した場合や<u>南海トラフ沿いの地域</u>に設置されたひずみ計に有意な変化を観測した場合等、異常な現象が観測され、その現象が南海トラフ沿いの大規模な地震と関連するかどうか調査を開始、または調査を継続している場合、観測された異常な現象の調査結果を発表する場合に「南海トラフ地震臨時情報」を発表</p>	神戸地方気象台
P13 神戸地方気象台	 <p>※1 大阪管区津波予報区は、次の各区である。◀ 京都府、大阪府、兵庫県北部、兵庫県瀬戸内海沿岸、淡路島南部、和歌山県、鳥取県、島根県出雲・石見、徳島県、岡山県、広島県、香川県、愛媛県宇和海沿岸、愛媛県瀬戸内海沿岸、高知県、徳島県</p> <p>※2 受信した情報等はフェニックス防災システムを使用して市町及び消防本部に通知することとする。◀ また、副通信系として兵庫県衛星通信ネットワークを使用することとする。◀</p>	 <p>気象警報等の伝達経路◀</p> <p>津波警報等の伝達経路◀</p>	神戸地方気象台

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考												
P15 近畿運輸局	<p>(1) 踏切道における構造改良の推進</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>項目</th> <th>事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄道事業者</td> <td>構造改良</td> <td><u>4</u>箇所</td> </tr> </tbody> </table>	事業者	項目	事業量	鉄道事業者	構造改良	<u>4</u> 箇所	<p>(1) 踏切道における構造改良の推進</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>項目</th> <th>事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄道事業者</td> <td>構造改良</td> <td><u>11</u>箇所</td> </tr> </tbody> </table>	事業者	項目	事業量	鉄道事業者	構造改良	<u>11</u> 箇所	近畿運輸局
事業者	項目	事業量													
鉄道事業者	構造改良	<u>4</u> 箇所													
事業者	項目	事業量													
鉄道事業者	構造改良	<u>11</u> 箇所													
P16 近畿運輸局 県警察本部	<p>オ 交通規制等 (略)</p> <p>(イ) <u>道路標識等の高輝度化等による視認性の向上</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>踏切保安設備</td> <td><u>39</u>箇所</td> </tr> <tr> <td>踏切道の格上げ</td> <td>4種→1種 0箇所</td> </tr> </tbody> </table>	項目	事業量	踏切保安設備	<u>39</u> 箇所	踏切道の格上げ	4種→1種 0箇所	<p>オ 交通規制等 (略)</p> <p>(イ) <u>見やすい道路標識及び道路標示の設置</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>事業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>踏切保安設備</td> <td><u>81</u>箇所</td> </tr> <tr> <td>踏切道の格上げ</td> <td>4種→1種 0箇所</td> </tr> </tbody> </table>	項目	事業量	踏切保安設備	<u>81</u> 箇所	踏切道の格上げ	4種→1種 0箇所	近畿運輸局 県警察本部
項目	事業量														
踏切保安設備	<u>39</u> 箇所														
踏切道の格上げ	4種→1種 0箇所														
項目	事業量														
踏切保安設備	<u>81</u> 箇所														
踏切道の格上げ	4種→1種 0箇所														
P18 県警察本部	<p>(1) 成人に対する交通安全教育 (略)</p> <p>エ 運転免許を取得しない人への交通安全教育 交通安全運動等のキャンペーンや動画、SNS等の各種<u>の</u>媒体を活用した交通安全啓発</p>	<p>(2) 成人に対する交通安全教育 (略)</p> <p>エ 運転免許を取得しない人への交通安全教育 交通安全運動等のキャンペーンや動画、SNS等の各種媒体を活用した交通安全啓発</p>	県警察本部												
P18 県警察本部	<p>(4) 高齢者に対する交通安全教育 ア 教育内容 (ア) 加齢に伴う身体機能の<u>低下</u>が歩行者又は運転者としての交通行動に及ぼす影響</p>	<p>(4) 高齢者に対する交通安全教育 ア 教育内容 (ア) 加齢に伴う身体機能の<u>変化</u>が歩行者又は運転者としての交通行動に及ぼす影響</p>	県警察本部												
P19 県警察本部	<p>(7) 効果的な交通安全教育の推進 ア 体験・体感型手法の活用 ドライブレコーダーや各種シミュレーター、VR等の機器の活用、スタントマンによる体感型教育（スケアード・ストレイト）の実施など、柔軟に多様な方法の活用</p>	<p>(7) 効果的な交通安全教育の推進 ア 体験・体感型手法の活用 ドライブレコーダーの<u>映像</u>や各種シミュレーター、VR等の機器の活用、スタントマンによる体感型教育（スケアード・ストレイト）の実施など、柔軟に多様な方法の活用</p>	県警察本部												
P22 県警察本部	<p>(8) 反射材用品等の普及促進 ウ 後部反射器材に加え、側面への装着促進</p>	<p>(8) 反射材用品等の普及促進 ウ <u>自転車</u>の後部反射器材に加え、側面への装着促進</p>	県警察本部												

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考
P22 県警察本部	<p>(9) 飲酒運転の根絶</p> <p>ウ <u>運転前後の運転者に対し、アルコール検知器を用いて酒気帯びの有無を確認すること等、安全運転管理者業務の確実な実施に対する指導</u></p>	<p>(9) 飲酒運転の根絶</p> <p>ウ <u>車両を使用する事業所等におけるアルコールチェックの実施と指導教育の徹底</u></p>	県警察本部
P23 県警察本部	<p>(11) その他の普及啓発活動</p> <p>ア 多様な啓発活動</p> <p>(エ) 車両の早めのライト点灯等の「夕暮れ時・夜間の交通事故防止運動」の推進やハイビーム活用促進路線の指定</p>	<p>(11) その他の普及啓発活動</p> <p>ア 多様な啓発活動</p> <p>(エ) 車両の早めのライト点灯等の「夕暮れ時・夜間の交通事故防止運動」の推進やハイビーム活用促進路線の指定 <u>とハイビーム活用促進路線等におけるハイビームの積極的な活用の推進</u></p>	県警察本部
P23 県警察本部	<p>エ 特定小型原動機付自転車への対応</p> <p>都市部において <u>電動キックボード</u> など利用者が増加している特定小型原動機付自転車について、交通ルールの周知を始めとする安全かつ適正な利用の啓発</p>	<p>エ 特定小型原動機付自転車への対応</p> <p>都市部において利用者が増加している特定小型原動機付自転車 <u>等の電動モビリティ</u> について、交通ルールの周知を始めとする安全かつ適正な利用の啓発 <u>と販売事業者に対するガイドラインに沿った指導啓発</u></p>	県警察本部
P26 県警察本部	<p>(1) 運転免許を取得しようとする者に対する教育の充実 (略)</p> <p>イ 運転免許取得時講習 (ア) 実施場所 指定自動車教習所 <u>22</u> 所</p>	<p>(1) 運転免許を取得しようとする者に対する教育の充実 (略)</p> <p>イ 運転免許取得時講習 (ア) 実施場所 指定自動車教習所 <u>21</u> 所</p>	県警察本部
P27 県警察本部	<p>エ 初心運転者講習 (ア) 実施場所 指定自動車教習所 <u>26</u> 所</p>	<p>エ 初心運転者講習 (ア) 実施場所 指定自動車教習所 <u>25</u> 所</p>	県警察本部
P28 県警察本部	<p>カ 更新時講習 (略) (追加)</p> <p><u>(ウ)</u> 講習用教材 自動車等の安全な運転に必要な実践的な知識等を内容とする教本及び兵庫県の交通実態等を内容とする地方版資料の整備</p>	<p>カ 更新時講習 (略)</p> <p><u>(ウ) オンライン更新時講習について県民への周知と円滑な実施</u></p> <p><u>(エ)</u> 講習用教材 自動車等の安全な運転に必要な実践的な知識等を内容とする教本及び兵庫県の交通実態等を内容とする地方版資料の整備</p>	県警察本部

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考												
P28 県警察本部	<p>キ 高齢者講習 （ア）実施場所 自動車教習所 <u>53</u>所</p> <p>ク 運転技能検査 （ア）実施場所 自動車教習所 <u>53</u>所</p>	<p>キ 高齢者講習 （ア）実施場所 自動車教習所 <u>51</u>所</p> <p>ク 運転技能検査 （ア）実施場所 自動車教習所 <u>51</u>所</p>	県警察本部												
P30 県警察本部	<p>2 運転免許制度の改善</p> <p>（1）県民の利便を考慮した施設及び業務の推進</p> <p>ア 運転免許試験場（明石）のコース開放による運転免許取得希望者等の練習機会の提供</p> <p>イ 持参した写真による運転免許証の作成希望者への適切な対応 （追加）</p> <p>（2）運転免許試験及び指定自動車教習所における技能検定の適正水準の維持等</p> <p>ア 学科試験の出題パターンの複数作成と定期的な更新及び試験監視体制の確保等の推進</p> <p>イ 技能試験官の資質向上</p> <p><u>ウ</u> 指定自動車教習所に対する指導監督 （追加）</p> <p>（3）外国人運転者への適切な対応</p> <p>ア 外国語による運転免許学科試験の拡充</p> <p>イ 外国免許切替申請に係る不正取得防止措置の強化</p> <p>ウ <u>関係団体と連携した偽造国際運転免許証利用の防止</u></p>	<p>2 運転免許制度の改善</p> <p>（1）県民の利便を考慮した施設及び業務の推進</p> <p>ア 運転免許試験場（明石）のコース開放による運転免許取得希望者等の練習機会の提供</p> <p>イ 持参した写真による運転免許証の作成希望者への適切な対応</p> <p><u>ウ マイナンバーカードと運転免許証の一体化についての県民への周知及び関連業務の円滑な運用</u></p> <p>（2）運転免許試験及び指定自動車教習所における技能検定の適正水準の維持等</p> <p>ア 学科試験の出題パターンの複数作成と定期的な更新及び試験監視体制の確保等の推進</p> <p>イ 技能試験官の資質向上</p> <p><u>ウ AT大型免許等導入への適切な対応</u></p> <p><u>エ</u> 指定自動車教習所に対する指導監督</p> <p>（2）外国人運転者への適切な対応</p> <p>ア 外国語による運転免許学科試験の拡充</p> <p>イ 外国免許切替申請に係る不正取得防止措置の強化</p> <p>ウ <u>外国人への交通安全教育の推進</u></p>	県警察本部												
P31 県警察本部	<table border="1" data-bbox="385 1444 1409 1724"> <thead> <tr> <th>講習種別</th> <th>計画人員</th> <th>講習内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全運転管理者等講習</td> <td><u>15.753人</u></td> <td>最近の道路交通の現状と交通事故の実態 法令の知識 安全運転のための知識 安全運転管理についての心構えと方法 交通事故と賠償</td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	計画人員	講習内容	安全運転管理者等講習	<u>15.753人</u>	最近の道路交通の現状と交通事故の実態 法令の知識 安全運転のための知識 安全運転管理についての心構えと方法 交通事故と賠償	<table border="1" data-bbox="1662 1444 2686 1724"> <thead> <tr> <th>講習種別</th> <th>計画人員</th> <th>講習内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全運転管理者等講習</td> <td><u>15.885人</u></td> <td>最近の道路交通の現状と交通事故の実態 法令の知識 安全運転のための知識 安全運転管理についての心構えと方法 交通事故と賠償</td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	計画人員	講習内容	安全運転管理者等講習	<u>15.885人</u>	最近の道路交通の現状と交通事故の実態 法令の知識 安全運転のための知識 安全運転管理についての心構えと方法 交通事故と賠償	県警察本部
講習種別	計画人員	講習内容													
安全運転管理者等講習	<u>15.753人</u>	最近の道路交通の現状と交通事故の実態 法令の知識 安全運転のための知識 安全運転管理についての心構えと方法 交通事故と賠償													
講習種別	計画人員	講習内容													
安全運転管理者等講習	<u>15.885人</u>	最近の道路交通の現状と交通事故の実態 法令の知識 安全運転のための知識 安全運転管理についての心構えと方法 交通事故と賠償													

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考																																
P32 神戸運輸監理部	<p>イ 運行管理者教育の充実</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講習種別</th> <th>回数</th> <th>計画人員</th> <th>講習内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運行管理者一般講習</td> <td><u>46</u></td> <td><u>2,090人</u></td> <td>自動車運送事業の現況 事故防止のための方策 効果的な乗務員教育 運転者の健康管理 適性診断の効果的な活用方策 関係法令の遵守</td> </tr> <tr> <td>運行管理者基礎講習</td> <td><u>9</u></td> <td><u>890人</u></td> <td>基礎的事項全般</td> </tr> <tr> <td>運行管理者特別講習</td> <td><u>4</u></td> <td><u>22人</u></td> <td>行政処分対象</td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	回数	計画人員	講習内容	運行管理者一般講習	<u>46</u>	<u>2,090人</u>	自動車運送事業の現況 事故防止のための方策 効果的な乗務員教育 運転者の健康管理 適性診断の効果的な活用方策 関係法令の遵守	運行管理者基礎講習	<u>9</u>	<u>890人</u>	基礎的事項全般	運行管理者特別講習	<u>4</u>	<u>22人</u>	行政処分対象	<p>イ 運行管理者教育の充実</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>講習種別</th> <th>回数</th> <th>計画人員</th> <th>講習内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運行管理者一般講習</td> <td><u>39</u></td> <td><u>2,052人</u></td> <td>自動車運送事業の現況 事故防止のための方策 効果的な乗務員教育 運転者の健康管理 適性診断の効果的な活用方策 関係法令の遵守</td> </tr> <tr> <td>運行管理者基礎講習</td> <td><u>8</u></td> <td><u>830人</u></td> <td>基礎的事項全般</td> </tr> <tr> <td>運行管理者特別講習</td> <td><u>4</u></td> <td><u>20人</u></td> <td>行政処分対象</td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	回数	計画人員	講習内容	運行管理者一般講習	<u>39</u>	<u>2,052人</u>	自動車運送事業の現況 事故防止のための方策 効果的な乗務員教育 運転者の健康管理 適性診断の効果的な活用方策 関係法令の遵守	運行管理者基礎講習	<u>8</u>	<u>830人</u>	基礎的事項全般	運行管理者特別講習	<u>4</u>	<u>20人</u>	行政処分対象	神戸運輸 監理部
講習種別	回数	計画人員	講習内容																																
運行管理者一般講習	<u>46</u>	<u>2,090人</u>	自動車運送事業の現況 事故防止のための方策 効果的な乗務員教育 運転者の健康管理 適性診断の効果的な活用方策 関係法令の遵守																																
運行管理者基礎講習	<u>9</u>	<u>890人</u>	基礎的事項全般																																
運行管理者特別講習	<u>4</u>	<u>22人</u>	行政処分対象																																
講習種別	回数	計画人員	講習内容																																
運行管理者一般講習	<u>39</u>	<u>2,052人</u>	自動車運送事業の現況 事故防止のための方策 効果的な乗務員教育 運転者の健康管理 適性診断の効果的な活用方策 関係法令の遵守																																
運行管理者基礎講習	<u>8</u>	<u>830人</u>	基礎的事項全般																																
運行管理者特別講習	<u>4</u>	<u>20人</u>	行政処分対象																																
P32 神戸運輸監理部	<p>ウ 自動車事故対策機構の活用 事業用自動車運転者に対する適性診断</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業別</th> <th>計画人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td><u>1,100人</u></td> </tr> <tr> <td>ハイヤー・タクシー</td> <td><u>430人</u></td> </tr> <tr> <td>個人タクシー</td> <td><u>190人</u></td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td><u>7,600人</u></td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td><u>607人</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td><u>9,927人</u></td> </tr> </tbody> </table>	事業別	計画人員	バス	<u>1,100人</u>	ハイヤー・タクシー	<u>430人</u>	個人タクシー	<u>190人</u>	トラック	<u>7,600人</u>	その他	<u>607人</u>	計	<u>9,927人</u>	<p>ウ 自動車事故対策機構の活用 事業用自動車運転者に対する適性診断</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業別</th> <th>計画人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td><u>1,050人</u></td> </tr> <tr> <td>ハイヤー・タクシー</td> <td><u>400人</u></td> </tr> <tr> <td>個人タクシー</td> <td><u>160人</u></td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td><u>8,000人</u></td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td><u>608人</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td><u>1,0218人</u></td> </tr> </tbody> </table>	事業別	計画人員	バス	<u>1,050人</u>	ハイヤー・タクシー	<u>400人</u>	個人タクシー	<u>160人</u>	トラック	<u>8,000人</u>	その他	<u>608人</u>	計	<u>1,0218人</u>	神戸運輸 監理部				
事業別	計画人員																																		
バス	<u>1,100人</u>																																		
ハイヤー・タクシー	<u>430人</u>																																		
個人タクシー	<u>190人</u>																																		
トラック	<u>7,600人</u>																																		
その他	<u>607人</u>																																		
計	<u>9,927人</u>																																		
事業別	計画人員																																		
バス	<u>1,050人</u>																																		
ハイヤー・タクシー	<u>400人</u>																																		
個人タクシー	<u>160人</u>																																		
トラック	<u>8,000人</u>																																		
その他	<u>608人</u>																																		
計	<u>1,0218人</u>																																		

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考
P37 県警察本部	<p>1 交通指導取締りの強化等</p> <p>(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>オ 自転車利用者による悪質・危険な交通違反 信号無視や<u>一時不停止</u>等の悪質・危険な違反に対する積極的な検挙措置</p> <p>カ 特定小型原動機付自転車やペダル付き<u>原動機付自転車</u>による悪質・危険な交通違反 (ア) 飲酒運転・信号無視・通行区分違反等の悪質・危険な行為に重点を置いた取締りの強化 (イ) 整備不良車両の運転等に対する取締りの徹底</p> <p>キ シートベルト及びチャイルドシート 被害軽減のための交通指導取締り</p> <p>ク 携帯電話使用等 重大事故につながり得る「ながら」<u>行為</u>の取締り</p>	<p>1 交通指導取締りの強化等</p> <p>(1) 交通事故抑止に資する交通指導取締り</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>オ 自転車利用者による悪質・危険な交通違反 <u>飲酒運転</u>や信号無視等の悪質・危険な違反に対する積極的な検挙措置</p> <p>カ 特定小型原動機付自転車やペダル付き<u>電動バイク</u>による悪質・危険な交通違反 (ア) 飲酒運転・信号無視・通行区分違反等の悪質・危険な行為に重点を置いた取締りの強化 (イ) 整備不良車両の運転等に対する取締りの徹底</p> <p>キ シートベルト及びチャイルドシート 被害軽減のための交通指導取締り</p> <p>ク 携帯電話使用等 重大事故につながり得る「ながら」<u>スマホ</u>の<u>交通指導</u>取締り</p>	県警察本部
P38 県警察本部	<p>(2) 交通事故防止に資する街頭活動</p> <p>ア 通学路における活動 (ア) 学校関係者やPTA等と連携を図り、通学路における児童の安全確保と、地域住民に安心感を与える活動 (イ) <u>通学</u>時間帯・薄暮時間帯における活動</p>	<p>(2) 交通事故防止に資する街頭活動</p> <p>ア 通学路における活動 (ア) 学校関係者やPTA等と連携を図り、通学路における児童の安全確保と、地域住民に安心感を与える活動 (イ) <u>登下校</u>時間帯・薄暮時間帯における活動</p>	県警察本部
P40 県警察本部	<p>(1) 情報収集伝達体制の整備</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>イ 通報者のスマートフォンのビデオ通話機能を使い、事件や事故の現場映像を受信する「KobeLive119」等の「Live119」、「<u>Live110</u>」の活用</p>	<p>(1) 情報収集伝達体制の整備</p> <p style="text-align: center;">(略)</p> <p>イ 通報者のスマートフォンのビデオ通話機能を使い、事件や事故の現場映像を受信する「kobeLive119」等の「Live119」、「<u>110番映像通報システム</u>」の活用</p>	県警察本部

P44
近畿運輸局

[事業計画の概要]

項目		事業量
線路施設等の整備	軌道強化	<u>19.337 km</u>
	線路	<u>0.313 km</u>
	橋りょう改良	<u>27箇所</u>
	駅改良	52 駅
	トンネル改良	<u>0箇所</u>
	防災施設・その他	<u>73箇所</u>
運転保安設備	自動閉そく信号	<u>22箇所</u>
	連動装置	<u>16箇所</u>
	A T S等	<u>13箇所</u>
	列車無線装置	<u>10箇所</u>
	信号機改良等	<u>22箇所</u>

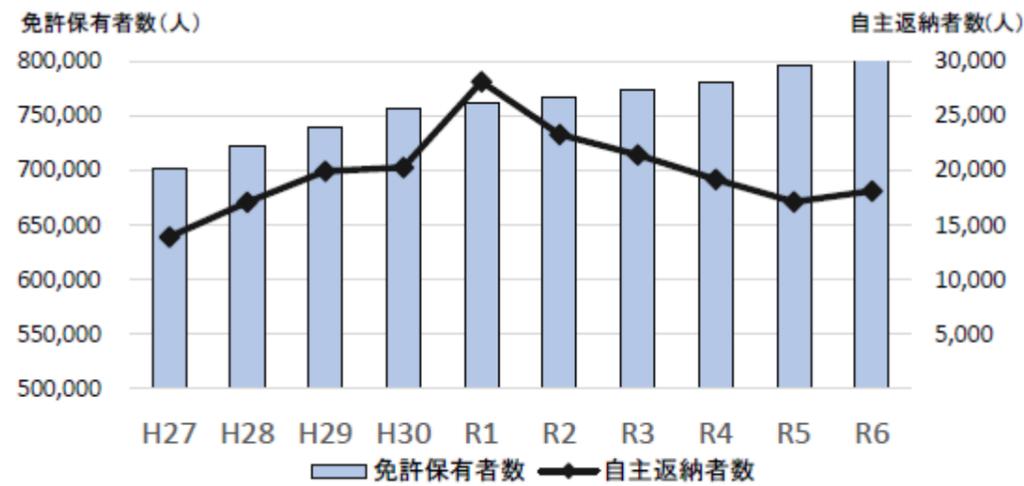
[事業計画の概要]

項目		事業量
線路施設等の整備	軌道強化	<u>26.269 km</u>
	線路	<u>0.195 km</u>
	橋りょう改良	<u>33箇所</u>
	駅改良	52 駅
	トンネル改良	<u>1箇所</u>
	防災施設・その他	<u>47箇所</u>
運転保安設備	自動閉そく信号	<u>48箇所</u>
	連動装置	<u>9箇所</u>
	A T S等	<u>58箇所</u>
	列車無線装置	<u>0箇所</u>
	信号機改良等	<u>28箇所</u>

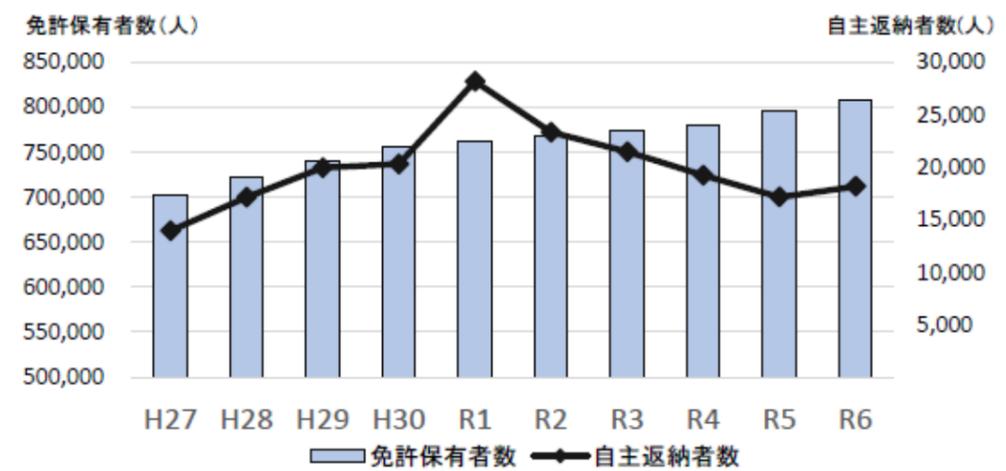
近畿運輸局

P50
県警察本部

65歳以上の運転免許保有者数及び自主返納数の推移



65歳以上の運転免許保有者数及び自主返納数の推移



県警察本部

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考																																																								
P52 県警察本部	<p style="text-align: center;">地域別の事故件数及び死者数（人口10万人当たり）</p> <p style="text-align: center;">※1月1日時点の市町別住民基本台帳人口（県統計課調べ）により算出</p>	<p style="text-align: center;">地域別の事故件数及び死者数（人口10万人当たり）</p> <p style="text-align: center;">※1月1日時点の市町別住民基本台帳人口（県統計課調べ）により算出</p>	県警察本部																																																								
P57 神戸市地域労働局	<p>(2) 交通事故相談件数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="4">兵庫県交通事故相談所</th> <th rowspan="2">神戸市交通事故相談所</th> </tr> <tr> <th>神戸</th> <th>姫路</th> <th>豊岡</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>面接</td> <td>32件</td> <td>7件</td> <td>20件</td> <td>59件</td> <td style="color: red;">80件</td> </tr> <tr> <td>電話</td> <td>305件</td> <td>43件</td> <td>34件</td> <td>382件</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>337件</td> <td>50件</td> <td>54件</td> <td>441件</td> <td style="color: red;">80件</td> </tr> </tbody> </table>	区分	兵庫県交通事故相談所				神戸市交通事故相談所	神戸	姫路	豊岡	計	面接	32件	7件	20件	59件	80件	電話	305件	43件	34件	382件	—	計	337件	50件	54件	441件	80件	<p>(2) 交通事故相談件数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="4">兵庫県交通事故相談所</th> <th rowspan="2">神戸市交通事故相談所</th> </tr> <tr> <th>神戸</th> <th>姫路</th> <th>豊岡</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>面接</td> <td>32件</td> <td>7件</td> <td>20件</td> <td>59件</td> <td style="color: red;">104件</td> </tr> <tr> <td>電話</td> <td>305件</td> <td>43件</td> <td>34件</td> <td>382件</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>337件</td> <td>50件</td> <td>54件</td> <td>441件</td> <td style="color: red;">104件</td> </tr> </tbody> </table>	区分	兵庫県交通事故相談所				神戸市交通事故相談所	神戸	姫路	豊岡	計	面接	32件	7件	20件	59件	104件	電話	305件	43件	34件	382件	—	計	337件	50件	54件	441件	104件	神戸市地域労働局
区分	兵庫県交通事故相談所				神戸市交通事故相談所																																																						
	神戸	姫路	豊岡	計																																																							
面接	32件	7件	20件	59件	80件																																																						
電話	305件	43件	34件	382件	—																																																						
計	337件	50件	54件	441件	80件																																																						
区分	兵庫県交通事故相談所				神戸市交通事故相談所																																																						
	神戸	姫路	豊岡	計																																																							
面接	32件	7件	20件	59件	104件																																																						
電話	305件	43件	34件	382件	—																																																						
計	337件	50件	54件	441件	104件																																																						
P58 近畿地方整備局 県土木部	<p>ア 歩道等の整備</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>種別</th> <th>単位</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">近畿地方整備局</td> <td>歩道</td> <td>km</td> <td style="color: red;">0.22</td> </tr> <tr> <td>交差点改良</td> <td>箇所</td> <td style="color: red;">0</td> </tr> <tr> <td>道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td></td> <td>一式</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">県土木部</td> <td>歩道等</td> <td>km</td> <td style="color: red;">4.40</td> </tr> <tr> <td>自転車道等</td> <td>km</td> <td style="color: red;">7.60</td> </tr> <tr> <td>交差点改良</td> <td>箇所</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td></td> <td>一式</td> </tr> </tbody> </table>	事業者	種別	単位	実績	近畿地方整備局	歩道	km	0.22	交差点改良	箇所	0	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式	県土木部	歩道等	km	4.40	自転車道等	km	7.60	交差点改良	箇所	0	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式	<p>ア 歩道等の整備</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>種別</th> <th>単位</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">近畿地方整備局</td> <td>歩道</td> <td>km</td> <td style="color: red;">0.13</td> </tr> <tr> <td>交差点改良</td> <td>箇所</td> <td style="color: red;">1</td> </tr> <tr> <td>道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td></td> <td>一式</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">県土木部</td> <td>歩道等</td> <td>km</td> <td style="color: red;">5.8</td> </tr> <tr> <td>自転車道等</td> <td>km</td> <td style="color: red;">7.70</td> </tr> <tr> <td>交差点改良</td> <td>箇所</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置</td> <td></td> <td>一式</td> </tr> </tbody> </table>	事業者	種別	単位	実績	近畿地方整備局	歩道	km	0.13	交差点改良	箇所	1	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式	県土木部	歩道等	km	5.8	自転車道等	km	7.70	交差点改良	箇所	0	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式	近畿地方整備局 土木部道路街路課		
事業者	種別	単位	実績																																																								
近畿地方整備局	歩道	km	0.22																																																								
	交差点改良	箇所	0																																																								
	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式																																																								
県土木部	歩道等	km	4.40																																																								
	自転車道等	km	7.60																																																								
	交差点改良	箇所	0																																																								
	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式																																																								
事業者	種別	単位	実績																																																								
近畿地方整備局	歩道	km	0.13																																																								
	交差点改良	箇所	1																																																								
	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式																																																								
県土木部	歩道等	km	5.8																																																								
	自転車道等	km	7.70																																																								
	交差点改良	箇所	0																																																								
	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、道路情報提供装置		一式																																																								

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画(案)	備考																																																																												
P58 県警察本部	イ 信号機等の整備 <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>事業の名称等</th> <th>単位</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">県警察本部</td> <td rowspan="8">信号機</td> <td>新設(プログラム多段、押ボタン式)</td> <td>基 <u>9</u></td> </tr> <tr> <td>プログラム多段系統化</td> <td>基 3</td> </tr> <tr> <td>全感応化、半感応化</td> <td>基 2</td> </tr> <tr> <td>プログラム多段化</td> <td>基 <u>160</u></td> </tr> <tr> <td>押ボタン化</td> <td>基 <u>20</u></td> </tr> <tr> <td>電源付加装置</td> <td>基 <u>0</u></td> </tr> <tr> <td>高度化PICS</td> <td>基 0</td> </tr> <tr> <td>灯器改良LED化</td> <td>灯 <u>6,921</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">道路標識</td> <td>大型標識</td> <td>本 <u>5</u></td> </tr> <tr> <td>路側標識</td> <td>本 <u>3,424</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">道路標示</td> <td>横断歩道</td> <td>km <u>101.5</u></td> </tr> <tr> <td>実線</td> <td>km <u>74.5</u></td> </tr> <tr> <td>図示</td> <td>個 <u>6,163</u></td> </tr> <tr> <td>自発光式停止線鉾</td> <td>個 0</td> </tr> <tr> <td>自発光式交差点鉾</td> <td>個 0</td> </tr> </tbody> </table>	事業者	事業の名称等	単位	実績	県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>9</u>	プログラム多段系統化	基 3	全感応化、半感応化	基 2	プログラム多段化	基 <u>160</u>	押ボタン化	基 <u>20</u>	電源付加装置	基 <u>0</u>	高度化PICS	基 0	灯器改良LED化	灯 <u>6,921</u>	道路標識	大型標識	本 <u>5</u>	路側標識	本 <u>3,424</u>	道路標示	横断歩道	km <u>101.5</u>	実線	km <u>74.5</u>	図示	個 <u>6,163</u>	自発光式停止線鉾	個 0	自発光式交差点鉾	個 0	イ 信号機等の整備 <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業者</th> <th>事業の名称等</th> <th>単位</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">県警察本部</td> <td rowspan="8">信号機</td> <td>新設(プログラム多段、押ボタン式)</td> <td>基 <u>10</u></td> </tr> <tr> <td>プログラム多段系統化</td> <td>基 3</td> </tr> <tr> <td>全感応化、半感応化</td> <td>基 2</td> </tr> <tr> <td>プログラム多段化</td> <td>基 <u>340</u></td> </tr> <tr> <td>押ボタン化</td> <td>基 <u>21</u></td> </tr> <tr> <td>電源付加装置</td> <td>基 <u>4</u></td> </tr> <tr> <td>高度化PICS</td> <td>基 0</td> </tr> <tr> <td>灯器改良LED化</td> <td>灯 <u>6,852</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">道路標識</td> <td>大型標識</td> <td>本 <u>8</u></td> </tr> <tr> <td>路側標識</td> <td>本 <u>2,027</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">道路標示</td> <td>横断歩道</td> <td>km <u>410.0</u></td> </tr> <tr> <td>実線</td> <td>km <u>77.8</u></td> </tr> <tr> <td>図示</td> <td>個 <u>9,719</u></td> </tr> <tr> <td>自発光式停止線鉾</td> <td>個 0</td> </tr> <tr> <td>自発光式交差点鉾</td> <td>個 0</td> </tr> </tbody> </table>	事業者	事業の名称等	単位	実績	県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>10</u>	プログラム多段系統化	基 3	全感応化、半感応化	基 2	プログラム多段化	基 <u>340</u>	押ボタン化	基 <u>21</u>	電源付加装置	基 <u>4</u>	高度化PICS	基 0	灯器改良LED化	灯 <u>6,852</u>	道路標識	大型標識	本 <u>8</u>	路側標識	本 <u>2,027</u>	道路標示	横断歩道	km <u>410.0</u>	実線	km <u>77.8</u>	図示	個 <u>9,719</u>	自発光式停止線鉾	個 0	自発光式交差点鉾	個 0	県警察本部
事業者	事業の名称等	単位	実績																																																																												
県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>9</u>																																																																												
		プログラム多段系統化	基 3																																																																												
		全感応化、半感応化	基 2																																																																												
		プログラム多段化	基 <u>160</u>																																																																												
		押ボタン化	基 <u>20</u>																																																																												
		電源付加装置	基 <u>0</u>																																																																												
		高度化PICS	基 0																																																																												
		灯器改良LED化	灯 <u>6,921</u>																																																																												
道路標識	大型標識	本 <u>5</u>																																																																													
	路側標識	本 <u>3,424</u>																																																																													
道路標示	横断歩道	km <u>101.5</u>																																																																													
	実線	km <u>74.5</u>																																																																													
	図示	個 <u>6,163</u>																																																																													
	自発光式停止線鉾	個 0																																																																													
	自発光式交差点鉾	個 0																																																																													
事業者	事業の名称等	単位	実績																																																																												
県警察本部	信号機	新設(プログラム多段、押ボタン式)	基 <u>10</u>																																																																												
		プログラム多段系統化	基 3																																																																												
		全感応化、半感応化	基 2																																																																												
		プログラム多段化	基 <u>340</u>																																																																												
		押ボタン化	基 <u>21</u>																																																																												
		電源付加装置	基 <u>4</u>																																																																												
		高度化PICS	基 0																																																																												
		灯器改良LED化	灯 <u>6,852</u>																																																																												
道路標識	大型標識	本 <u>8</u>																																																																													
	路側標識	本 <u>2,027</u>																																																																													
道路標示	横断歩道	km <u>410.0</u>																																																																													
	実線	km <u>77.8</u>																																																																													
	図示	個 <u>9,719</u>																																																																													
	自発光式停止線鉾	個 0																																																																													
	自発光式交差点鉾	個 0																																																																													
P58 近畿運輸局	(4) 踏切道の整備 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造改良</td> <td>7 箇所</td> </tr> <tr> <td>踏切保安設備</td> <td>94 箇所</td> </tr> <tr> <td>踏切道の格上げ(4種→1種)</td> <td>0 箇所</td> </tr> </tbody> </table>	項目	実績	構造改良	7 箇所	踏切保安設備	94 箇所	踏切道の格上げ(4種→1種)	0 箇所	(4) 踏切道の整備 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造改良</td> <td><u>4</u> 箇所</td> </tr> <tr> <td>踏切保安設備</td> <td><u>69</u> 箇所</td> </tr> <tr> <td>踏切道の格上げ(4種→1種)</td> <td>0 箇所</td> </tr> </tbody> </table>	項目	実績	構造改良	<u>4</u> 箇所	踏切保安設備	<u>69</u> 箇所	踏切道の格上げ(4種→1種)	0 箇所	近畿運輸局																																																												
項目	実績																																																																														
構造改良	7 箇所																																																																														
踏切保安設備	94 箇所																																																																														
踏切道の格上げ(4種→1種)	0 箇所																																																																														
項目	実績																																																																														
構造改良	<u>4</u> 箇所																																																																														
踏切保安設備	<u>69</u> 箇所																																																																														
踏切道の格上げ(4種→1種)	0 箇所																																																																														
P59 県警察本部	ア 安全運転管理者等講習 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">講習種別</th> <th colspan="2">実績</th> </tr> <tr> <th>回数</th> <th>人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全運転管理者等講習</td> <td><u>63</u> 回</td> <td><u>15,199</u> 人</td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	実績		回数	人員	安全運転管理者等講習	<u>63</u> 回	<u>15,199</u> 人	ア 安全運転管理者等講習 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">講習種別</th> <th colspan="2">実績</th> </tr> <tr> <th>回数</th> <th>人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全運転管理者等講習</td> <td><u>63</u> 回</td> <td><u>15,199</u> 人</td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	実績		回数	人員	安全運転管理者等講習	<u>63</u> 回	<u>15,199</u> 人	県警察本部																																																												
講習種別	実績																																																																														
	回数	人員																																																																													
安全運転管理者等講習	<u>63</u> 回	<u>15,199</u> 人																																																																													
講習種別	実績																																																																														
	回数	人員																																																																													
安全運転管理者等講習	<u>63</u> 回	<u>15,199</u> 人																																																																													

ページ	令和6年度 兵庫県交通安全実施計画	令和7年度 兵庫県交通安全実施計画（案）	備考																																																																								
P59 神戸運輸監理部	イ 運行管理者講習 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">講習種別</th> <th colspan="2">実績</th> </tr> <tr> <th>回数</th> <th>人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運行管理者一般講習</td> <td><u>48回</u></td> <td><u>2,041人</u></td> </tr> <tr> <td>運行管理者基礎講習</td> <td><u>8回</u></td> <td><u>814人</u></td> </tr> <tr> <td>運行管理者特別講習</td> <td><u>4回</u></td> <td><u>33人</u></td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	実績		回数	人員	運行管理者一般講習	<u>48回</u>	<u>2,041人</u>	運行管理者基礎講習	<u>8回</u>	<u>814人</u>	運行管理者特別講習	<u>4回</u>	<u>33人</u>	イ 運行管理者講習 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">講習種別</th> <th colspan="2">実績</th> </tr> <tr> <th>回数</th> <th>人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運行管理者一般講習</td> <td><u>51回</u></td> <td><u>1,972人</u></td> </tr> <tr> <td>運行管理者基礎講習</td> <td><u>9回</u></td> <td><u>777人</u></td> </tr> <tr> <td>運行管理者特別講習</td> <td><u>4回</u></td> <td><u>35人</u></td> </tr> </tbody> </table>	講習種別	実績		回数	人員	運行管理者一般講習	<u>51回</u>	<u>1,972人</u>	運行管理者基礎講習	<u>9回</u>	<u>777人</u>	運行管理者特別講習	<u>4回</u>	<u>35人</u>	神戸運輸監理部																																												
講習種別	実績																																																																										
	回数	人員																																																																									
運行管理者一般講習	<u>48回</u>	<u>2,041人</u>																																																																									
運行管理者基礎講習	<u>8回</u>	<u>814人</u>																																																																									
運行管理者特別講習	<u>4回</u>	<u>33人</u>																																																																									
講習種別	実績																																																																										
	回数	人員																																																																									
運行管理者一般講習	<u>51回</u>	<u>1,972人</u>																																																																									
運行管理者基礎講習	<u>9回</u>	<u>777人</u>																																																																									
運行管理者特別講習	<u>4回</u>	<u>35人</u>																																																																									
P59 神戸運輸監理部	ウ 事業用自動車運転者に対する適性診断 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業別</th> <th>実績</th> </tr> <tr> <th>人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td><u>978人</u></td> </tr> <tr> <td>ハイヤー・タクシー</td> <td><u>447人</u></td> </tr> <tr> <td>個人タクシー</td> <td><u>192人</u></td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td><u>7,631人</u></td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td><u>669人</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td><u>9,917人</u></td> </tr> </tbody> </table>	事業別	実績	人員	バス	<u>978人</u>	ハイヤー・タクシー	<u>447人</u>	個人タクシー	<u>192人</u>	トラック	<u>7,631人</u>	その他	<u>669人</u>	計	<u>9,917人</u>	ウ 事業用自動車運転者に対する適性診断 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業別</th> <th>実績</th> </tr> <tr> <th>人員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td><u>1,577人</u></td> </tr> <tr> <td>ハイヤー・タクシー</td> <td><u>577人</u></td> </tr> <tr> <td>個人タクシー</td> <td><u>193人</u></td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td><u>7,859人</u></td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td><u>941人</u></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td><u>11,147人</u></td> </tr> </tbody> </table>	事業別	実績	人員	バス	<u>1,577人</u>	ハイヤー・タクシー	<u>577人</u>	個人タクシー	<u>193人</u>	トラック	<u>7,859人</u>	その他	<u>941人</u>	計	<u>11,147人</u>	神戸運輸監理部																																										
事業別	実績																																																																										
	人員																																																																										
バス	<u>978人</u>																																																																										
ハイヤー・タクシー	<u>447人</u>																																																																										
個人タクシー	<u>192人</u>																																																																										
トラック	<u>7,631人</u>																																																																										
その他	<u>669人</u>																																																																										
計	<u>9,917人</u>																																																																										
事業別	実績																																																																										
	人員																																																																										
バス	<u>1,577人</u>																																																																										
ハイヤー・タクシー	<u>577人</u>																																																																										
個人タクシー	<u>193人</u>																																																																										
トラック	<u>7,859人</u>																																																																										
その他	<u>941人</u>																																																																										
計	<u>11,147人</u>																																																																										
P59 近畿運輸局	(6) 鉄道の運転保安設備等の整備 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th>単位</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">線路施設等の整備</td> <td>軌道強化</td> <td>km</td> <td><u>15.2</u></td> </tr> <tr> <td>橋りょう改良</td> <td>箇所</td> <td><u>15</u></td> </tr> <tr> <td>駅改良</td> <td>駅</td> <td><u>45</u></td> </tr> <tr> <td>トンネル改良</td> <td>箇所</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>防災施設・その他</td> <td>箇所</td> <td><u>19</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">運転保安設備</td> <td>自動閉そく信号</td> <td>箇所</td> <td><u>22</u></td> </tr> <tr> <td>連動装置</td> <td>箇所</td> <td><u>18</u></td> </tr> <tr> <td>A T S等</td> <td>箇所</td> <td><u>18</u></td> </tr> <tr> <td>列車無線装置</td> <td>箇所</td> <td><u>11</u></td> </tr> <tr> <td>信号機改良等</td> <td>箇所</td> <td><u>23</u></td> </tr> </tbody> </table>	項目		単位	実績	線路施設等の整備	軌道強化	km	<u>15.2</u>	橋りょう改良	箇所	<u>15</u>	駅改良	駅	<u>45</u>	トンネル改良	箇所	0	防災施設・その他	箇所	<u>19</u>	運転保安設備	自動閉そく信号	箇所	<u>22</u>	連動装置	箇所	<u>18</u>	A T S等	箇所	<u>18</u>	列車無線装置	箇所	<u>11</u>	信号機改良等	箇所	<u>23</u>	(6) 鉄道の運転保安設備等の整備 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">項目</th> <th>単位</th> <th>実績</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">線路施設等の整備</td> <td>軌道強化</td> <td>km</td> <td><u>18.674</u></td> </tr> <tr> <td>橋りょう改良</td> <td>箇所</td> <td><u>16</u></td> </tr> <tr> <td>駅改良</td> <td>駅</td> <td><u>36</u></td> </tr> <tr> <td>トンネル改良</td> <td>箇所</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>防災施設・その他</td> <td>箇所</td> <td><u>76</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">運転保安設備</td> <td>自動閉そく信号</td> <td>箇所</td> <td><u>46</u></td> </tr> <tr> <td>連動装置</td> <td>箇所</td> <td><u>12</u></td> </tr> <tr> <td>A T S等</td> <td>箇所</td> <td><u>17</u></td> </tr> <tr> <td>列車無線装置</td> <td>箇所</td> <td><u>0</u></td> </tr> <tr> <td>信号機改良等</td> <td>箇所</td> <td><u>48</u></td> </tr> </tbody> </table>	項目		単位	実績	線路施設等の整備	軌道強化	km	<u>18.674</u>	橋りょう改良	箇所	<u>16</u>	駅改良	駅	<u>36</u>	トンネル改良	箇所	0	防災施設・その他	箇所	<u>76</u>	運転保安設備	自動閉そく信号	箇所	<u>46</u>	連動装置	箇所	<u>12</u>	A T S等	箇所	<u>17</u>	列車無線装置	箇所	<u>0</u>	信号機改良等	箇所	<u>48</u>	近畿運輸局
項目		単位	実績																																																																								
線路施設等の整備	軌道強化	km	<u>15.2</u>																																																																								
	橋りょう改良	箇所	<u>15</u>																																																																								
	駅改良	駅	<u>45</u>																																																																								
	トンネル改良	箇所	0																																																																								
	防災施設・その他	箇所	<u>19</u>																																																																								
運転保安設備	自動閉そく信号	箇所	<u>22</u>																																																																								
	連動装置	箇所	<u>18</u>																																																																								
	A T S等	箇所	<u>18</u>																																																																								
	列車無線装置	箇所	<u>11</u>																																																																								
	信号機改良等	箇所	<u>23</u>																																																																								
項目		単位	実績																																																																								
線路施設等の整備	軌道強化	km	<u>18.674</u>																																																																								
	橋りょう改良	箇所	<u>16</u>																																																																								
	駅改良	駅	<u>36</u>																																																																								
	トンネル改良	箇所	0																																																																								
	防災施設・その他	箇所	<u>76</u>																																																																								
運転保安設備	自動閉そく信号	箇所	<u>46</u>																																																																								
	連動装置	箇所	<u>12</u>																																																																								
	A T S等	箇所	<u>17</u>																																																																								
	列車無線装置	箇所	<u>0</u>																																																																								
	信号機改良等	箇所	<u>48</u>																																																																								