

投資事業評価調書（継続）

| | | | | | |
|------|-----|---------------------|---------------------|----|----------------|
| 部課室名 | 港湾課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 港湾課長 高崎伸彦 (加納新次) | 内線 | 4440 (4452) |
|------|-----|---------------------|---------------------|----|----------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|--|--------|---------|------|-------|----------|-----------------------|---------|-------|-----|----------------------|----|----------------------|----|-----|---------|-------|-----|----------------------|
| 事業種目 | 海岸事業 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 約 29 億円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 海岸環境整備事業 | 津居山港(気比地区) | 内用地補償費 | - 億円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 所在地 | | | 事業採択年度 | 着工年度 | 完成予定年度 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊岡市 気比 | | | H4 | H5 | H18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の目的 | | | 事業内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>当海岸は冬季風浪などにより侵食が進んでおり、年間約 1 ~ 2m 汀線が後退している。また、周辺には気比の浜海水浴場をはじめ、城崎温泉、玄武洞等、様々な観光レクリエーション資源・施設が数多く分布している。</p> <p>そこで、砂浜の侵食を防止し、背後地の安定化を図るとともに、恵まれた自然環境を活かした海洋性レクリエーション空間を創出するため、海岸環境整備事業として、潜堤、階段護岸、養浜等の整備を行う。</p> | | | <table border="0"> <tr> <td>階段護岸</td> <td>610 m</td> </tr> <tr> <td>人工海浜(養浜)</td> <td>50,000 m²</td> </tr> <tr> <td>離岸堤(潜堤)</td> <td>350 m</td> </tr> <tr> <td>遊歩道</td> <td>3,660 m²</td> </tr> <tr> <td>植栽</td> <td>1,830 m²</td> </tr> <tr> <td>突堤</td> <td>2 基</td> </tr> </table> <p>関連事業：津居山港ホトハク整備事業 (H9 ~ H11)</p> <table border="0"> <tr> <td>栈橋(-2m)</td> <td>486 m</td> </tr> <tr> <td>駐車場</td> <td>2,000 m²</td> </tr> </table> | | | 階段護岸 | 610 m | 人工海浜(養浜) | 50,000 m ² | 離岸堤(潜堤) | 350 m | 遊歩道 | 3,660 m ² | 植栽 | 1,830 m ² | 突堤 | 2 基 | 栈橋(-2m) | 486 m | 駐車場 | 2,000 m ² |
| 階段護岸 | 610 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人工海浜(養浜) | 50,000 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 離岸堤(潜堤) | 350 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遊歩道 | 3,660 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 植栽 | 1,830 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 突堤 | 2 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栈橋(-2m) | 486 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐車場 | 2,000 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進捗状況 | 海水浴や冬季風浪により施工時期に制約があるため、事業期間を要しているが、離岸堤(潜堤)については H13 末で 350m のうち 235m が完成予定で、引き続き、階段護岸、養浜等の整備を行う。津居山港ホトハク整備事業については H11 に完成した。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 評価視点 | 評価結果の説明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1)必要性 安全・安心 | 冬季風浪などにより汀線が後退しており(年間約 1 ~ 2m) 背後地まで侵食されるのを防止する必要がある。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域の活性化 | 当該地域の主要産業は、観光関連産業・水産業であるが、過疎化及び住民の高齢化が進んでいるため、海洋性レクリエーション施設等を整備することにより地域の活性化に寄与する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 快適性・ゆとり | 豊かな自然と接しながら、気軽なレクリエーション活動を通じて、地域の住民、家族あるいは若者同士がふれあえる場を創出する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2)有効性・効率性 | B/C=1.2 まず、潜堤を早期に完成し、侵食に対する事業効果の発現に努める。養浜を実施する際には、津居山港内や円山河河口でのしゅんせつ土砂を一部利用し、コスト縮減を図る。当地区には毎年約 10 万人の海浜利用者があり、海浜地などの整備により一層の利用者増が見込まれる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3)環境適合性 | 養浜を実施することにより、自然海浜の回復を図る。豊かな自然景観に配慮して、離岸堤の形式は構造物が海面下に位置する潜堤タイプとしている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)優先性 | 冬季風浪等により砂浜が侵食されつつあり、早期に潜堤、階段護岸、養浜、突堤を整備する必要がある。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 再評価の結果 | 継続妥当 | 左の理由 | 上記内容により、継続が妥当と認められた。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |