

投資事業評価調書(新規)

| | | | | | |
|-----|-------|---------------------|-------------------------|----|------------------------|
| 課室名 | 道路保全課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 道路保全課長 國塚 康平 (藤田 宜久) | 内線 | 4 3 8 9 (4 3 9 9) |
|-----|-------|---------------------|-------------------------|----|------------------------|

| 事業種目 | 交通安全 施設整備 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 約4.0億円 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| | | 特定交通安全施設等整備事業 (国) 3 1 2号 | 朝来市生野町口銀谷 | うち用地補償費 | 約2.0億円 |
| 所在地 | | | | 着工予定年度 | 完成予定年度 |
| 朝来市生野町口銀谷 | | | | 平成19年度 | 平成23年度 |
| 事業目的 | | | 事業内容 | | |
| 交通安全対策 ・(国) 3 1 2号は、但馬地域と播磨地域を結ぶ南北の幹線道路である。当該区間は車道幅員が狭小かつ平面線形が悪く交通事故が多発し、冬期には積雪・路面凍結により、大渋滞を引き起こす原因となっている。このため、付加車線整備を行い、交通安全対策を推進する。 | | | 付加車線整備 L = 8 7 0 m W = 9 . 0 m (1 0 . 5) m 現 況 W = 5 . 5 (6 . 0) m (負担割合 国1/2 県1/2) | | |
| 評価視点 | | | | | |
| (1)必要性 | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量が多い。 (自動車14,507台/日、歩行者16人/日、自転車6台/日) ・過去5年間に車両対車両の衝突事故(18件)、車両単独の工作物衝突事故等(16件)が発生している。 ・死傷事故率(66人/億台km) ・大型車混入率48.4% ・当区間は車道幅員が狭く平面線形も悪いため、交通安全上非常に危険な状況にある。 ・当区間は縦断勾配が約4.8~6.0%あり、冬期の積雪・路面凍結により車両が車線上に停止し、大渋滞を引き起こす原因となっている。 ・平成17年度には4回の交通障害が発生し、平成18年2月6日は大型トラック2台が当該区間終点部付近で車道を塞ぎ、通行不能となり南行き最大約10kmの渋滞を引き起こした。 ・平成15年度に生野北ランプから北側350m区間の凍結抑制舗装と当該区間終点部付近に融雪剤自動散布機1台を設置しており、当該事業はこれらと併せて生野北峠の冬期対策に資するものである。 ・住民参加による交通安全総点検を実施し、平面線形の改善や冬期の円滑な車両通行の確保等が提案されている。 | | | | |
| (2)有効性・効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ・付加車線の設置により、交通事故低減と冬期の円滑かつ安全な車両通行の確保が図られ、投資効果が期待できる。 ・円滑な事業執行に向けて、地元の協力体制が整っている。 | | | | |
| (3)環境適合性 | <ul style="list-style-type: none"> ・車両の旅行速度の向上及び冬期の交通渋滞の解消により、自動車排出ガス量が削減される。 | | | | |
| (4)優先性 | <ul style="list-style-type: none"> ・当区間は車道幅員が狭く平面線形も悪いため、交通事故が多発し、非常に危険な状況にある。 ・冬期において播但連絡道路が通行止めの際には、南北の幹線道路が当該路線のみであるため、早急な対策が必要である。 | | | | |