

投資事業評価調書（新規）

部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 杠 典英 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	-------------------------------	----	----------------

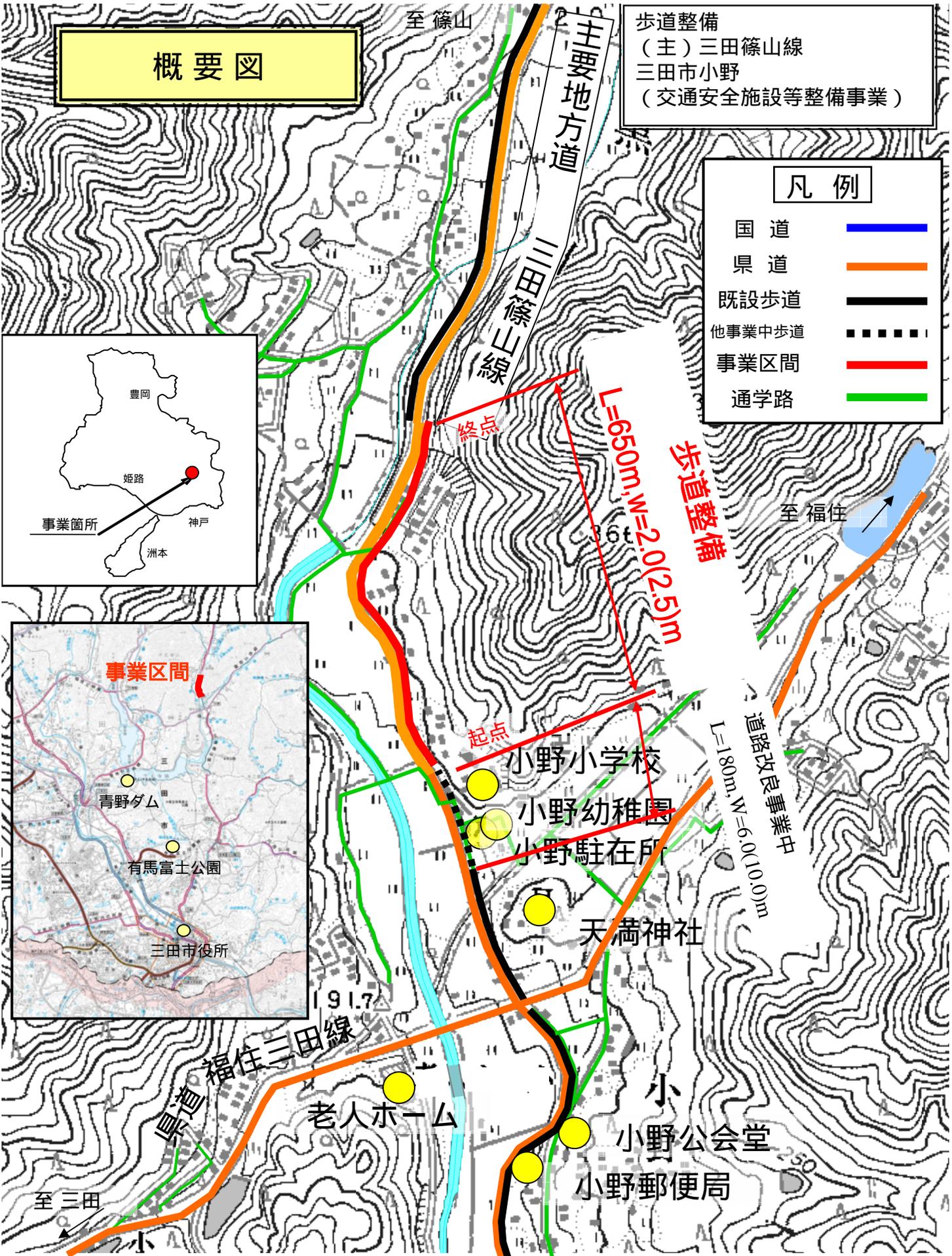
事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 2.5 億円
		交通安全施設等整備事業 (主)三田篠山線	三田市小野	内用地補償費	約 0.9 億円
所在地				着手予定 年 度	完成予定 年 度
三田市小野 地内				平成 22 年度	平成 25 年度
事業目的			事業内容		
<p>当該区間には歩道が整備されていないため、通学児童が迂回し遠回りを強いられている。また、一部県道の通行の際に危険な状況となっている。</p> <p>そこで歩道を整備することにより、通学経路の短縮と通学路の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（道路改築） L = 650m W = 6.0m(10.0m) うち歩道W = 2.0m (2.5m) (片側)</p> <p>現況 車道幅員W = 4.0 ~ 5.0m (負担割合 国 1/2 県 1/2)</p>		
評価視点	評価結果の説明				
(1)必要性	<p>[ 周辺状況 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該区間付近には、小野小学校が立地している。</li> <li>・児童は、現道の幅員が狭く、歩道がないことから、迂回を強いられている。また、一部現道を通行する際は大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</li> <li>・当該区間から南側約 180m の道路改良（歩道付き）が平成 22 年度に完了する予定となっている。</li> </ul> <p>[ 交通状況 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型車混入率（8.6%） （自動車 3,300 台/日、歩行者 128 人 / 12hr、自転車 7 台/12hr）</li> </ul> <p>[ 交通事故 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・過去 5 年間に全事故件数は 4 件発生。</li> <li>・過去 5 年間に自転車、歩行者の交通事故が 2 件発生している。</li> </ul>				
(2)有効性・効率性	<p>[ 効果 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生の通学の安全を確保できる。</li> <li>・通学路として経路短縮が図られる。</li> </ul> <p>[ 事業執行環境 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民参加による交通安全総点検実施し（H19.10.2実施）歩道の必要性を求められている。</li> <li>・沿線区長からなる「道路整備促進会」、小野小学校 PTA からの整備要望がある。</li> </ul>				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。</li> </ul>				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学児童は県道の通行が危険なため迂回を強いられており、早期の対策が必要である。</li> <li>・地元からの要望が強い。</li> </ul>				

# 概要図

歩道整備  
 (主) 三田篠山線  
 三田市小野  
 (交通安全施設等整備事業)

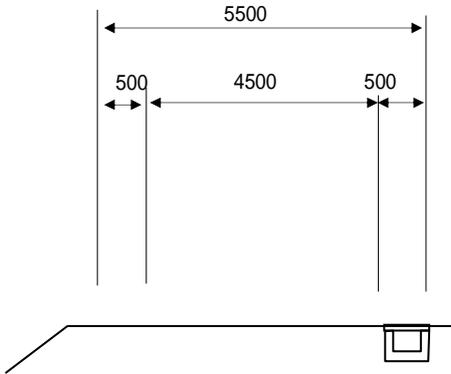
## 凡例

- 国道 —
- 県道 —
- 既設歩道 —
- 他事業中歩道 - - - -
- 事業区間 —
- 通学路 —

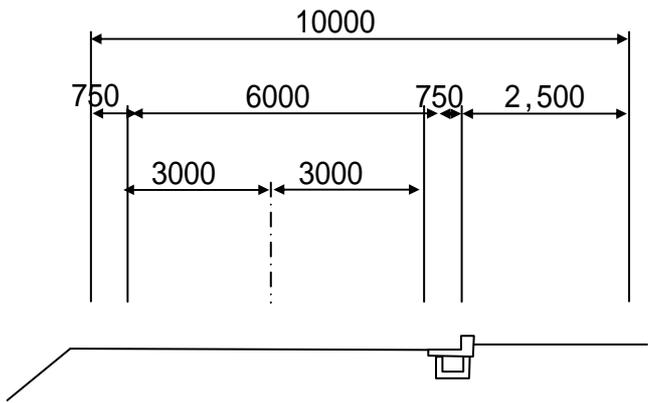


# 標準断面図

整備前



整備後



# 事業スケジュール

工 種	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
歩道詳細設計	■			
丈量測量		■		
用地買収		■	■	
歩道設置			■	■

# 通学状況写真



# 迂回通学状況

