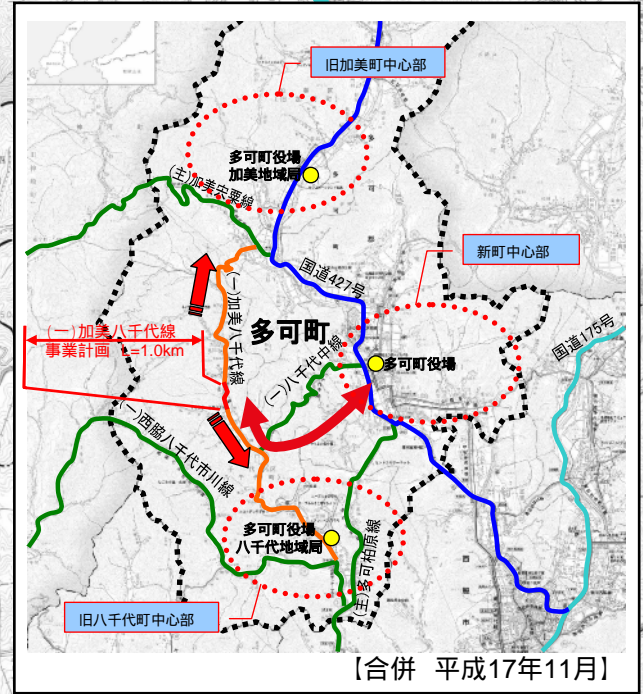
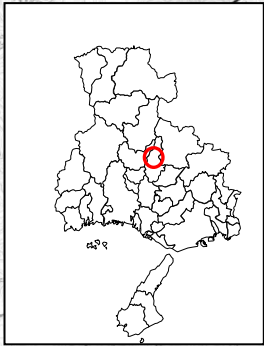


投資事業評価調書（新規）

部課室名	県土整備部土木局 地域道路室	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	地域道路室長 中村 誠 (課長補佐兼県道係長 松田 智)	内線	4362 (4376)
------	-------------------	---------------------	---------------------------------	----	----------------

事業種目	道路事業	事業名	事業区間	総事業費	4.0 億円
		道路改築事業 かみやちよ 一般県道加美八千代線	たかぐんたかちようやちよく 多可郡多可町八千代区 さかもと なかむら 坂本～中村	内用地補償費	1.7 億円
所在地			着工予定 年 度	完成予定 年 度	
多可郡多可町八千代区坂本～中村			平成 21 年度	平成 25 年度	
事業目的			事業内容等		
<ul style="list-style-type: none"> ・本路線は多可町の西側に位置し、旧加美町と旧八千代町を結ぶ重要な幹線道路であり、沿線には北播磨ハイランド構想に位置づけられている主要施設が立地している。また、本事業区間は小中学校の通学区路ともなっている重要な生活道路である。 ・しかしながら、本バイパス区間の現道は、幅員狭小・線形不良であり、歩道も未整備であることから、乗用車の離合が困難であり人身事故も発生している。 ・そのため、本事業により、円滑な交通を確保し、通学児童等の安全性を確保するとともに、地域の振興に寄与する。 			道路改築事業 L=1,000m (現道幅員 L=400m + バイパス L=600m) 【構造規格】 3種3級(平地部) 【計画幅員】 W=6.0(11.0)m(2車線+片側歩道) 【現況幅員】 W=5.0m 【計画交通量】 2,200台/日(H42) 【現況交通量】 2,326台/日(H17交通センサス) 【費用負担】 県:10/10(合併支援道路整備事業)		
評価視点		評価結果の説明			
(1)必要性 安全・安心を確保する道づくり くらしと交流を支える道づくり		<ul style="list-style-type: none"> ・第2次救急医療機関である西脇市立西脇病院へのアクセス向上を図る。 ・バス路線における未改良区間の整備を図る。 ・歩道整備により自転車・歩行者、特に通学児童、生徒の安全性を確保する。 ・旧加美町中心部と旧八千代町中心部の連絡を強化し、合併後の新たなまちづくりを支援する。 ・北播磨ハイランド・ふるさと街道を構成する道路であり、本事業区間に存在するマイスター工房等へのアクセス向上を図り、地域間交流の拡大を図る。 			
(2)有効性 有効性 代替性		<ul style="list-style-type: none"> ・費用便益 $B/C = 1.2$ ・当該区間の整備により未改良区間が解消され、走行性・安全性が向上する。 ・沿道に家屋等が密集する区間はバイパス計画としており、経済性、施工性に配慮した計画である。 			
効率性 (事業執行環境)		<ul style="list-style-type: none"> ・事業計画に対し、地元説明会を通じて地元合意を得ており、円滑な事業実施に向けた地元の協力体制は整っている。 			
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> ・現道からバイパスへの交通転換により、沿道騒音の低減など生活環境を改善する。 ・歩道部には透水性舗装を施工する。 			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> ・合併後の新たなまちづくりを支援するとともに、地域交通の安全性・円滑性を確保するため早期事業着手が必要である。 			

(一)加美八千代線 多可郡多可町八千代区坂本～中村



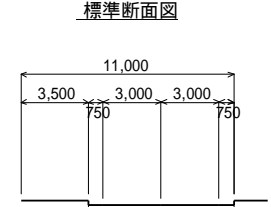
【合併 平成17年11月】



2,326 [2,510] 台/日

施設名	利用者数(人)
マスター工房八千代	65,832
エアレーベン八千代	37,154
なか・やちよの森公園	25,893
エーデルささゆり	21,039
ネイチャーパーク笠形	16,417
ふるさとの村やちよ	9,446

(平成19年度:多可町産業振興課調べ)



利用者の住所	利用者数(人)		
	外来	入院	合計
多可町加美区 (旧加美町)	7,537	251	7,788
多可町八千代区 (旧八千代町)	5,697	209	5,906
多可町中区 (旧中町)	12,215	382	12,597
多可町計	25,449	842	26,291

(平成19年度:西脇病院医事課調べ)
参考:多可町人口 24,917人(平成19年2月)

(一)加美八千代線 ルート図



(一)加美八千代線 小・中学生の通学状況

凡例	
	加美八千代線
	計画ルート



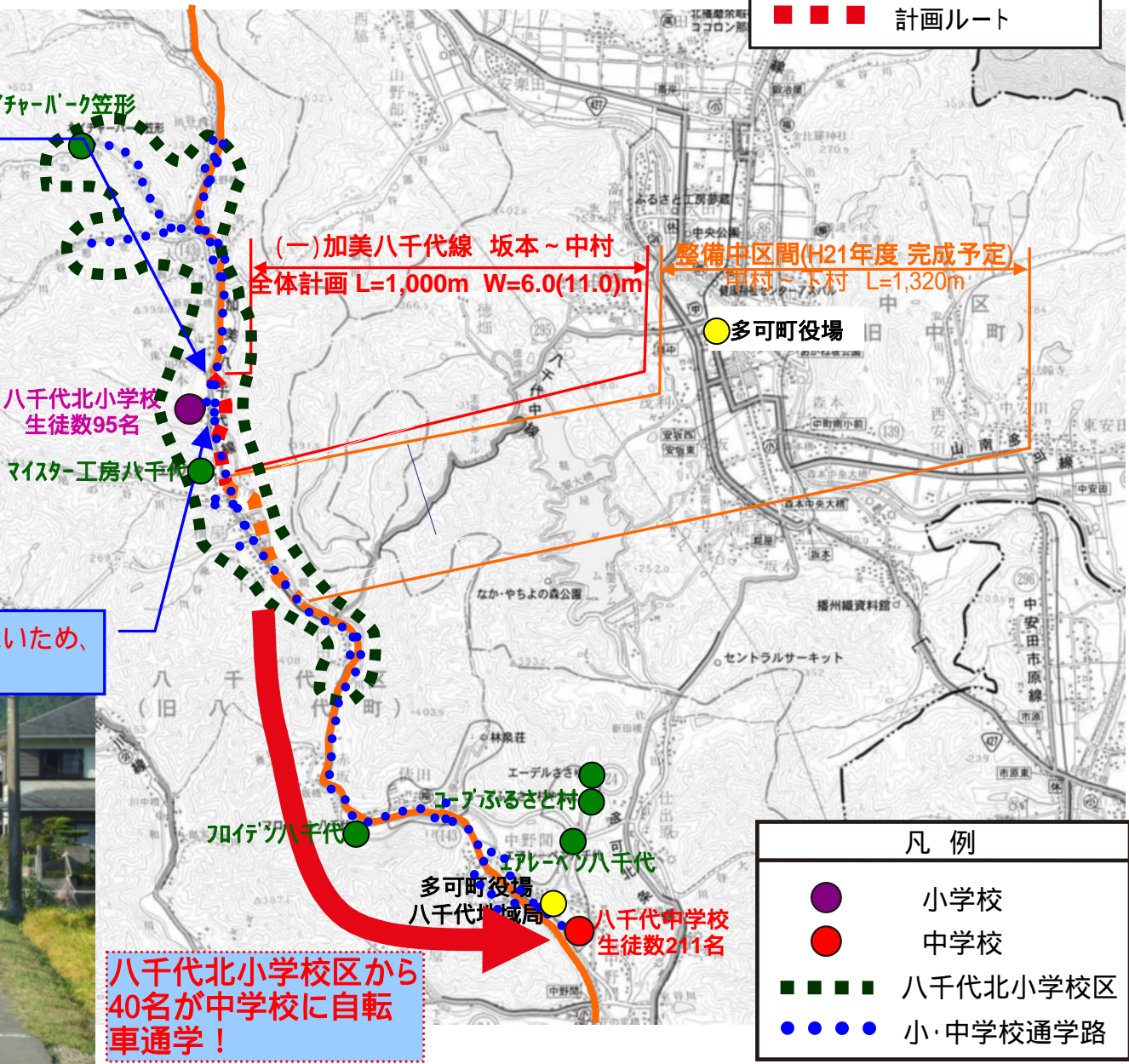
中学生の自転車通学の状況







小学校の前に歩道がないため、車道を通行して通学！






八千代北小学校校区から40名が中学校に自転車通学！



凡例	
	小学校
	中学校
	八千代北小学校区
	小・中学校通学路

(一)加美八千代線 人身事故の発生状況(H14~H18 5ヶ年)

凡例	
	加美八千代線
	計画ルート
	人身事故箇所

