

投資事業評価調書 (新規)

| | | | | | |
|-----|-----|---------------------|----------------------|----|----------------|
| 課室名 | 砂防課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 砂防課長 西川 昌一 (林 任輝) | 内線 | 4459 (4465) |
|-----|-----|---------------------|----------------------|----|----------------|

| 事業種目 | 砂防事業 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 (内用地補償費) | 億円 |
|-------------|------|-----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | | 通常砂防事業 こじょう 古城川 | 朝来郡和田山町 たけだ 竹田 | | 約2.5 (約10百万円) |
| 所在地 | | | | 着工予定年度 | 完成予定年度 |
| 朝来郡 和田山町 竹田 | | | | H13年度 | H17年度 |

| 事業目的 | 事業内容 |
|---|--|
| 土石流災害対策 ・土石流危険渓流に該当し、流域の荒廃が進み土砂災害の危険性が高まっているため、堰堤工を設置して地域住民の人命・財産及び公共交通網を保全する。 | ・砂防堰堤工 3基 (H= 8.0m, L= 48m) (H= 7.0m, L= 40m) (H= 7.0m, L= 33m) |

| 評価視点 | |
|-------------------|--|
| (1)必要性 安全・安心 | <ul style="list-style-type: none"> ・古城川は土石流危険渓流である。 ・平成10年10月の豪雨で流域内の崩壊、荒廃が進み、土砂災害の危険性が増しているが、砂防設備は未設置である。 ・保全対象：人家 = 23戸、その他 = 寺院 公共施設 = JR播但線、竹田駅、県道物部養父線、町道 ・但馬地域の重要な公共交通であるJR播但線が被災すると、地域生活に多大な支障をきたす。 |
| 地域の活性化 | <ul style="list-style-type: none"> ・砂防堰堤工事により土砂災害の危険性が軽減され、竹田城を含む竹田地区の観光に資する。 |
| 快適性・ゆとり | <ul style="list-style-type: none"> ・堰堤工の設置により土石流を止め、人家密集地への土砂氾濫を防止することにより、安全で快適な生活空間を提供する。 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> ・地元からの事業化への要望が強い。 ・豪雪地帯対策特別指定地域に該当し、砂防堰堤工の整備により地域間格差の是正に寄与する。 |
| (2)有効性・効率性 有効性 | <ul style="list-style-type: none"> ・人命及び財産(人家23戸)及び公共交通網(JR播但線、県道)が保全されるので、事業実施による投資効果は大きい。 |
| 効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ・地元からの要望が強く、町等の協力体制があるので円滑な事業執行が可能である。 |
| (3)環境適合性 | <ul style="list-style-type: none"> ・事業に伴う地形の改変を最小限にとどめ、工事による法面については緑化を図るなど環境保全に努める。 ・背後の竹田城や竹田駅からの景観に配慮したデザインに努める。 |
| (4)優先性 | <ul style="list-style-type: none"> ・土石流の想定被害区域には人家が多く(23戸)、但馬地域の重要交通であるJR播但線がある。 ・流域内の荒廃度が10%を越えており、土砂災害の危険性が高く、竹田地区の人命・財産を保全するために緊急な対策が必要である。 |

| | | | |
|-------|------|------|---------------------|
| 評価の結果 | 着手妥当 | 左の理由 | 上記内容により着手が妥当と認められた。 |
|-------|------|------|---------------------|