

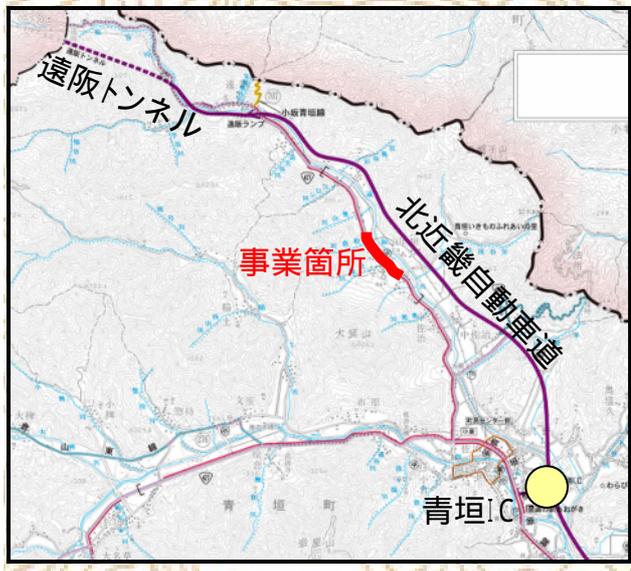
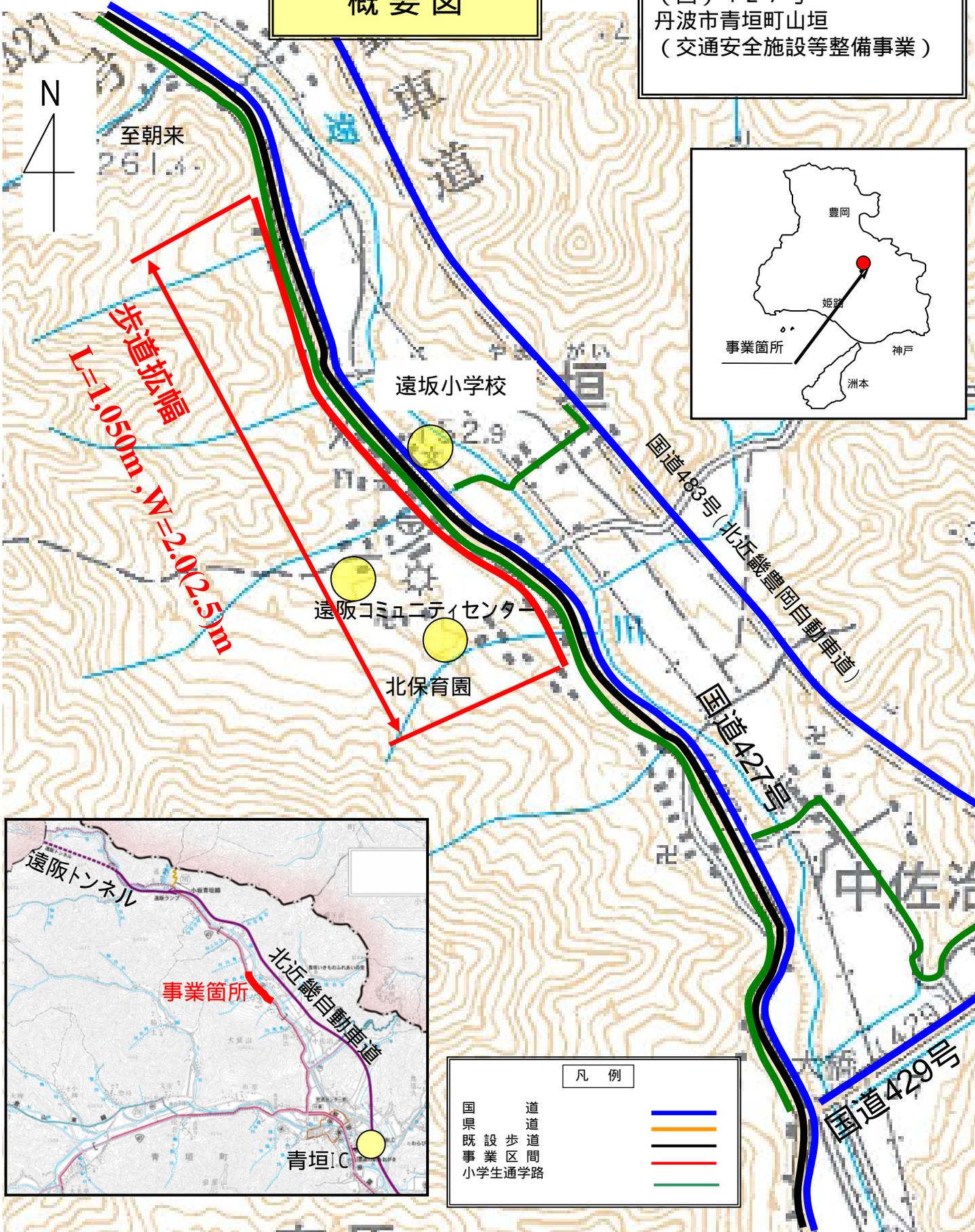
投資事業評価調書（新規）

部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 杠 典英 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4 3 8 9 (4 3 9 9)
------	-------	---------------------	-------------------------------	----	------------------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 3.7 億円
		交通安全施設等整備事業 (国) 4 2 7 号	丹波市青垣町山垣 ^{やまがし}	内用地補償費	約 0.8 億円
所在地				着手予定 年 度	完成予定 年 度
丹波市青垣町山垣 地内				平成 22 年度	平成 26 年度
事業目的			事業内容		
<p>当該区間は、小中学校の通学路となっているが、歩道が設置されていないため、小中学生は大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</p> <p>そこで歩道を整備することにより、通学路の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（片側） L = 1,050 m W = 2.0 (2.5) m</p> <p>現況幅員 なし</p> <p style="text-align: center;">（負担割合 国 1/2 県 1/2）</p>		
評価視点		評価結果の説明			
(1)必要性		<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該区間は、丹波市青垣町の北部に位置し、沿道には遠阪小学校、青垣町北保育園等が立地している。 ・ 当該区間は、遠阪小学校、青垣中学校の通学路となっているが、当該区間には歩道がなく、大型車等が通行する際に危険な状況となっている。 ・ 大型車混入率(20.8%)が高い。 (自動車 2,030 台/日、歩行者 119 人/12h、自転車 37 台/12h) ・ 過去 5 年間に全事故件数は 7 件発生。 ・ 過去 5 年間に自転車、歩行者の交通事故は発生していない。 			
[周辺状況]					
[交通状況]					
[交通事故]					
(2)有効性・効率性		<ul style="list-style-type: none"> ・ 通学路として利用している小・中学生の安全を確保できる。 ・ 住民参加による交通安全総点検実施し（H20.9.25実施）歩道の必要性を求められている。 ・ 事業計画について、地元自治会に意見聴取し（H20.7.11 実施）合意形成を図っており、円滑な事業執行環境が整っている。 ・ 遠阪小学校 P T A から通学生の安全確保のため歩道整備の要望書が提出されている（H19.9.13）。 			
[効果]					
[事業執行環境]					
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。 			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> ・ 通学児童・生徒は危険な状況にあり、早期の対策が必要である。 ・ 地元からの要望が強い 			

概要図

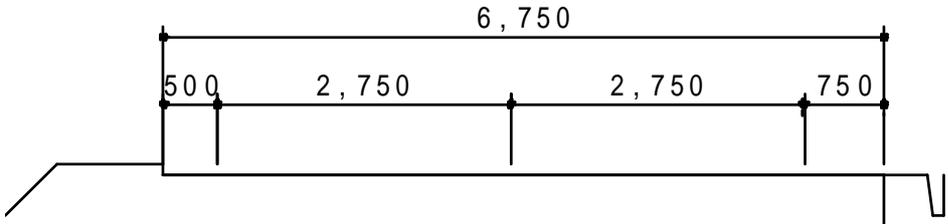
歩道
 (国)427号
 丹波市青垣町山垣
 (交通安全施設等整備事業)



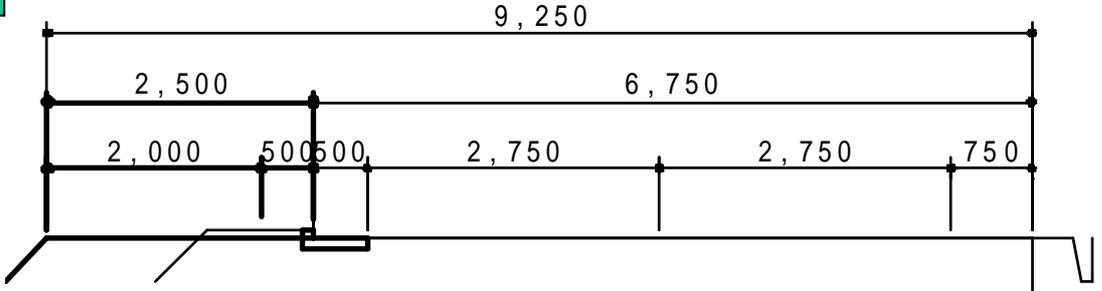
凡例		
国道	道	
県道	道	
既設歩道	道	
事業区間	道	
小学生通学路	道	

標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

工 種	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
歩道詳細設計	■				
丈量測量	■				
物件調査		■			
用地買収		■			
歩道設置			■		■

通学状況写真



通学状況写真

