

投資事業評価調書（継続）

| | | | | | |
|------|-----------------|---------------------|----------------------|----|----------------|
| 部課室名 | 県土整備部土木局 港湾課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 港湾課長 芝原 平 (平井 住夫) | 内線 | 4440 (4452) |
|------|-----------------|---------------------|----------------------|----|----------------|

| 事業費目 | 海岸事業 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 (内用地補償費) | 約 14 億円 | | | | | | | | |
|---|--|--------|---|------------------|---------|----|-----|--------|------|--------|------|----|------|
| | | 侵食対策事業 | 江井港海岸 | | | | | | | | | | |
| | 所在地 | 事業採択年度 | 現地着工年度 | 完成予定年度 | 進捗率 | | | | | | | | |
| | 津名郡一宮町江井 | 平成 6 年 | 平成 6 年 | 平成 18 年 | 77% | | | | | | | | |
| 事業の目的 | | | 事業内容 | | | | | | | | | | |
| <p>当地区は、海岸線背後に民家が密集した地域である。昭和 40 年代に整備された護岸の老朽化が進み、ひび割れ、目地部の開き等が随所に見られ、また、管理用通路が一部確保されていない状況である。このため、護岸補強により、浸水被害を未然に防止し、施設の維持管理性を高めることにより、防災機能の向上に資する。</p> <p>また、港外部においては、越波を防止するとともに海岸利用者にも配慮した緩傾斜護岸、潜堤、人工海浜等を整備する。</p> | | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">潜堤</td> <td style="width: 50%;">80m</td> </tr> <tr> <td>護岸(改良)</td> <td>460m</td> </tr> <tr> <td>護岸(補強)</td> <td>715m</td> </tr> <tr> <td>突堤</td> <td>2基 他</td> </tr> </table> | | | 潜堤 | 80m | 護岸(改良) | 460m | 護岸(補強) | 715m | 突堤 | 2基 他 |
| 潜堤 | 80m | | | | | | | | | | | | |
| 護岸(改良) | 460m | | | | | | | | | | | | |
| 護岸(補強) | 715m | | | | | | | | | | | | |
| 突堤 | 2基 他 | | | | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 港内部の護岸補強工事 715mのうち 310mと港外部の緩傾斜護岸等の整備は平成 14 年度末までに完了した。 ・ 継続して残事業である護岸補強工事を 405m行う。 ・ 当事業は、概ね事業計画どおり進捗している。 | | | | | | | | | | | | |
| 評価視点 | 評価結果の説明 | | | | | | | | | | | | |
| (1)必要性 安全・安心 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 背後地は地盤高が低く、既存護岸が必要高を満足していないため、台風等の高潮時には浸水する可能性がある。このため、早急に未整備区間の進捗を図る必要がある。 ・ 本事業が完成すれば、一連で、高潮に対する防災機能が向上し、住民の“安全”で“安心”な生活環境が確保できる。 | | | | | | | | | | | | |
| 快適性・ゆとり | <ul style="list-style-type: none"> ・ 護岸直背後が狭隘で、十分な管理用通路の幅員が確保できていない箇所があり、施設管理に支障をきたしている。護岸の整備を行うことで、管理用通路が確保でき、親水性の向上も期待できる。 | | | | | | | | | | | | |
| (2)有効性・効率性 有効性 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 費用便益費 $B / C = 8.7$ ・ 残事業である護岸補強工事を完了させることで、全施設が完成し、高潮時における背後地の浸水被害を効率的に防御できる。 ・ 護岸直背後に幅 3.0mの管理用通路が確保されるため、陸閘等の管理を円滑に行うことができる。 | | | | | | | | | | | | |
| 効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 計画段階から一宮町役場、自治会と連携して事業を進めており、早期の完成が望まれている。事業継続および完成後の供用に向けて良好な執行環境が整っている。 | | | | | | | | | | | | |
| (3)環境適合性 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 本事業は、既設護岸前面に護岸を新設するため、環境や景観に与える影響は少ない。 | | | | | | | | | | | | |
| (4)優先性 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 未完成部分からの浸水を防ぐため、早期に事業を完成させる必要がある。 | | | | | | | | | | | | |
| 再評価の結果 | 継続妥当 | 左の理由 | 上記理由により継続が妥当である。 | | | | | | | | | | |