

投資事業評価調書(新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 國塚 康平 (中島 勉)	内線	4 3 8 9 (4 4 0 1)
-----	-------	---------------------	------------------------	----	------------------------

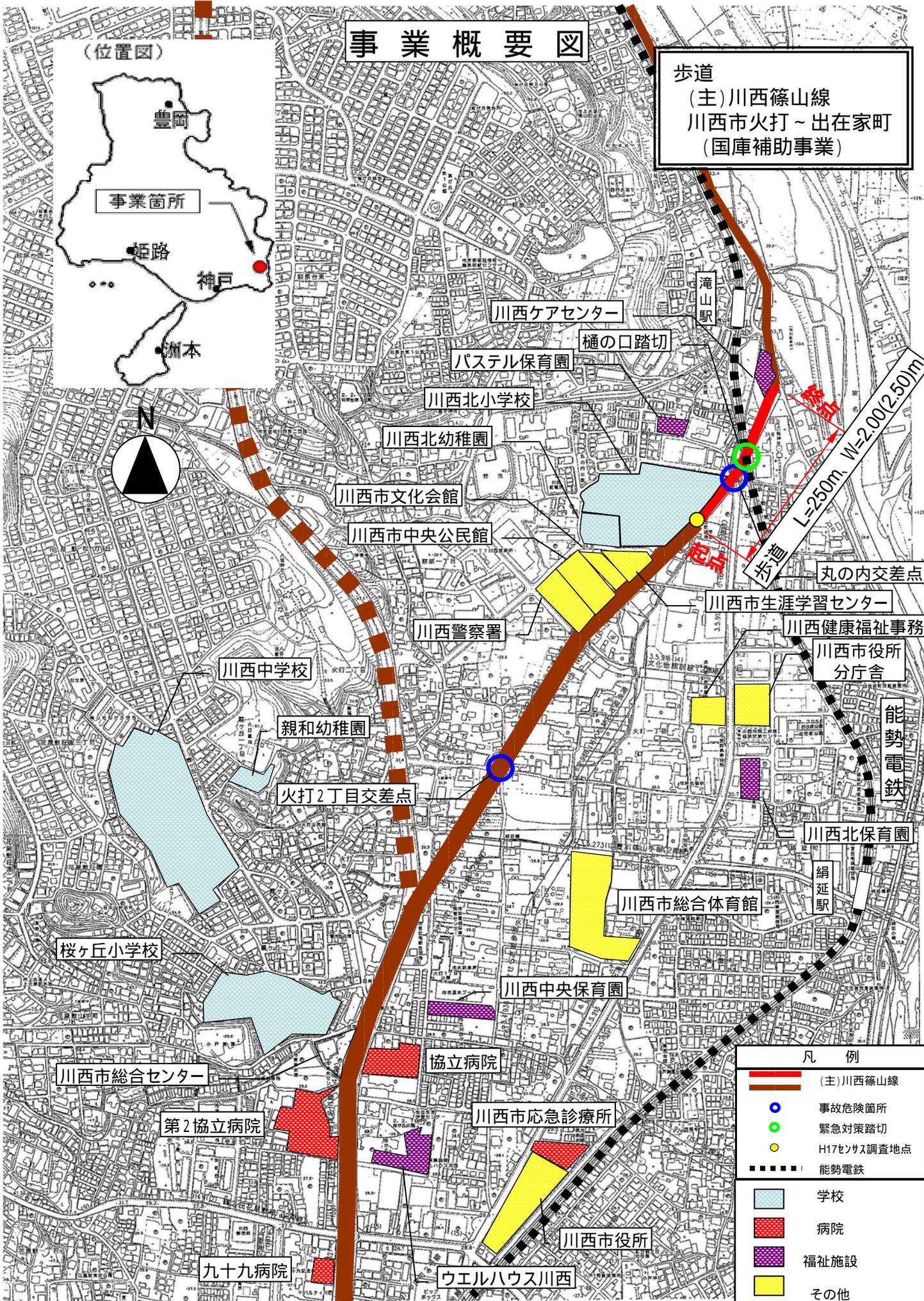
事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約3.1億円
		交通安全施設等整備事業 (主)川西篠山線	川西市火打1丁目 ~ 同市出在家町	うち用地補償費	約1.8億円
所在地				着工予定年度	完成予定年度
川西市火打1丁目~同市出在家町				平成20年度	平成23年度
事業目的			事業内容		
交通安全対策 ・ 自転車・歩行者交通量が多く人と車の輻輳による危険性の高い当路線において、歩道整備及び歩道拡幅を行い、歩車分離を図り、交通安全対策を推進する。 踏切すっきりプランの推進(緊急踏切対策) ・ 交通障害となっている踏切内に歩道を新設し、自動車と歩行者等との接触防止など、円滑で安全な通行を確保する。			歩道整備(両側) L=250m W=2.50m 現況歩道幅員 上り線 W=0.00m 下り線 W=1.45m (負担割合 国0.55 県0.45)		
評価視点					
(1)必要性 安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市街化区域内で、沿道には文化会館、中央公民館、生涯学習センター、川西警察署といった公共施設、川西北幼稚園、川西北小学校といった文教施設、川西ケアセンター、パースル保育園(約100m)といった福祉施設があり、また、人家やスーパー等の商業施設が連担して多様な通行状況となっている。 ・ 川西北小学校の通学路に指定されている。 ・ 歩行者・自転車交通量及び自動車交通量が非常に多い。 (歩行者601人/12hr、自転車920台/hr、自動車13,714台/日) ・ 過去5年間に、自転車、歩行者が関わる交通事故が13件発生している。 ・ 過去5年平均死傷事故率：561.9件/億台km 全国平均：120件/億台km、兵庫県平均：135件/億台km ・ 事業区間前後は整備済みであり、歩道の連続性を確保する必要がある。 ・ 既設歩道(最小幅員0.9m)は狭く、波打ち歩道である。 ・ 丸の内交差点は変則的な交差点となっているために交通事故が多く、事故危険箇所指定されている。 ・ 樋の口踏切には歩道がなく、歩行者の滞留や横断時における自動車と歩行者との錯綜が見られ、自動車交通も多いことから踏切すっきりプラン及び国の緊急対策踏切に位置付けられている。 ・ 住民参加による交通安全総点検実施地区内の事業であり、地元要望が強い。 				
地域ニーズ					
(2)有効性・効率性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者・自転車の安全が確保され、投資効果が期待できる。 ・ 円滑な用地取得に向けて、地元の協力体制等事業執行環境が整っている。 				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行空間の確保、透水性舗装の採用により、歩道部の道路環境の改善が図れる。 				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該箇所は、沿道に文教施設、福祉施設、公共施設或いは人家・商業施設が集中する川西市の中心市街地であるにもかかわらず歩道が狭く、自動車、歩行者等の交通量も多いことから事故が多発している。特に丸の内交差点での事故が多く、これらの交差点は事故危険箇所指定されている。 ・ また、樋の口踏切は、国土交通省が実施した踏切交通実態総点検において、歩道が狭小であり緊急に対策が必要な速効対策踏切に位置付けられている。同様に県の踏切すっきりプランにも位置付けられている。 ・ このようなことから、歩行者、自転車の安全な通行を確保するために、早急に歩道の設置・拡幅、段差解消及び樋の口踏切の歩道設置を実施する必要がある。 				

事業概要図

(位置図)



歩道
 (主)川西篠山線
 川西市火打～出在家町
 (国庫補助事業)

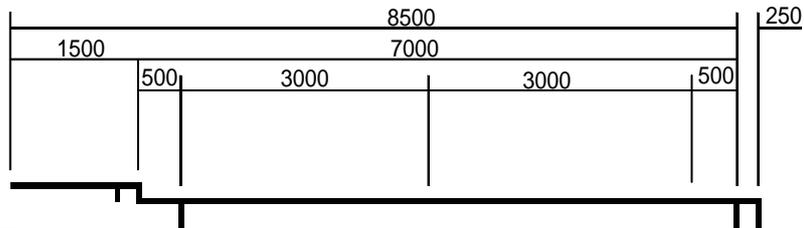


歩道
 L=250m, W=2.00(2.50m)

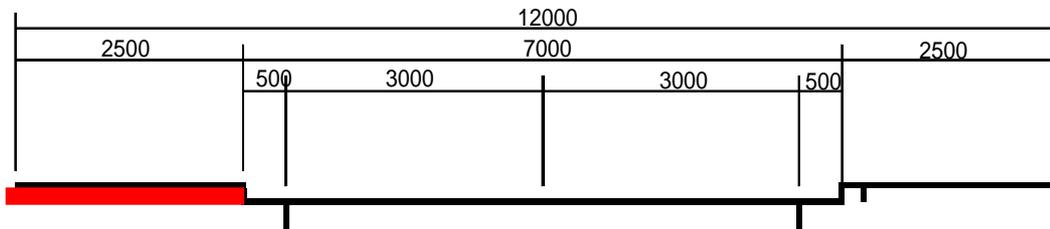
凡 例	
	(主)川西篠山線
	事故危険箇所
	緊急対策踏切
	H17セナス調査地点
	能勢電鉄
	学校
	病院
	福祉施設
	その他

標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

費目	H 2 0	H 2 1	H 2 2	H 2 3
測量試験	■■■■■			
用地補償		■■■■■		
工 事			■■■■■	
備 考		用地買収	踏切部 工事	歩道拡幅部 工事

歩道の現況写真



樋の口踏切現況写真

