

投資事業評価調書 (新規)

| | | | | | |
|-----|-------|---------------------|------------------------|----|------------------------|
| 課室名 | 道路保全課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 道路保全課長 竹谷 徹 (土居 康成) | 内線 | 4 3 8 9 (4 3 9 9) |
|-----|-------|---------------------|------------------------|----|------------------------|

| 事業種目 | 交通安全 施設整備 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 約 5.5 億円 (内用地補償費 約 2 億円) |
|--|---|-----------------------------------|--|----------|--------------------------------|
| | | 特定交通安全施設等 整備事業 (-) 黒田庄滝野線 | 多可郡黒田庄町前坂 | | |
| 所在地 | | | | 着工予定年度 | 完成予定年度 |
| 多可郡黒田庄町前坂 | | | | 平成 16 年度 | 平成 19 年度 |
| 事業目的 | | | 事業内容 | | |
| 交通安全対策 ・交通量の多い当該道路に自歩道を整備し、歩車分離を図り、交通安全対策を推進する。 | | | 自転車歩行者道整備 (片側) L = 1 , 3 9 0 m W = 3 . 0 (3 . 5) m < 現況 > 歩道なし | | |
| 評価視点 | | | | | |
| (1) 必要性 快適性・ゆとり | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量、歩行者・自転車交通量が多い。 (自動車 3,127 台/日、歩行者 31 人/日、自転車 460 台/日) ・過去 5 年間に歩行者、自転車の交通事故件数 (2 件) ・死傷事故率 (84 人 / 億台 k m) ・周辺には黒田庄中学校 (約 250m)、あゆみ保育園 (約 80m)、中央公民館 (約 250m)、福祉センター (約 250m)、農村勤労福祉センター (約 250m)、住民運動場 (約 100m)、商工会館 (約 350m) 等があり、中学校への通学だけでなく施設利用等の多様な通行状況である。 ・黒田庄中学校への通学路に指定されている。 ・住民参加による交通安全総点検を実施し、自転車歩行者道の設置の必要性が指摘された。 ・連続性の確保 (前後の整備状況・・・起終点とも整備済み) ・幅広歩道の整備 (3.5m)。 | | | | |
| (2) 有効性・効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者・自転車の安全が確保され、投資効果が期待できる。 ・円滑な用地取得に向けて、黒田庄町と用地取得体制に関する協議済み | | | | |
| (3) 環境適合性 | <ul style="list-style-type: none"> ・透水性舗装の採用により、雨水の地下への還元が図れる。 | | | | |
| (4) 優先性 | <ul style="list-style-type: none"> ・当該箇所は、黒田庄中学校などの公共・公益施設に近接しており、黒田庄中学校の通学路にも指定されている。自転車交通量が多いことから、交通事故が発生が懸念されるため、早急に自転車歩行者道の整備を行う必要がある。 | | | | |