

神戸市の河川事業 ～妙法寺川河川改修事業について～



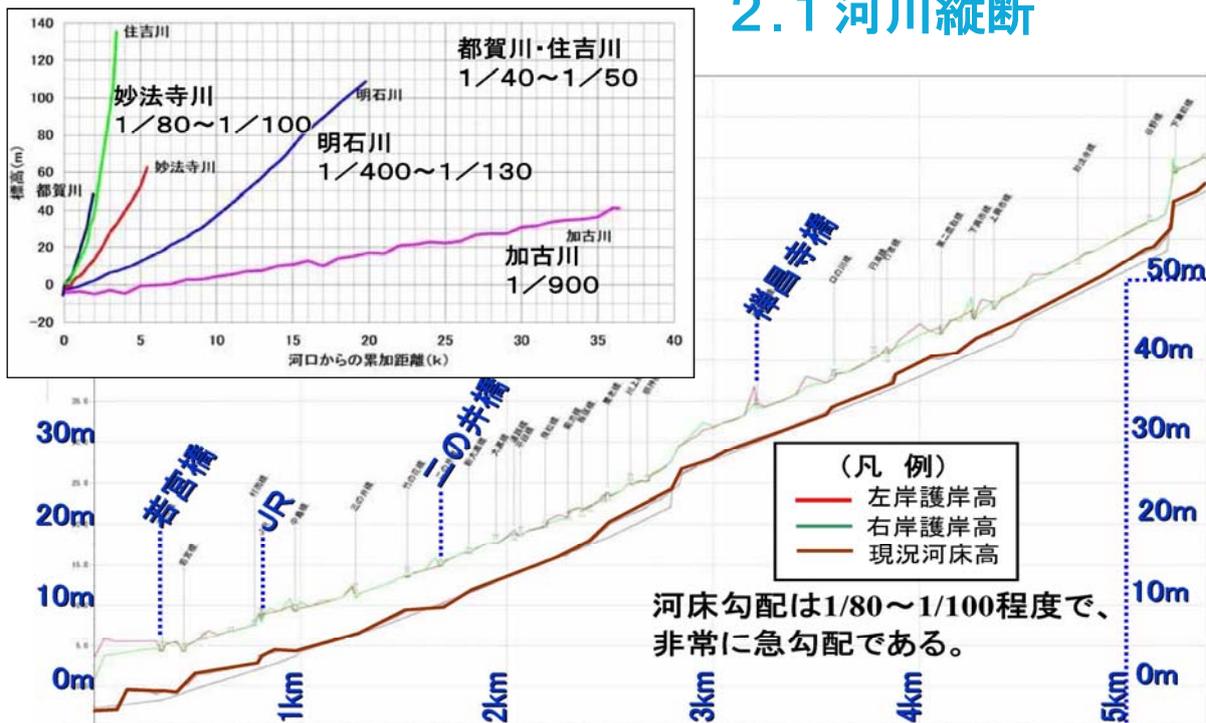
1. 妙法寺川水系の概要

位置図



2. 流域・河道の概要

2.1 河川縦断



3

2. 2 流域の状況

上流域

禅昌寺橋より上流は、丘陵地や段丘地が混在している。妙法寺川は、狭い谷底を流れ、家屋が連担している。

中流域

禅昌寺橋より下流は、平野が広がり、JR鷹取駅、山陽電鉄板宿駅を中心に、密集市街地が形成されている。

下流域（感潮域）

JRより下流は、感潮域となっている。河口部は須磨港としてマリーナが整備されている。



4

2.3 河道の状況①



妙法寺川は、密集市街地の中を流れている。



①古川橋より下流を望む



②村雨橋より上流を望む

2.3 河道の状況②



2.3 河道の状況③



⑥ 禅昌寺橋より上流を望む



⑦ 第二鷹取橋より上流を望む



⑧ 上与市场橋より上流を望む



2.3 河道の状況④



⑨ 広畑橋付近の状況



⑩ 車地区の河川改修状況



⑪ 大歳神社付近の状況



2.3 河道の状況⑤



⑫天井川の状況



⑬細沢谷川の状況 (暗渠)

3. 河川整備計画について

河川整備基本方針 (将来的な目標)

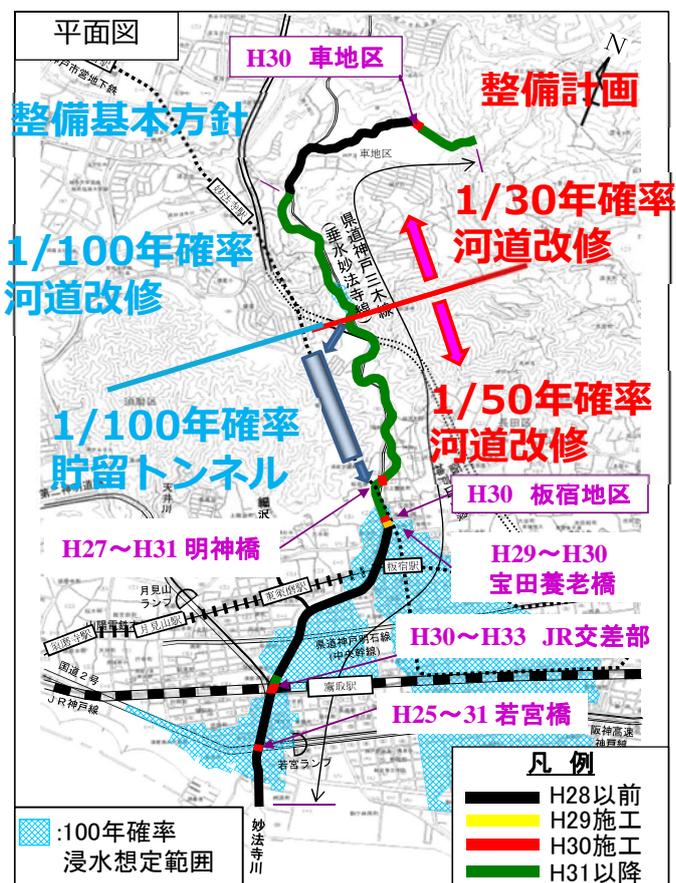
対象降雨：1/100年確率
 整備方法：河道改修、貯留トンネル

河川整備計画 (当面の目標)

対象降雨：1/50年確率 (下与市橋より下流)
 1/30年確率 (下与市橋より上流)
 整備方法：河道改修、橋梁架替え

来年度実施予定の工事

- ・若宮橋架替え (～H31.7)
- ・JR交差区間 (H30.10～H33.3)
- ・板宿地区河道掘削
- ・明神橋架替え (～H31.3)
- ・車地区河道改修



3.1 若宮橋架替え工事

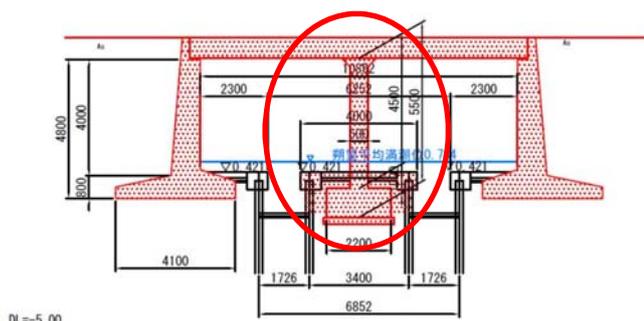


改修前の状況

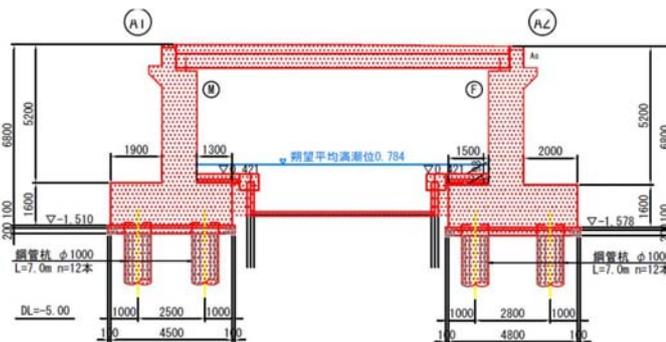


現在の状況

中間橋脚の撤去
※流下能力の向上を図る



改修前の断面



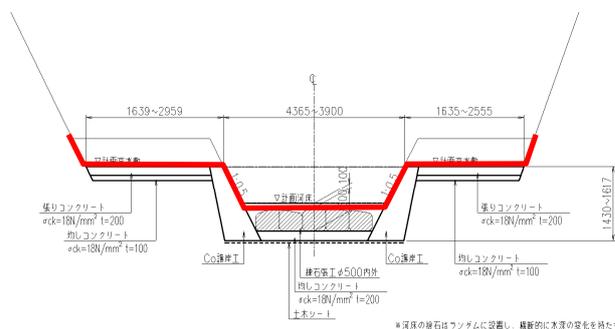
改修後の断面

3.2 JR区間改修工事



村雨橋より上流を望む

工事期間 (予定) H30.10~H33.3



妙法寺川下流のネックポイントであるJR交差点L=108m (H30~H32) の治水安全度向上のため、約80cmの河床切下げを実施

3.3 宝田養老橋架替え工事

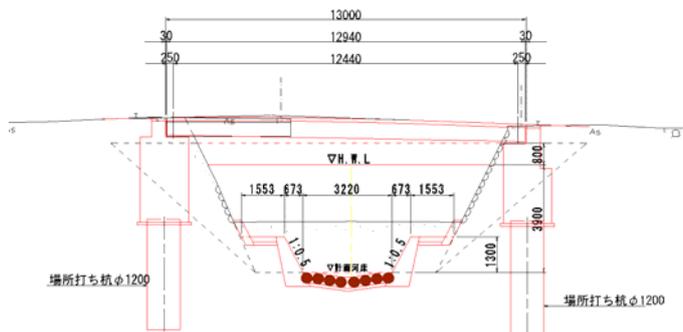


改修前の状況



現在の状況

中間橋脚の撤去
※流下能力の向上を図る



中間橋脚を撤去することにより、流下能力を向上させる。
宝田橋（歩道橋）と養老橋（車道橋）を撤去し、機能を統合して1橋として架替えを行う。

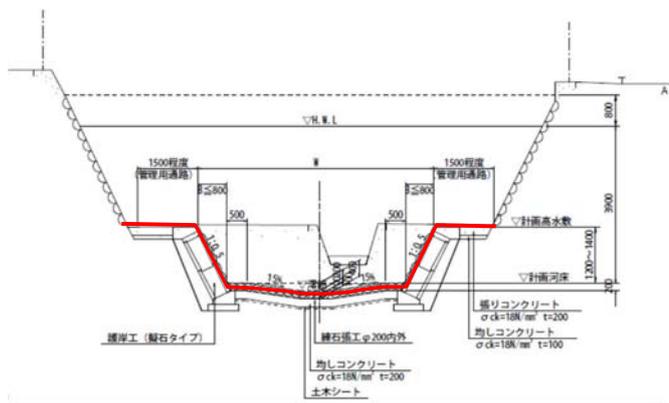
3.4 板宿地区河道改修工事



改修前の状況



改修後の断面（板宿橋付近）



水深を確保するため、低水路を設置する。
河床材料の一部に自然石を使用し、流れに変化を持たせたり、水際部の凹凸や溜りができるように配置する。

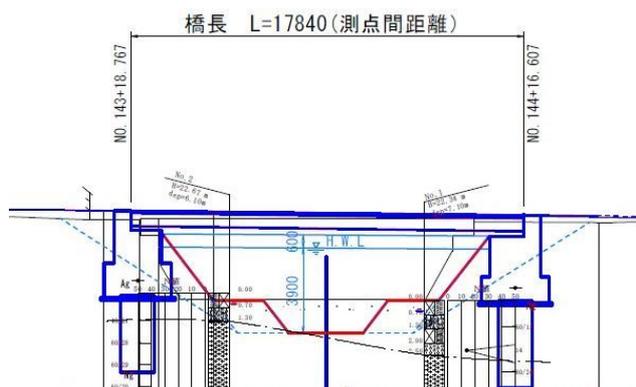
3.5 明神橋架替え工事（街路事業）



改修前の状況



現在の状況



街路事業と併せて、橋梁の架替え工事を実施中。
橋桁を上げ、河道を掘削することにより、河道断面を拡幅し、治水安全度の向上を図る。



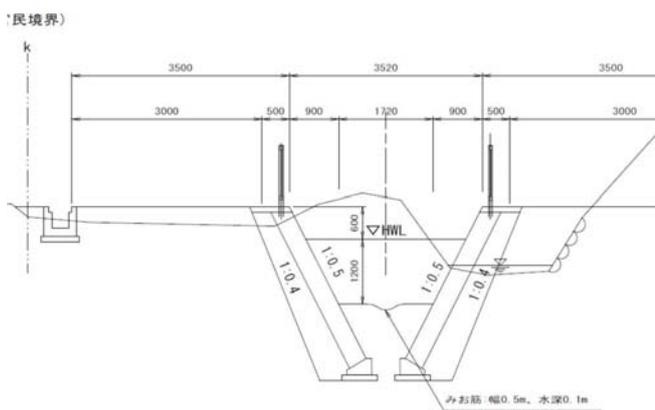
3.6 車地区 河川改修工事



改修予定箇所（未改修区間）



改修済区間



未改修である車地区の河道に対して、護岸を整備し、流下能力向上を図る。



4. 改修による効果

想定氾濫箇所（板宿橋付近）

今後の課題

- ・ JR橋梁付近の改修
- ・ 上与市橋付近の改修
- ・ 車地区の改修

JR橋梁箇所

1/50年確率降雨による浸水
平成29年度までの改修により
浸水面積 217ha ⇒ 0ha

17

～妙法寺川河川改修事業について～

ご清聴ありがとうございました

18