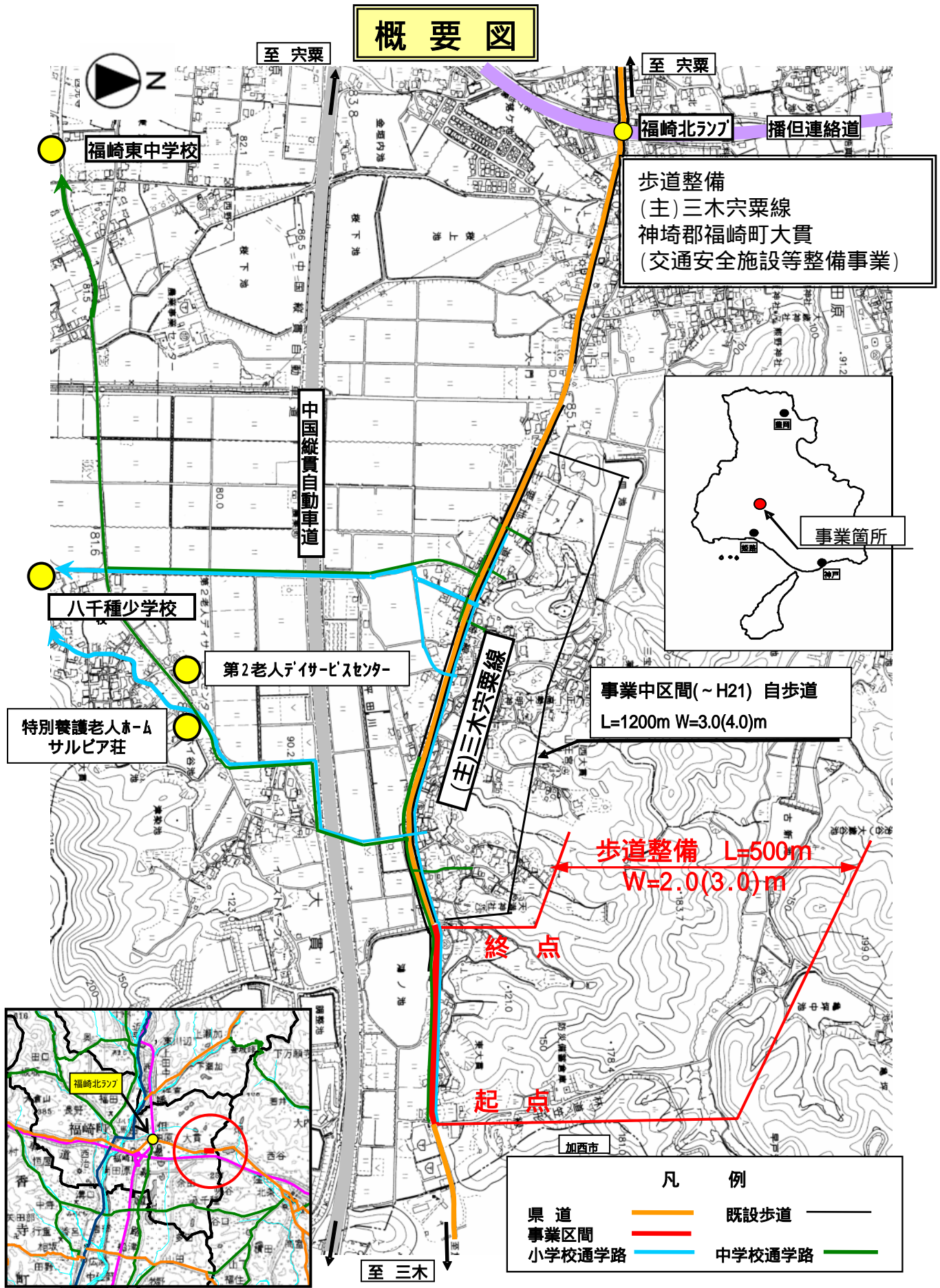


投資事業評価調書（新規）

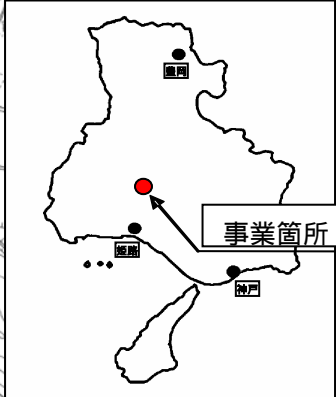
部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 杠 典英 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4 3 8 9 ( 4 3 9 9 )
------	-------	---------------------	-------------------------------	----	------------------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 3.5 億円
		交通安全施設等整備事業 (主)三木穴栗線	神崎郡福崎町大貫	内用地補償費	約 1.4 億円
所在地				着手予定 年 度	完成予定 年 度
神崎郡福崎町大貫 地内				平成 22 年度	平成 26 年度
事業目的			事業内容		
<p>当該工区は、小中学校の通学路となっているが、歩道が設置されていないため大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</p> <p>そこで、歩道を整備することにより、通学路の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（片側） L = 500 m W = 2.0m（3.0m）</p> <p>現況 歩道無し</p> <p>（負担割合 国 1/2 県 1/2）</p>		
評価視点		評価結果の説明			
(1)必要性		<p>[ 周辺状況 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該区間は、福崎町東部に位置し、西側で、自転車歩行者道整備を実施中で、平成 21 年度に完了する予定となっている。</li> <li>・福崎東中学校と八千種<small>やちくさ</small>小学校の通学路となっているが、当該区間には歩道がなく、大型車等が通行する際に危険な状態となっている。</li> </ul> <p>[ 交通状況 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量が多く、大型車混入率(21.2%)も高い。 (自動車 13,314 台/日、歩行者 71 人/12hr、自転車 52 台/12hr)</li> </ul> <p>[ 交通事故 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・過去 5 年間に全事故件数は 8 件発生。</li> <li>・過去 5 年間に自転車、歩行者の交通事故が 2 件発生している。</li> </ul>			
(2)有効性・効率性		<p>[ 効果 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路として利用している小・中学生の安全を確保できる。</li> </ul> <p>[ 事業執行環境 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住民参加による交通安全総点検実施し（H19.5.29 実施、22 人参加）歩道の必要性を求められている。</li> <li>・福崎町長を通じ地元区より早期整備の要望書が提出されている。</li> </ul>			
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。</li> </ul>			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量が多く、大型車混入率も高い。通学児童・生徒は危険な状況にあり、早期の対策が必要である。</li> <li>・地元からの要望が強い。</li> </ul>			

# 概要図



歩道整備  
 (主)三木穴栗線  
 神埼郡福崎町大貫  
 (交通安全施設等整備事業)



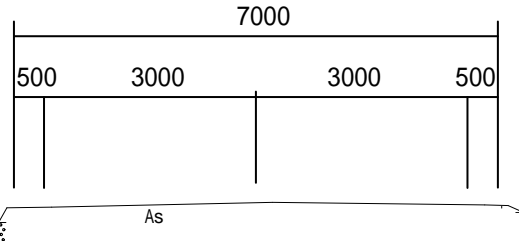
事業中区間(~H21) 自歩道  
 L=1200m W=3.0(4.0)m

歩道整備 L=500m  
 W=2.0(3.0)m

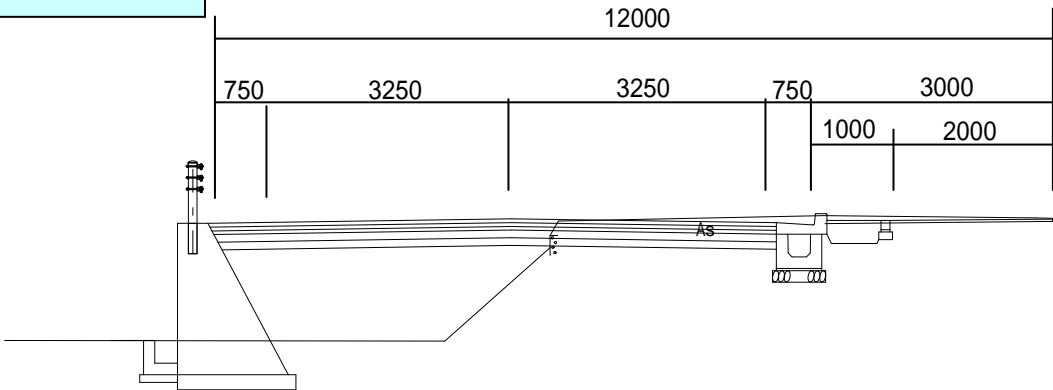
凡 例	
県道	——
事業区間	——
小学校通学路	——
	既設歩道
	中学校通学路

## 標準断面図

整備前



整備後



## 事業スケジュール

工種	年 度				
	H 2 2	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6
調査・測量	■				
用地・補償		■	■	■	
工事			■	■	■

# 通学状況写真

