

| | | | | | | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|----------|----------|----------------|------------------------------|------------------|--|
| レビュー項目 (事業名) | 生活交通ネットワーク再編等実証実験 | | | | 部(局) | 土木部 | | |
| | | | | | 所管課 | 交通政策課 | | |
| | | | | | 担当班 | 地域交通班 | | |
| | | | | | 連絡先 | 078-362-3885 | | |
| 開始年度 | R2年度 | 終了年度 | — | 関連計画等 | ひょうご公共交通10ヵ年計画 | | | |
| 事業区分 | <input type="checkbox"/> 国補助事業 <input checked="" type="checkbox"/> 県単独事業 | | | | | | | |
| 実施方法 | <input type="checkbox"/> 直執行 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他() | | | | 実施主体等 | 市町に対して補助 | | |
| 事業目的 | 交通空白地の解消や公共交通の利便性向上等を図るため、市町と連携し、既存の交通ネットワークの最適化を図る実証実験を支援し、地域の実情に応じた交通ネットワークへの再編を促進する。 | | | | | | | |
| 事業概要 | ・市町が多様な交通モードの中から地域の実情に即した交通モードの選択、運用方法の検証が可能となるよう、令和6年度まではICTを活用したデマンド型乗合交通の実証実験経費を対象としていたが、令和7年度からは新たに路線再編のための実証実験経費も支援 ・負担割合：市町実質負担額に対し、1/2または1/3を支援 ・補助上限：1,000千円/市町 | | | | | | | |
| 令和7年度当初予算 | 8,000千円 | (国庫) | 0千円 | (特定) | 0千円 | (起債) | 0千円 (一般) 8,000千円 | |
| 評価 | 指標名 | 6年度見込 | 7年度目標 | 8年度目標 | 最終目標【年度】 | 設定の考え方 | | |
| | 成果指標(アウトカム指標①) 乗合バスの輸送人員 | 19,952万人【R5】 (R6実績はR7.9公表予定) | 23,373万人 | 23,373万人 | 23,373万人 | 将来人口の減少が見込まれる中、現状(H30)を維持する。 | | |
| 価値 | 成果指標(アウトカム指標②) 「住んでいる市町の公共交通は便利だと思う県民」の割合 (「兵庫のゆたかさ指標」県民意識調査) | 53.9% | 55% | 56% | 60%【R12】 | ひょうご公共交通10ヵ年計画に基づき設定 | | |
| | 成果指標(アウトカム指標③) | | | | | | | |
| 指標 | 活動指標(アウトプット指標①) 本事業の周知を実施する回数 | 2回 | 3回 | 3回 | 3回 | 補助事業の対象となる市町に対して周知を実施 | | |
| | 活動指標(アウトプット指標②) | | | | | | | |
| | 活動指標(アウトプット指標③) | | | | | | | |
| 目標 | 終期設定 | 有 () | | | | | 無 | |
| | 改善基準 | | | | | | | |
| 外部委員会意見 | | | | | | | | |
| 見直し結果 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |