

## 6 特別支援学校における通学環境の改善

新規

(事業目的) 特別支援学校のスクールバス運行において、「特別支援学校通学支援検討委員会」からの提言を受け、運行基準の見直し等を行い、児童生徒や保護者等の負担軽減を図る。

イン  
プット

(事業費) 122,355千円

アクティ  
ビティ

特別支援学校のスクールバスにおける長時間乗車の改善や児童生徒及び保護者の負担を軽減するため、運行基準等の見直しを行い、スクールバスの増車等を実施する。

(1) 最長乗車時間の引き下げ (90分→75分)

- ・スクールバスの増車 (いなみ野、姫路しらさぎ、西はりま、出石、のじぎく)
- ・高速道路の利用 (姫路)

(2) スクールバスの位置情報確認サービスの導入

- ・交通渋滞等の遅延情報のタイムリーな提供

アウト  
プット

①スクールバス運行校における最長乗車時間

②スクールバス運行校における位置情報確認サービスの導入率

アウト  
カム

①スクールバス運行に係るアンケート調査において「満足」、「やや満足」と回答した割合

②うち、新基準による増車・高速道路利用校