

令和5年度 第5回

兵庫県域の大阪湾ベイエリア
活性化推進協議会企画委員会



令和6年3月22日(金)15:00~17:00

論点

- バイエリアプロジェクト令和5年度取組実績の成果・議題
- 令和6年度取組内容の方向性

次第

- 令和5年度取組実績、令和6年度取組(案)の説明
- 各市からの補足等
- 委員による意見交換
- 参加者からの質問、意見交換

兵庫県域の大阪湾バイエリア活性化基本方針

(1) 目指す姿

- ①人・モノ・投資を呼び込み、産業革新や社会経済のイノベーション創出等を通じて、国際レベルの競争力を向上
- ②ウェルビーイングと持続可能性を重視し、新たな価値とライフスタイルを創造・発信
- ③産学公民の協働により変革を加速し、阪神・淡路バイエリアを起点に関西・瀬戸内などの地域にも展開

(2) 取組の方向性（エリア、テーマ別）

エリア	神戸	神戸空港国際化、ウォーターフロント再開発等を基盤に阪神・淡路バイエリアの活性化の成長エンジンのコアを形成
	芦屋・西宮	独自の文化・自然環境・マリレジャー等の要素を活かした新たなライフスタイルエリアの創造
	尼崎	環境共生、脱炭素、新産業誘致など、万博が掲げる「いのち輝く未来社会」の実装
	淡路	大都市圏への近接性や食、自然、歴史・文化を活かし、国内外の人流と交流を拡大
テーマ	民間活用	規制緩和、補助創設、行政用地の活用促進等民間が参入しやすい環境の整備
	海上交通	実証実験や補助事業を通じた航路創設支援や旅行商品の開発支援
	空飛ぶクルマ	次世代モビリティの先導的な実証・開発支援インフラ整備の実施

(3) 取組の方向性（時間軸）

2023～2025 万博前中	○即効性のあるプロジェクト -基本方針に基づき実施するプロジェクト ▶万博を契機とした兵庫の魅力発信（ひょうご楽市・楽座） ▶関西万博/瀬戸内国際芸術祭に向けた新規航路の就航 ▶次世代モビリティの実証実験（空飛ぶクルマ）
↓	○中長期プロジェクトの着手・実施
	2026～2040 万博後

令和5年度取組実績・令和6年度取組(案)

	令和5年度実績	令和6年度取組(案)	
		即効性のあるプロジェクト実施(～2025年)	中長期的なプロジェクト検討(2026年～)
神戸	<ul style="list-style-type: none"> ウォーターフロントエリアの新アリーナ建設開始 須磨海岸エリアの公園リニューアル、水族館・宿泊施設建設 	<ul style="list-style-type: none"> ジーライオンアリーナ開業(2025年4月) 神戸須磨シーワールド(水族館・ホテル)の開業(2024年6月) 	<h2>淡路-神戸間広域プロジェクト</h2> <p>阪神間ブランドを生かしたマリンレジャーを核とする上質な親水空間の形成(海遊/回遊エリア)</p> <ul style="list-style-type: none"> マリンスポーツ関連イベント、活動拠点のPRを通じた認知向上 海洋体育館、新西宮YH等既存施設を活用した賑わい創出 企業立地を含む官民連携手法を取り入れた港湾エリアの活性化
阪神	<ul style="list-style-type: none"> 新西宮ヨットハーバーへのスーパーヨット誘致(8隻、112日) フェニックス事業用地活用検討、万博に向けたひょうご楽市・楽座構想検討 	<ul style="list-style-type: none"> 新西宮ヨットハーバーのPR動画(R5制作)を用いた海外発信 万博に向けたひょうご楽市・楽座開催調整(イベント企画、インフラ整備) 	
淡路	<ul style="list-style-type: none"> 2023年3月開業の「うずまちテラス」の認知度向上イベントの実施 徳島空港アクセスバスの実証運航及び首都圏向けにアクセス性の良さのPR実施 	<ul style="list-style-type: none"> 料理人専門学校・地域デザイン専門職大学院等食と観光の専門人材育成施設の整備 船舶の受入環境向上に向けた淡路交流の翼港の浮棧橋改良工事 	
その他 (全域テーマ)	<ul style="list-style-type: none"> 万博、瀬戸芸を見据えた航路就航支援(規制緩和・実証/補助事業) 空飛ぶクルマ普及に向けた補助金採択6件暫定ポート整備、丸紅(空飛ぶクルマ)誘致 	<ul style="list-style-type: none"> 万博、瀬戸芸を見据えた航路就航支援(旅行商品造成・実証/補助事業) 空飛ぶクルマ万博期間中のデモフライト実施に向けた調整 	

淡路-神戸間広域プロジェクト

国生み神話、御食国等ルーツオブジャパンの自然・食を軸とした世界へと躍進するウェルビーイングなエリアの形成

- ラグジュアリーホテル誘致
- 富裕層インバウンド受入に向けた魅力向上、ガイドライン整備
- 有馬温泉・六甲山との連携による相互誘客
- 淡路島へのアクセス性強化と首都圏、海外からの認知向上

神戸エリア・バイエリア全域におけるプロジェクト進捗及び今後の取組

広域

瀬戸内国際芸術祭に向けた瀬戸内航路開拓

-瀬戸内航路の展開（姫路港～家島宮港）
2024年2月Ocean point VII クルージングMICE



※イメージ GRANVISTA HOTEL&RESORT HPから引用

神戸市

須磨再開発を通じた賑わい創出

-2023年9月 パーク&商業施設オープン
-2024年6月 神戸須磨シーワールド
・ホテルオープン

広域

関西万博に向けた新規航路の開拓

-2024年3月武庫川渡船 クルージングMICE

広域

関西万博に向けた神戸-大阪 新規航路の就航

-2023年10月 御座船安宅丸 クルージングMICE
-2023年12月 ルミナス神戸2 クルージングMICE

神戸市

海上交通の活性化【神戸】

神戸空港～都心WFエリア
～須磨海岸エリアの海上FAMトリップ

広域

次世代モビリティの実証実験

-2024年度 水素船での海上輸送
（淡路⇄大阪航路の検討）



※イメージ MOTENA-SEA社『HANARIA』HPから引用

広域

「大阪湾MOBAリンク構想」の実現 **新**

-2024年1月 大阪府とともに「大阪湾ブルー
カーボン生態系アライアンス（MOBA）」を設置
-企業、団体、行政機関等が連携して大阪湾における
ブルーカーボン生態系（藻場・干潟等）の保全・再生・創出を推進

淡路市・神戸市

海上交通の活性化【淡路-神戸】

-2023年10月 スマアワ事業
（須磨～津名港・交流の翼港）

神戸市

新たなアリーナの活用

-2023年4月 工事着工
アリーナ周辺緑地の
賑わい創出、活用の調整
-2024年2月 新アリーナの名称決定
「GLION ARENA KOBE」
-2025年2月 竣工予定

神戸市

都心に近接した水域の活用

-2023年10月 波除堤整備工事着手
⇒マリナーを囲み、海を身近に感じ
楽しんで過ごせる親水空間創出

広域

瀬戸内国際芸術祭に向けた瀬戸内航路開拓

-2024年度 瀬戸内航路の展開（福良～瀬戸内方面） クルージングMICE



※イメージ KOBE ARENA PROJECT HPから引用

クルージングMICE

クルージングMICE
奨励補助金制度を
活用して実施した
事業

阪神エリアにおけるプロジェクト進捗及び次年度の取組

兵庫県発祥の美術「具体」の活用による地域ブランド力向上

- 2023年度 具体美術のデジタルマップコンテンツ作成
- 2024年度 紙マップの国内主要美術館、万博会場配布によるPR
特設ウェブサイトの公開

マリンスポーツの認知度向上及び賑わいづくり

- 2023年度 マリンスポーツテーマのSNSフォトコンテストの開催
- 2024年度 入賞作品を活用した広報活動実施予定
海洋体育館におけるマリンスポーツ体験イベント

武庫川下流部の干潟再生による生物多様性の向上

- 2023年度 潮止矢板の設置
- 2024年度 潮止堰の撤去工事着手
⇒干潟再生、環境学習に活用

臨海部での脱炭素の取組

- 2023年12月 オープンファクトリーイベントの開催
(来場者640名/2日、脱炭素経営企業11社(臨海部企業4社)出展)
- 2024年度 地元経済団体・民間主導で地元企業の脱炭素経営支援体制構築

尼崎運河の魅力創出

- 2023年9月 運河クルーズ&環境学習イベント開催
- 2023年度 水質浄化に向けた徳島大学との共同研究
兵庫DC連携のクルーズツアー
SUP活動拠点の整備



※イメージ

万博を契機とした兵庫の魅力発信(ひょうご楽市・楽座)

- 2024年度 「ひょうご楽市・楽座」の検討・調整
(会場整地・インフラ整備、イベントの企画)
- 2025年度 「ひょうご楽市・楽座」の開催
(兵庫五国の魅力発信、賑わい創出イベント)

新西宮ヨットハーバーの活用

- 2023年度 スーパーヨット寄港実績:8件(係留112日間)
- 2024年2月 スーパーヨット誘致のためのPR動画制作
- 2024年度 海外ボートショー等でPR動画放映・展示
旅行代理店と連携し、ヨットオーナーヘアプローチ予定



次世代モビリティの実証実験

- 2023年11月 空飛ぶクルマデモフライト用暫定ポート開設
- 補助金事業(大阪府・大阪市・神戸市連携)採択6件
- 2025年度 万博期間中デモフライト実施(丸紅)



新 尼崎フェニックスの活用

- 2024年3月 万博前中後のフェニックス事業用地を対象としたサウンディングの実施

淡路エリアにおけるプロジェクト進捗及び次年度の取組

淡路市・洲本市・南あわじ市

AWAJI島博2025の開催 **新**

- 2023年5月 AWAJI島博実行委員会設立
11月 ロゴマークデザイン決定
- 2024年度 体験プログラム造成及び磨き上げ
予約販売ルート確立
- 2025年3月～ AWAJI島博開催

淡路市・洲本市・南あわじ市

あわじ花みどりフェア2025 **新**

- 2023年度 実行委員会を設立し、開催に向けて準備
- 2025年3～4月 島内3市にメイン会場を設け、
サテライト会場を含め島全体で開催



淡路市

淡路交流の翼港の活用

- 2023年度 浮桟橋の改良工事の設計
- 2024年度 工事完了

淡路市

夢舞台温室（あわじグリーン館）の展開

- 2023年11月 大規模修繕設計施工業務に係る
公募型プロポーザルの実施、施工業者決定
- 2024年度末 リニューアルオープン
シンガポール植物園と連携した展示

淡路市

夢舞台サステナブルパークでの カーボンニュートラル

- 2022年4月 環境省の脱炭素先行地域に選定
- 2023年度 再エネ設備設置（計4施設）

南あわじ市

観光ガイドの養成

- 2024年1月 南あわじ市認定ガイド二期生の
認定試験実施（10名受験）
- モニターツアー、ガイド研修を実施しつつ、
淡路島全島ガイドへの移行調整

淡路市・洲本市・南あわじ市

ラグジュアリーホテルの誘致

- 淡路島の自然環境を活かせるホテルを
テーマに設定、滞在型観光促進を
目指したツーリズムの検討
- 誘致後の地域還元や地域共生を検討

淡路市

ホテルと食の人材育成

- 2024年度 自社のシェフへの
教育プログラムの試行及び精査
- 2025年度 外部受講者の募集及び教育実施

淡路市

次世代モビリティの実証実験 （自動運転<二次交通>）

- 2023年10月、2024年1月
Lv2自動運転による実証実験を実施
- 2024年度 Lv4自動運転に対応した車両にて
実証実験（Lvは今年度実証結果をもとに判断）



南あわじ市

徳島空港アクセスバスの実証運航

- 2023年7月～2024年3月まで運行
（4月以降～2025年末まで実証運航継続見込）
併せて実現可能な定期運航も調整
- 首都圏向けPRイベント実施（東京中心部、3回）
- 首都圏プロモーション（飛行機、首都圏鉄道、SNS）

※南あわじ市提供

淡路市

地域デザイン人材の育成 **新**

- 地域資源（自然・歴史・文化）を有効活用し、
魅力的な地域デザイン方法を学ぶ専門職大学院の設立
- 2025年4月 学校法人設立（予定）
※文部科学省の審査中、2024年夏審査完了

南あわじ市

大鳴門橋周辺の賑わい創出

- 2023年11月 認知度向上イベントを実施
inうずまらテラス（鳴門市でも実施）
- 2024年2月 広域観光ブランディング事業
鳴門市連携で「うずの幸グルメ」
「カップイングルメ」を開発・販売開始。



洲本市

大型クルーズ船の誘致

- 2023年7月 大型クルーズ船
「にっぽん丸」寄港
寄港時に歓迎セレモニーを実施

淡路市・南あわじ市

個性的な宿泊施設の誘致

- 2023年度 新泉源開発に着手し、複数事業者と調整中
6月 マリオット系列のホテル開業
- 2024年度 新泉源利用プロモーションや
事業者による宿泊施設建設を公表予定

南あわじ市

公共施設の活用

- 2023年12月 灘黒岩水仙郷リニューアルオープン
- 時期未定 辰美中学校跡地、灘小学校跡地の民間利用

中長期的なプロジェクトイメージ（淡路-神戸間/阪神-神戸間）

淡路-神戸間広域プロジェクト

淡路島は食(食料自給率100%超、発酵食)、リトリート(自然、温泉、禅体験)等ウェルネスコンテンツが豊富である。

国内外の富裕層における『健康・アンチエイジング』の旅行市場拡大を踏まえ、神戸・淡路を拠点に東西周遊を楽しむ瀬戸内広域観光圏のハブとしての滞在型観光拠点をめざす。



※禅坊靖寧HPから引用



瀬戸芸

小豆島

直島

- ①神戸・淡路Wellness滞在
- ②瀬戸内周遊（IR・瀬戸芸等）

【淡路】海洋スパ・リゾート

- 洲本温泉（湯治・スパ・リトリート）
禅坊靖寧、自然療法
- サイクリング（アワイチ・瀬戸内vélo）
- ゴルフ場（洲本・スプリング）
- 安藤建築（夢舞台等）
- FP（沼島、淡路土壁、淡路瓦）

【六甲山】森の湯治場

- 有馬温泉街（湯治・日本文化）
- 六甲山（森林セラピー・夜景）
- ゴルフ場（神戸・六甲国際・有馬）
- FP（六甲ミーツアート）

【神戸】アーバンバイ

- 新ウォーターフロント（アリーナ、ポートタワー、atoa）
- 安藤建築（県立美術館等）
- FP（真珠、神戸ビーフ、灘五郷）

阪神-神戸間広域プロジェクト

都市交通の利便性と海山近接の自然が両立する立地に、このエリアで育まれた独自のスポーツ・文化がある。醸成された文化、多様な自然環境、良質な住環境を維持しながらも、マリンスポーツなどをスポーツ・アクティビティの聖地として賑わいの創出を行っていく。



FP(淡路土壁)

FP(淡路瓦)

FP(沼島)

有馬温泉
六甲山

神戸空港

禅坊靖寧

津名港

洲本港

淡路島

IR



アワイチ






※淡路島観光協会 淡路島サイクルツーリズム HPから引用


※①空飛ぶクルマ②クルーザーのアイコンは民間事業者が関心を示した地点
(①尼崎フェニックス・神戸空港・六甲山/有馬温泉・淡路島、②淡路交流の翼港・津名港・洲本港)

令和5年度クルージングMICE奨励補助金活用実績

関西万博に向けた神戸-大阪 新規航路の就航

時期	申請者	船舶	定員・速度	コンセプト	航路
10/21 (土)	神戸バイクルーズ	 御座船安宅丸	500名 22km/h	<u>万博見据えたデモ運航 神戸港-大阪港</u> <ul style="list-style-type: none"> 関西経済同友会 関西広域観光推進委員会活動の一環 神戸港での周遊クルーズはインバウンドに人気 	神戸港⇔ 舞洲仮設船着場⇔ 大阪港天保山
12/19 (木)	神戸クルーザー	 ルミナス神戸2	1000名 32km/h	<u>阪神優勝祝！タイガースレジエントによる船上トークショークルーズ</u>	神戸港⇔ 大阪港天保山
3/8 (金)	武庫川渡船	 第八宮本丸	60名 35km/h	<u>尼崎～夢洲航路をみすえた尼崎港実証運航</u> <ul style="list-style-type: none"> 尼崎運河探検クルーズはフィールドパビリオンのプレミアプログラム認定 	渡船乗り場 ⇔西堀運河

瀬戸内国際芸術祭に向けた瀬戸内航路開拓

時期	申請者	船舶	定員・速度	コンセプト	航路
2/21 (水)	瀬戸内 ジョイクルーズ	 オーシャンポイントVII	10名 12km/h	<u>瀬戸内のクルーズ船が姫路へ 実証PRクルーズ</u> <ul style="list-style-type: none"> 播磨灘食材をふんだんに活かした特別メニューを専属シェフが船上にて提供 完全貸切のプライベート空間を楽しむインバウンド 富裕層向けクルージングプラン 	姫路港⇔家島

ひょうご楽市・楽座の実施

※令和6年度当初予算記者発表資料より抜粋

- 尼崎フェニックス事業用地の万博会場外駐車場隣接地を、パークアンドランドの乗り換えだけに終わらせず、万博開催期間に合わせて**兵庫五国の魅力を発信する催しを開催**

○R6年度実施内容

- ・ 整地・上下水道・電気等のインフラ整備
- ・ イベントの企画・準備

【参考】R7年度実施内容（イベント）

- ・ 実施場所 尼崎フェニックス事業用地会場外駐車場隣接地
- ・ 対象者 会場外駐車場利用者など
- ・ 実施内容（イメージ）
 県内各地のグルメの提供、特産品の販売、
 フィールドパビリオンのプログラム体験 など
 ※ 実施内容は現在実施中のサウンディング調査の結果も踏まえ検討
 ※ 空飛ぶクルマデモフライトとも連動



○スケジュール

項目	R5	R6	R7
内容検討・計画決定	地域等の意見聴取、計画検討	計画決定	
イベント開催		出展・出演者調整	開催
インフラ整備		インフラ整備	