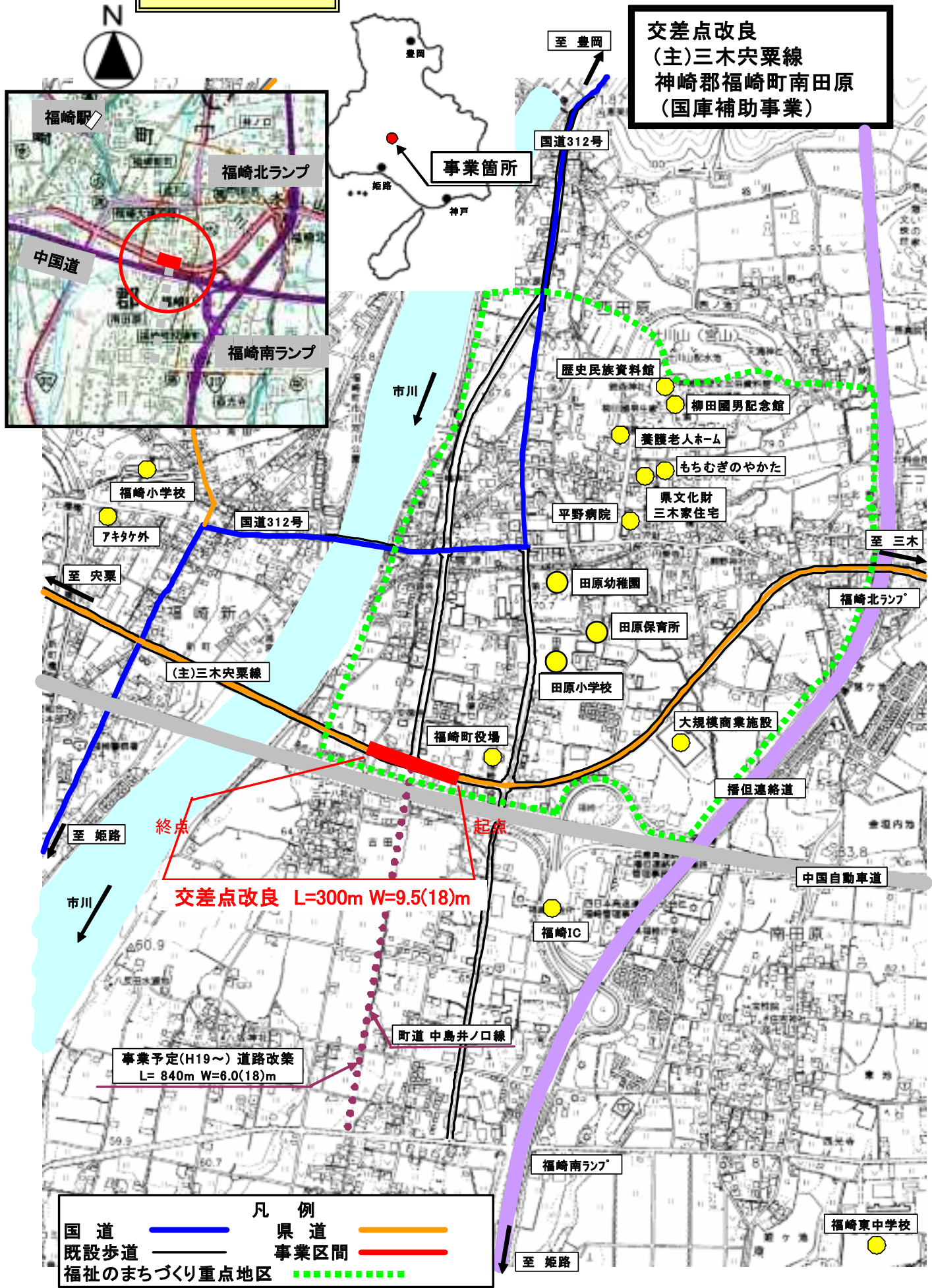


投資事業評価調書(新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 藤井 良啓 (交通施設係長 中尾 兼人)	内線	4 3 8 9 (4 3 9 9)
-----	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------------

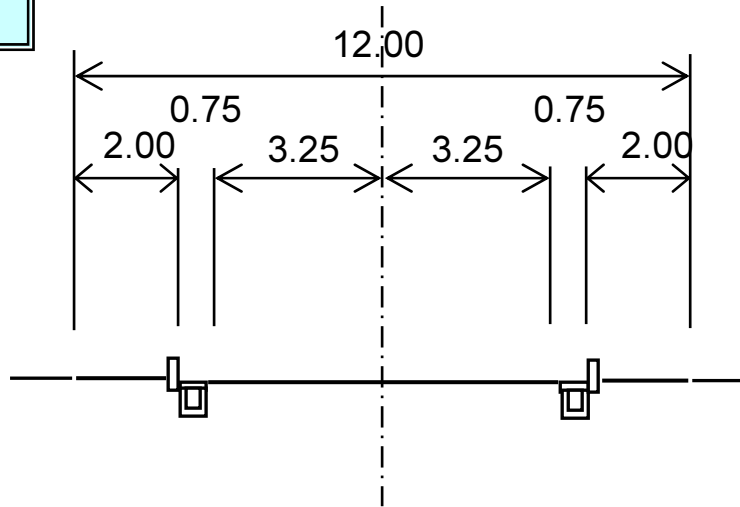
事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 2.3億円 (内用地補償費約 1.5億円)
		交通安全施設等整備事業 (主)三木宍粟線	神崎郡福崎町南田原		
所在地				着工予定年度	完成予定年度
神崎郡福崎町 南田原				平成21年度	平成23年度
事業目的			事業内容		
<p>県道南側の町道新設に伴い、右折車線の設置による交差点改良を行い慢性的な渋滞を解消する。 また、自転車歩行者交通量が多いため、歩道拡幅(自歩道化)も併せて行い、地域の安全な暮らしを守る。</p>			<p>交差点改良 L = 300m W = 9.5m (18.0) m 現況 W = 6.5m (12.0) m 歩道有り (負担割合 国1/2 県1/2)</p>		
評価視点					
(1)必要性 [周辺状況] [交通状況] [交通事故]		<ul style="list-style-type: none"> ・当該交差点は、福崎町役場の西側に位置し、沿道には医療機関や金融機関、商業施設が立地しており、福崎町の中心部となっている。 ・沿道には福崎町役場、近隣には町立田原保育所、田原幼稚園、田原小学校があり、町立田原小学校と町立福崎東中学校の通学路となっている。 ・当該交差点はT字交差点で、県道が東西、その北側に町道が取り付いている。 ・自動車交通量、歩行者・自転車交通量が多く、大型車混入率(14.2%)も高い。(自動車14,419台/日、歩行者149人/12hr、自転車300台/12hr) ・現在、県道の西行き車線に右折車線がないため、渋滞が発生している。(渋滞長300m、飽和度1.47、混雑度1.88) ・この交差点の南側に、新設町道が取り付き、十字交差点となる(町道中島井ノ口線改築事業 H19～23) ・過去5年間に自転車、歩行者の交通事故(7件)が発生している。 ・死傷事故率(560.7人/億台km) 			
(2)有効性・効率性 [効果] [事業執行環境]		<ul style="list-style-type: none"> ・付加車線を設置することで、円滑な交通が確保される。 ・歩道拡幅(自歩道化)により、歩行者・自転車の安全が確保される。 ・住民参加による交通安全総点検実施し(H20.5.21実施)歩道の必要性について地域の理解を得ている。 ・事業計画については、都市計画変更を前提とした地元説明会を実施(H19.8.23, H20.2.1)しており、基本的な考え方について既に賛同を得ており、円滑な事業執行環境が整っている。 			
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> ・歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。 ・車道部に排水性舗装を採用し、交通事故防止を図るとともに、沿道環境の改善を行う。 			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> ・慢性的な渋滞が発生し、事故率も高い交差点であり、安全で円滑な交通を確保するため、早急な対策が必要である。 ・県道南側の町道新設に併せて、交差点改良を実施することで、効率的な事業実施を図る。 ・福祉のまちづくり重点地区(西田原地区)内の事業である。 ・福崎町長から渋滞解消のため交差点改良について要望されている。 			

概要図

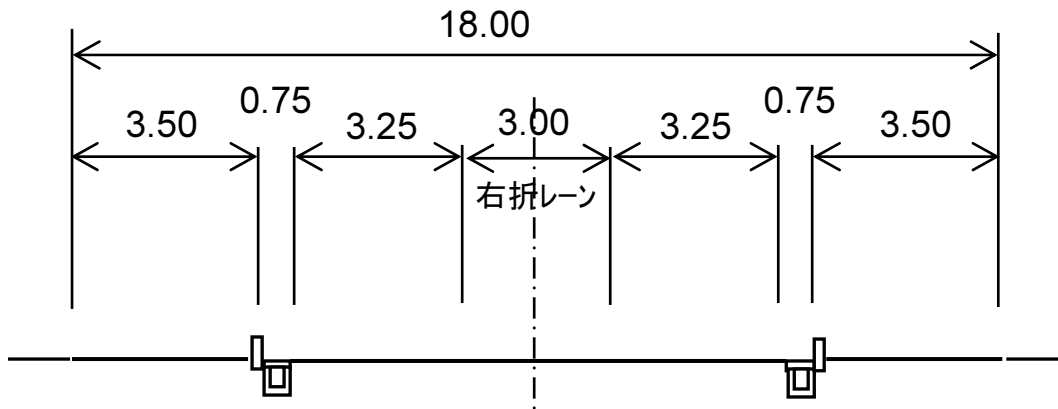


標準断面図

整備前



整備後

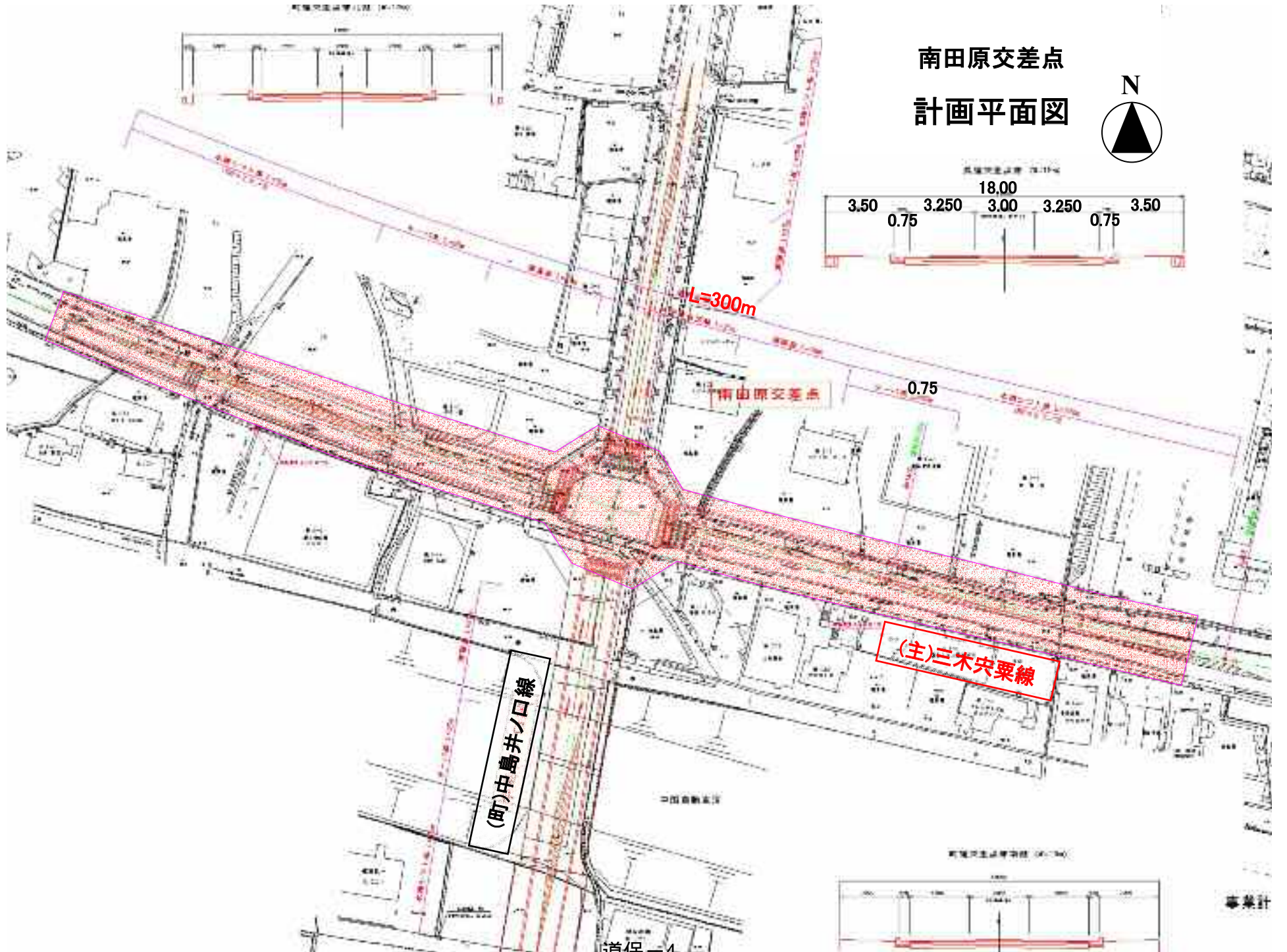
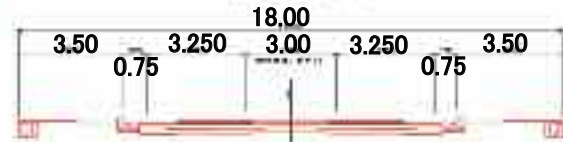


事業スケジュール

内容	工 程			
	H21	H22	H23	H24
測 試	—————			
用 地		—————		
工 事			—————	

南田原交差点

計画平面図



現況写真

右折車が支障となっている状況

南田原交差点の西側から東側を望む



渋滞現況写真



東向き車線の渋滞

渋滞現況写真
(交差点の西側)



西向き車線の渋滞

渋滞現況写真
(交差点の東側)



通学状況写真



現況写真(起終点部写真)

