事後評価試行結果（報告）

【交通安全事業】

土木局道路保全課

事後評価試行結果（報告）

部課室名	県土整備部 道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長　國塚康平 (交通施設係長　中尾兼人)	内線	4389 (4400)

事業種目	道路事業	事 業 名	県道姫路新宮線　交通安全施設等整備事業
所在地	たつの市神岡町上横内		

事 業 の 目 的	事 業 内 容
○交通安全対策 ・ 市立神岡小学校の通学路であるが、自動車交通が多く危険性が高い当路線において、歩道の整備を行い、歩車分離を図ることで交通安全対策を推進する。	歩道の整備 L=1，150m W=2．5m(3．5m)…片側歩道

事業期間				総事業費	約11．3億円
事業着手	平成11年度	過去の評価	―	内用地補償費	約　5．9億円
事業完了	平成17年度		―		

●事業を巡る社会経済情勢等の変化

○　交通量の変化

	(H11センサス)		(H17センサス)
自動車	6,547台/12hr	→	6,065台/12hr
大型車混入率	18.0%	→	15.5%

○　児童数の変化(神岡小学校児童数)　【H11年度】 456人 → 【H18年度】430人

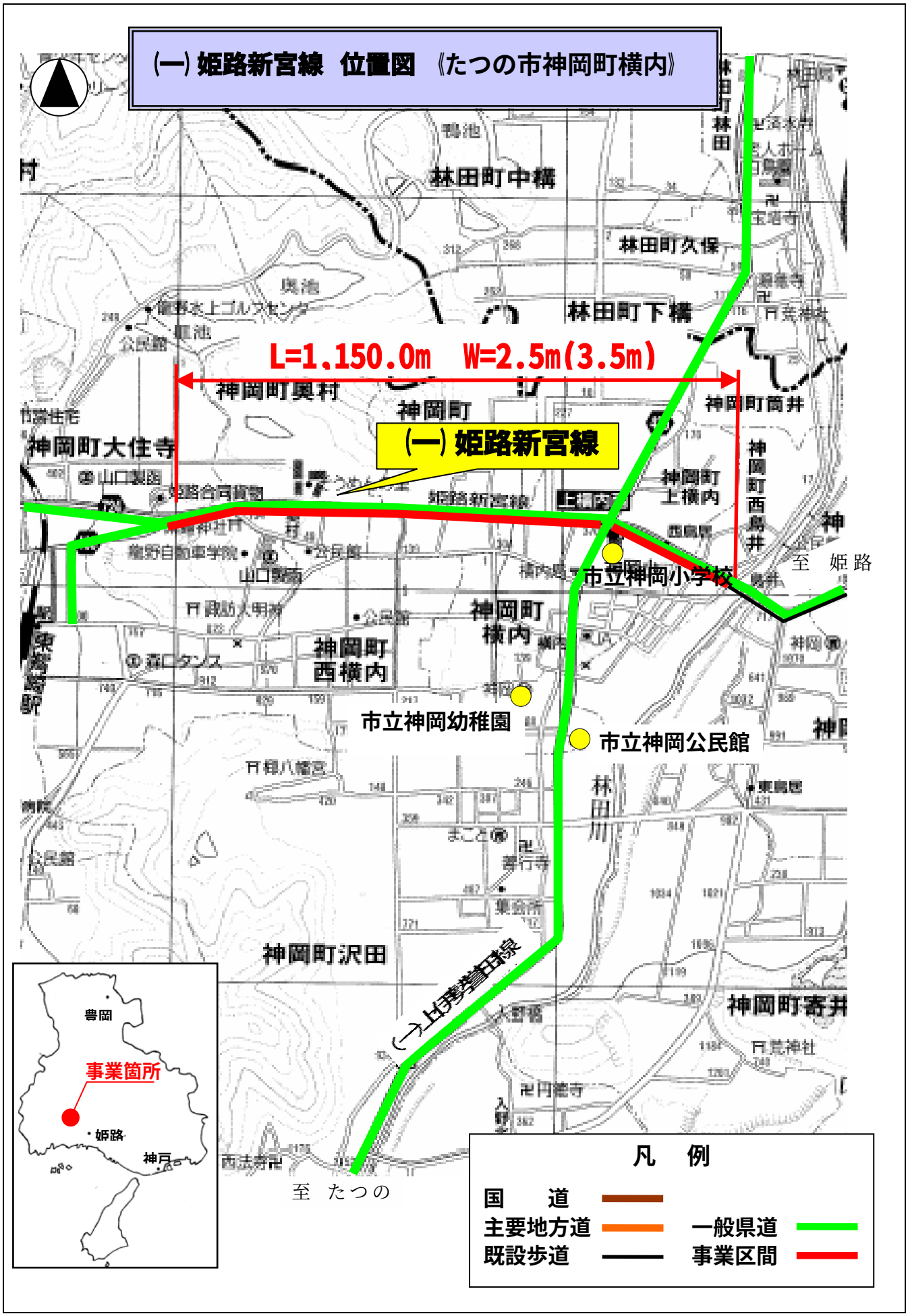
○　人口の変化(旧龍野市人口)　【H12年】 40,550人 → 【H17年】 40,150人

●事業の効果等

想定した整備効果等	整備後の状況
○安全・安心 歩道の整備による交通安全対策	歩道整備により，通学児童や自転車等が安全で安心して通行できるようになった。 地元へのアンケート調査では，歩車道分離による歩行者等の安全性や歩道の快適性から概ね得られていることがわかった。 ①　住民の安心感（アンケート調査より） 【安全性】：８９%が安全になったと回答 【快適性】：８３%が快適になったと回答 ②自転車歩行者事故件数 事業完了前：H9　1件，H15　2件，H16　1件 事業完了後：H18　1件（自転車が車道走行中の車との出会頭事故） ③安全な通学路確保 利用園児数：　５人（市立神岡幼稚園） 利用児童数：８３人（市立神岡小学校） 利用生徒数：３８人（市立龍野東中学校）

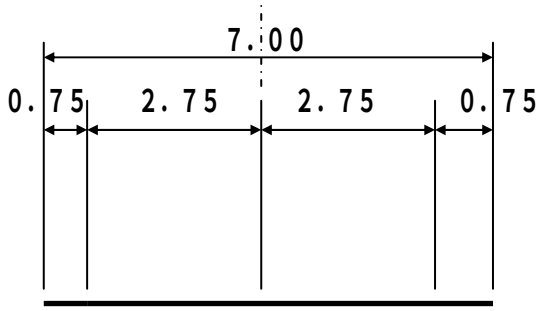
●今後の事業評価に向けた検討事項

・ 事前にアンケート調査を行い，事前と事後を比較する必要がある。
・ 自動車運転者へのアンケート調査の拡大検討。

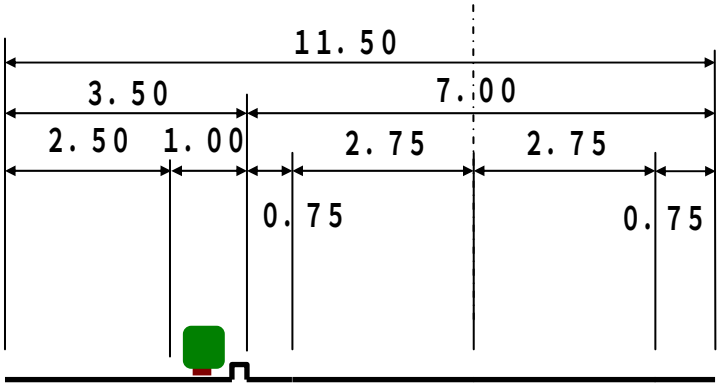

(一) 姫路新宮線　位置図　《たつの市神岡町横内》
L=1,150.0m　W=2.5m(3.5m)
(一) 姫路新宮線
林田町中構
林田町久保
林田町下構
神岡町奥村
神岡町
神岡町筒井
神岡町大住寺
神岡町上横内
神岡町西島井
市立神岡小学校
神岡町横内
神岡町西横内
市立神岡幼稚園
市立神岡公民館
神岡町沢田
神岡町寄井
至　姫路
至　たつの
豊岡
事業箇所
姫路
神戸
凡　例
国　道
主要地方道
一般県道
既設歩道
事業区間

標　準　断　面　図

整 備 前 （ H10 ）



整 備 後 （ H19 ）



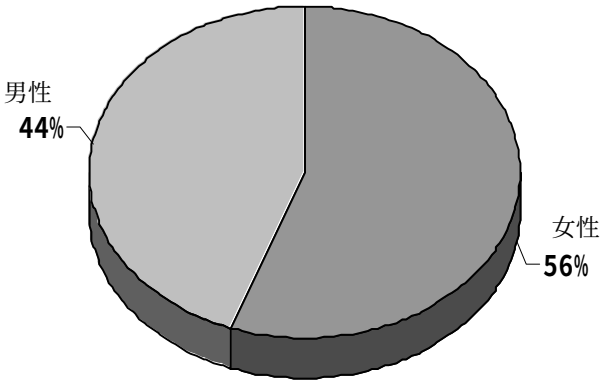
事 業 の 効 果 等

● 安全で快適な歩行空間の整備 ●
①地元住民の満足度（有効性）《アンケート結果》

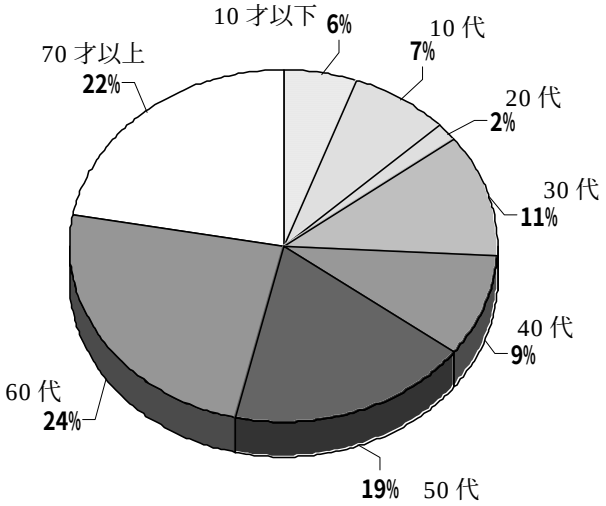
1. アンケート調査概要
   - ・配布地域　：　たつの市立神岡小学校区
   - ・配布時期　：　平成19年8月中旬
   - ・配布先　：　上横内自治会
   - ・配布数　：　７１枚
   - ・有効回答数　：　５４枚（有効回答率=７６％）

2. アンケート結果

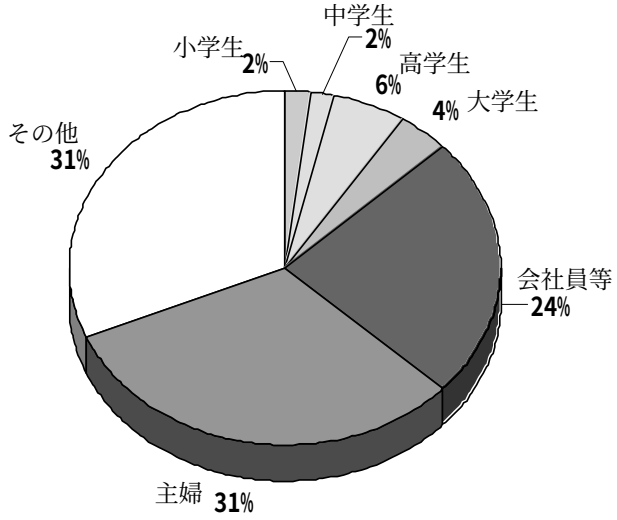
性　別



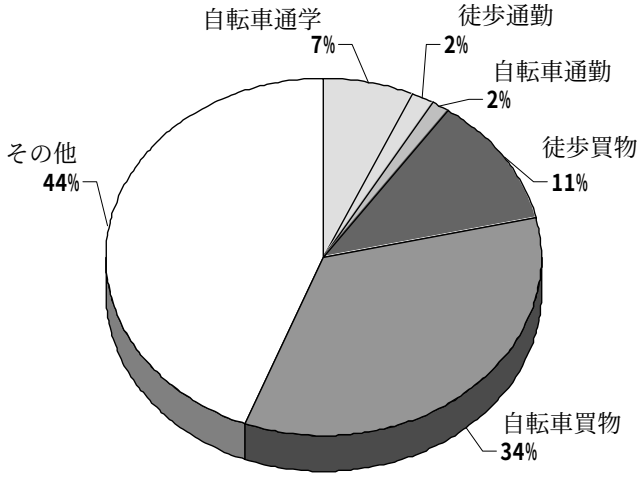
年　齢　層



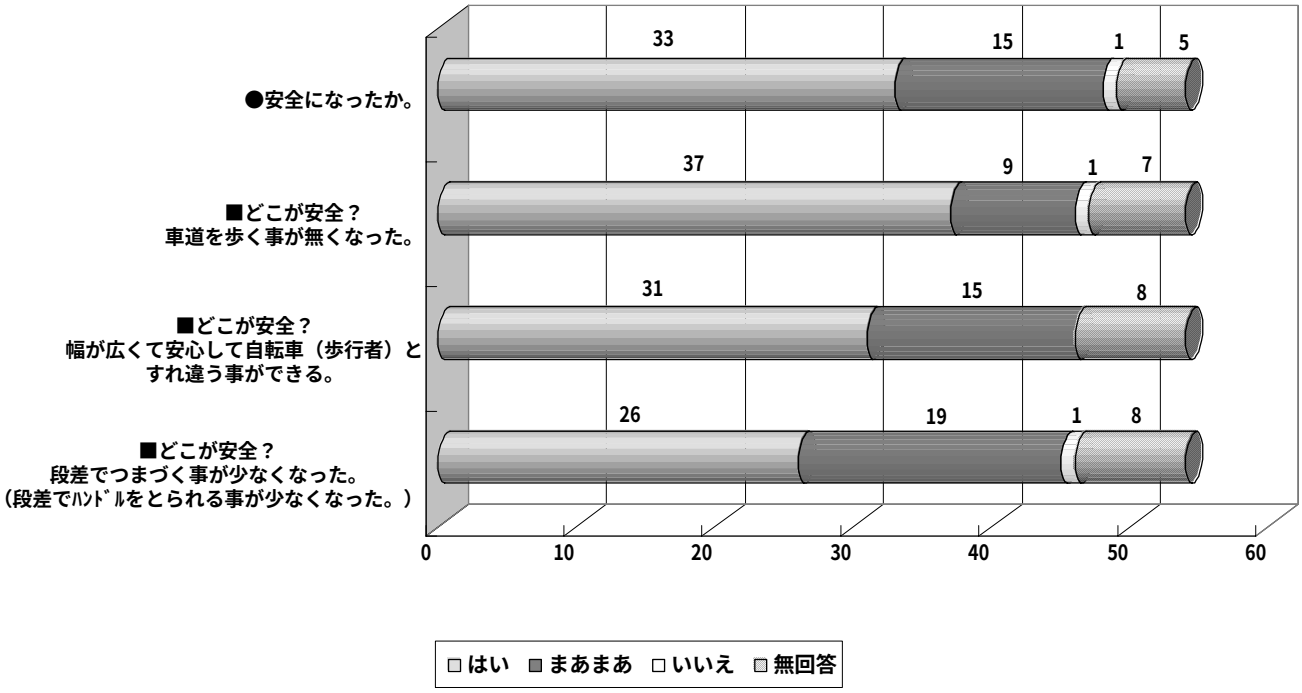
職　業



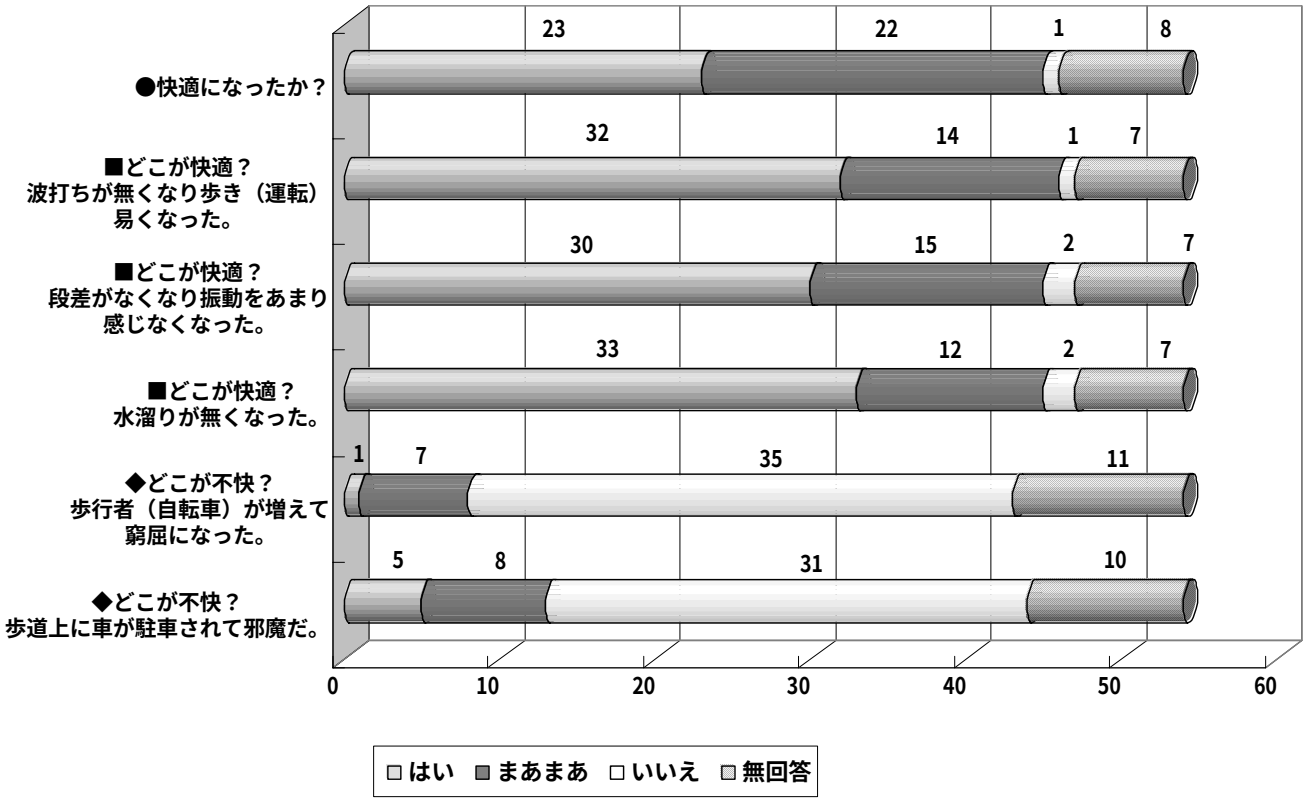
利 用 手 段



安　全　性


●安全になったか。
33
15
1
5
■どこが安全？
車道を歩く事が無くなった。
37
9
1
7
■どこが安全？
幅が広くて安心して自転車（歩行者）と
すれ違う事ができる。
31
15
8
■どこが安全？
段差でつまづく事が少なくなった。
（段差でﾊﾝﾄﾞﾙをとられる事が少なくなった。）
26
19
1
8
0
10
20
30
40
50
60
はい
まあまあ
いいえ
無回答

快　適　性


●快適になったか？
23
22
1
8
■どこが快適？
波打ちが無くなり歩き（運転）
易くなった。
32
14
1
7
■どこが快適？
段差がなくなり振動をあまり
感じなくなった。
30
15
2
7
■どこが快適？
水溜りが無くなった。
33
12
2
7
◆どこが不快？
歩行者（自転車）が増えて
窮屈になった。
1
7
35
11
◆どこが不快？
歩道上に車が駐車されて邪魔だ。
5
8
31
10
0
10
20
30
40
50
60
はい
まあまあ
いいえ
無回答

● 安全で快適な歩行空間の整備 ●
②歩行者および自転車の事故件数と死傷事故率の推移

事業完了前の自転車歩行者の事故

平成９年１件，平成１５年２件，平成１６年１件

事業完了後の自転車歩行者の事故

平成１８年１件…自転車が歩道ではなく車道を走っていたが歩道設置により見通しは良くなっている為、車の不注意が事故原因と考えられる。