

様

神戸新聞社
メディアビジネス局

神戸新聞 読者アンケート結果のご報告

謹啓 時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

神戸新聞読者による、今回の作品についてのアンケート結果をお届けいたしますので、広告活動のご参考になれば、幸いに存じます。

今後ともよろしくお願い申し上げます。

謹 白

記

掲 載 日	2025年1月31日
広 告 名	建設分野の魅力シリーズ 三田西インター線
紙 別	朝刊
段 数	8段モノクロ

70歳以上	男性	姫路市	三田に行くのに より早くなり アウトレット三田や工業団地がより一層栄えるのは いい事だと思っています。
70歳以上	男性	神戸市 西区	3kと言われる代表格だった建設分野に技術革新が進み3kのイメージは低くなっている。若い人達が建設分野へ興味をもつて人材不足の解消される事をきたいします
60歳代	女性	宍粟市	20年をかけての事業、ICTの活用や建設業のやりがいなどわかりやすく語っておられました。
50歳代	男性	西宮市	建設分野の人材確保は重要なテーマですね。
70歳以上	男性	赤穂郡	舞鶴若狭自動車道から三田市の郊外を走る主要幹線・国道176号へのアクセス向上を図る「県道三田西インター線バイパス事業」が終盤を迎え、2025年度の完成まであと一歩とのこと。この事業に深く関わってこられた3人の考え方を拝読して、この事業の重要性を認識することができました。
60歳代	男性	神戸市 長田区	ICTと云う単語に初めて接する事ができました。建設分野における現場での取り組みを全くの素人ながら垣間見た気がします。なかなか見慣れない単語でしたので、少しネット検索をしたりした次第です。できればICTについての注釈とか言葉解説があれば、より分かりやすく親しみやすさが増したように感じますが。
50歳代	女性	神戸市 北区	あって当たり前のつもりで暮らしがちな道、その新設、保全して頂いている先に感謝と尊敬しかありません。
50歳代	男性	神戸市 須磨区	文字を大きく、地図写真など、道路や区間を整備したかのようなレイアウトで、受け手読み手に伝える気があると思う。◇事業着手から20年。857メートル。以前の連載でより大規模な事例もあり、何らかか幾多の難工事であろうとやら、その振り返りがもう少しあってもかと思う。アクセスに大回りを余儀なくされていたが、市民のためのものになる。次回か別の機会が開通時か、ご苦労を知りたくなったし、達成したやりがいを次世代により訴求出来るかなと。
30歳代	女性	神戸市 北区	とても読みやすく、良い広告だと思いました。
50歳代	女性	三木市	市民の為、画期的な工事と思う

60歳代	男性	神戸市 垂水区	知らない路線知れた。完成時通るとき楽しみにされる。
60歳代	男性	伊丹市	三田にできるんだ。安全に終わらせて下さい。
50歳代	女性	姫路市	建設に携わる方々には本当に頭が下がります。私達市民の安心安全の為にいつも努力していただいていることに感謝いたします。これからも安全第一でよろしくお願いいたします。
50歳代	男性	三田市	地元三田の道路工事の場所を通勤で利用しているので記事にとても注目しました。情報通信技術を駆使して作られたことを感じながら完成した道路を早く通ってみたいです。工事関係者の方の努力や思いがとても伝わりました。利用する人と創ってくださる人が繋がる良い広告でした。
50歳代	男性	神戸市 中央区	土木が市民生活に及ばずチカラを感じました。
40歳代	男性	三木市	建設分野でもICTが取り入れているのがわかった。一つ疑問に思ったのがICTを取り入れたことで、着手した当時の工事の完了予定日よりも早くなったのかということが気になった
50歳代	女性	神戸市 垂水区	それぞれの方の話がとても素敵でした。シビル・エンジニアリングという言葉を知りましたがそれを市民工学と個人的に解釈して向き合ってる方のお話は思いやりがあると思いました。新技術導入や賃金アップ等、働きやすい環境、女性技術者の育成に取り組んでる方のお話は携わる人を増やすには良いアイデアだと思います。建設会社が動画をYouTubeにアップして沢山のの人にアピールしている事も初めて知ったので視聴してみようと思いました。市民のため根源にと書いてある見出しの詳細を知る事が出来良かったです。
60歳代	男性	神戸市 東灘区	ICT建設機械でどんな作業ができるのか、具体的に書いて欲しかった。
60歳代	女性	小野市	三田西インター線バイパス工事完了を楽しみにしています。我が市でも隣市からのバイパス工事が工事途中です。体調の良い日は、歩いて工事の下を歩いたり、写真を撮ったりして楽しんでいます。ICT施工をされて工期が1.5倍早くなりメリットが沢山、宮本組さんのYouTubeも楽しみに拝見しました。三田市民の為だけでなく他市の者も沢山利用するでしょう。安全に工事が終わる事を願っています。
60歳代	男性	柏市	是非とも参加してみたいですね。
60歳代	男性	赤穂市	三田西インター線バイパス事業がもうすぐ完成ですね。最後まで事故無く終わらせて下さい。
50歳代	女性	高砂市	とても参考になった
50歳代	男性	加古川市	事業着手から約20年たちあと少しで完成。楽しみです。
70歳以上	女性	揖保郡	地元の情報が書いてあり、身近に感じる
60歳代	男性	明石市 硯町	専門性の高い研究を実戦形式に学生に教えることは、学生は、社会人になっても役にたちますね。
70歳以上	女性	加古川市	ICTってすごそうですね。
60歳代	男性	明石市	20年来の事業が、やっとゴールが見られることは、大変素晴らしいことです。兵庫の北と南の人の動きが活発になれば凄いことです。この工事に携わった皆さんは、技術の進歩に目を引かれたことでしょう。
40歳代	男性	神戸市 灘区	さまざまな取り組みを知ることが出来てよかったです。
50歳代	女性	西宮市	三田西インター線の開通工事 4～5年ほど前の篠山市から丹波篠山市へ改名があったことからそれらの地区の発展が期待できると思いました。後、略地図の表記や字体が簡潔でわかりやすいです。三田市へは工業団地の会社に勤務していましたが交通網の発展によって他業種にも挑戦できる可能性が広がり、希望が持てそうです。
50歳代	男性	神戸市 灘区	鉄道との立体交差は安心安全利便性をうみます
40歳代	男性	小野市	地元の生活に必要な道路が不便だったり危険やったりすると、非常に困りますね。「市民の為」にバイパス事業をやってらっしゃるのが、本当にすごいなと思いました。自分も車に乗ってあちこちに外出や観光に行ったり、物流の仕事をするのもあったりするので、こういう道路が良くなるのには感謝しかないです。
50歳代	女性	宍粟市	一見、モノクロ広告なので探しました。しかし、写真が程よく使用されているので理解し易くて良いと思いました。左上の図がよくわかりますね。

70歳以上	男性	丹波市	施工からは2社が出ているが、もっと多様な人、たとえば一人親方のような人も紹介してあげるべき。建設産業全体を紹介してほしい。
60歳代	男性	神戸市 兵庫区	地図もあり、3名の方の写真と説明もあり、三田西インター線が「市民のため」根源にと、大変、分かりやすく、皆さんも読んだんじゃないのかなと思います。
50歳代	女性	姫路市	いつも神戸さんのこのシリーズを兄のところでみてます。田中さんも上田さんも前田さんも「市民のために」とがんばってくれているんですね。それも20年かけて、すごい！でもいま若い人が建設業界にいないの！みんながんばっているのに、私もうまれかわったら建設の仕事もしたいな…むりかな。
50歳代	女性	丹波篠山市	3Kから新3Kへとイメージを変えてほしいです。若い人たちが建設の仕事に入り、体を大切にしながら、意欲を持ち長い間働いて欲しいと思いました。
40歳代	男性	神戸市 灘区	普段何気なく利用している道路もその裏には多くの人が携わっていることが実感できた。実際に工事に関わっている人の声は具体的で大変興味深く読むことができた。
40歳代	女性	神戸市 灘区	建設業は体力勝負と漠然と思っていましたが、ICT技術などイメージが変わりました。
60歳代	男性	姫路市	人口が減少する社会で物を作る人は今後ますます重要になってくる。一人でも多くの若者が建設業に興味をもってもらえたらうれしい。
50歳代	男性	加古川市	専門分野に秀でた方々はすごいなと思います。
70歳以上	男性	神戸市 灘区	建設業について、これまで以上に興味を持つことができ、興味深い記事だった。
50歳代	男性	加西市	いわゆる建築物と違う苦労があるのだなと興味深く読みました。ITCによる省力化に感心しました。
60歳代	男性	明石市	このようなインフラ整備は実に地味で表に出ないのですが、もっと評価されて然るべきだと思います。
50歳代	女性	神戸市 須磨区	後世に残るような建築物を仕事で作るとかすごい事だとも思います。
70歳以上	男性	明石市	まちを守る事業の内容や仕事の魅力に感動しています地域住民との連帯がポイントですね
60歳代	男性	神戸市 東灘区	見てすぐにこういう方々が、工事しておられ地域のための働きをされているんだと理解できました。顔写真あるのがいいですね。みなさんの誠実さが伝わる紙面だった。
60歳代	男性	神戸市 北区	非常に興味がある内容でした。公共事業の内容や技術などをわかりやすく提供して下さい。今後とも定期的な情報発信をお願いします。
50歳代	男性	神戸市 北区	埼玉の道路陥没が代表的だが、日本では各地でインフラの経年劣化が激しい。建築業界が活躍する場面が多々ある。3Kと称されることも機械化電子化で少なくなっている。
40歳代	男性	神戸市 東灘区	いつも楽しく拝見しております。
60歳代	男性	神戸市 兵庫区	建築業界にとって人手不足解消になってほしい。
70歳以上	男性	姫路市	多くの専門分野の方たちが力を合わせて頑張っている事が頼もしいと思う
60歳代	男性	加古川市	地方の活性化のため活躍される皆さんに敬意を表します。
40歳代	女性	神戸市 兵庫区	日頃あって当たり前と思ってしまう道路。日々当たり前に困まれて暮らしていると恩恵に預かるのみで忘れていた。このような広告があると改めて否はっと気付かされる。当たり前なんてないことを。様々な分野の方々の努力のおかげで生かされていることを。
50歳代	女性	神戸市 北区	工事の内容や、それぞれのご苦労携わるみなさんの思いなどを知ることができて、先ず有り難く。感謝の気持ちでいっぱいになりました。
50歳代	男性	加西市	神戸新聞は、政治経済からスポーツや地域情報まで幅広く状況の提供を頂き、ありがとうございます。特に最近、新聞の大きな文字記載が有り難く感じる年齢になりました。該当の広告については、地域社会の課題に注視した取り組みは興味深いテーマです。ぜひ今後の豊かな生活の架け橋となる事を願っています。

40歳代	女性	神戸市 西区	道路などのインフラは生活者にとってはいつも安全で常にそこにあって当たり前のもの。それを陰で支える仕事に従事される方々がおられてこそその日常であるという意識を大事にしたいです。
30歳代	女性	明石市	日常生活にかかせない建設分野。このシリーズで建設分野の魅力が伝わっていると思います。女性の方もどんどん増えて欲しいです。
60歳代	男性	明石市	インフラ整備は重要です。関連工事はやりがいを感ずると思います。
50歳代	男性	神戸市 西区	建設業は、暮らしになくてはならないインフラを造る大切な業界。これからも頑張ってください。
70歳以上	男性	加古川市	公共工事の信頼を担っているスキルと誇りを信頼してますよ
70歳以上	男性	神戸市 北区	建設事業に関心があり、これからの人たちの仕事ぶりに頼もしく、感心しました。
60歳代	女性	神戸市 垂水区	現場の職人さんのリアルな声が聞けて良い。子供達の職業選択の指標になる
50歳代	男性	神戸市 長田区	非常に興味深い内容でした。定期的な掲載があれば。
60歳代	男性	たつの市	形のあるものを作るのはすばらしい。
60歳代	男性	神戸市 東灘区	興味深く拝読しました。
50歳代	男性	姫路市	同じ建設業に携わっている身として人手不足を痛感する毎日なので、この記事を見て一人でも多くの若者が建設業は決して3K職場では無いと知って欲しい。
40歳代	男性	神戸市 灘区	ICTに遠隔臨場など建設業界も昔と違い変化しているのが分かった。
50歳代	男性	神戸市 須磨区	興味深かった
40歳代	女性	西宮市	とても勉強になりました。
70歳以上	男性	姫路市	あまり日頃知らないことで、役に立った
50歳代	女性	西宮市	工事に携わった人の話が聞けて興味深かったです。
30歳代	男性	神戸市 中央区	通行止めなど大変な苦勞もあったかと思うが、この道路ができることでアクセスが良くなり近隣住民にとって利便性が向上されると思う。建設業の今を知ることができた。
40歳代	男性	姫路市	建設業の動画がYouTubeにあることを紙面で知った。一度視聴してみようと思う。
#N/A	女性	南あわじ市	写真や文章が分かり易かった。
50歳代	女性	神戸市 東灘区	以前にもこの道路の記事を見た記憶があります。まだ続いていたなんて大がかりな工事ですね。
50歳代	女性	明石市	「遠隔臨場」という言葉初めて知りました。勉強になります。
60歳代	男性	神戸市 西区	「市民のために」まさに言葉通りですね。工事関係者に頭が下がります。
40歳代	女性	宍粟市	読んでみると興味深い内容でした。
50歳代	男性	神戸市 垂水区	いつもこのシリーズを楽しみに拝見しています。次回にも期待します。
60歳代	男性	三田市	身近な工事で親近感がわいた。バイパスが出来ることで渋滞解消を期待します。
40歳代	男性	姫路市	興味深い
40歳代	女性	三木市	自分の分からない分野の勉強は、すごいなと尊敬しますね。
70歳以上	男性	たつの市	建設分野の魅力が伝わった