

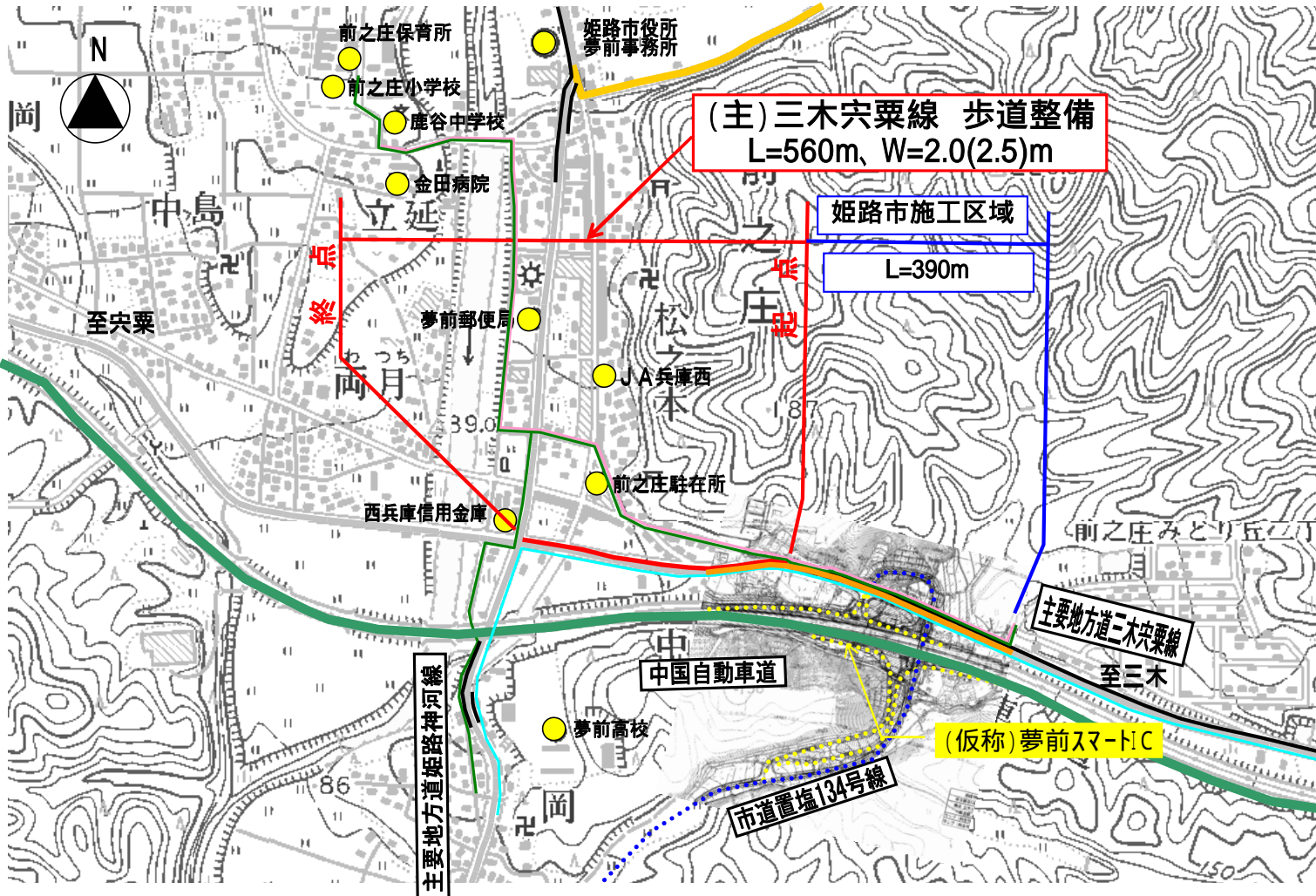
投資事業評価調書（新規）

部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 杠 典英 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	-------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全	事業名	事業区間	総事業費	2.4億円
		交通安全施設等整備事業 (主)三木穴粟線	姫路市夢前町 ^{まえのしょう} 前之庄	内用地補償費	1.0億円
所在地				着手予定年度	完成予定年度
姫路市夢前町前之庄地内				平成22年度	平成27年度
事業目的			事業内容		
<p>当該区間は高校生の通学路となっているが、歩道が整備されていないため大型車等が通行する際に危険な状況となっている。 そこで歩道を整備することにより、通学路の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（片側） L = 560m W = 2.0m (2.5m) 現況 歩道無し (負担割合 国5/10 県5/10)</p>		
評価視点	評価結果の説明				
<p>(1)必要性</p> <p>[周辺状況]</p> <p>[交通状況]</p> <p>[交通事故]</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 当該区間は夢前町の中心地区（旧夢前町役場）付近に位置し、周辺には姫路市役所夢前事務所や病院等の公共施設が立地する。 ・ 当該区間は前之庄^{まえのしょう}小学校、前之庄^{まえのしょう}保育所の1km圏域内である。 ・ 夢前高校の通学路（全て自転車）となっているが、当該区間には一部を除き歩道が設置されておらず、大型車等が通行する際に危険な状況となっている。 ・ 自動車交通量が多く、自転車交通量も比較的多い。 （自動車17,611台/日、歩行者20人/12hr、自転車213台/12hr） ・ 本事業区間に隣接して整備される中国自動車道（仮称）夢前スマートICの供用（H27供用予定）により交通量の増加が予想され、本事業区間を通行する自転車・歩行者の危険性が増す。 ・ 過去5年間の全事故件数は40件。 （うち死亡事故1件(H19: 1件)、自転車・歩行者の交通事故2件） 				
<p>(2)有効性・効率性</p> <p>[効果]</p> <p>[事業執行環境]</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通学路として利用している高校生の安全を確保できる。 ・ 事業計画について、県、市、NEXCOの3者で地元自治会に事業説明を行い、地元と合意形成を図っており、円滑な事業執行環境が整っている。 				
<p>(3)環境適合性</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。 				
<p>(4)優先性</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量が多く、通学生徒は危険な状況にあり、早期の対策が必要である。 ・ H21.6.30に中国自動車道（仮称）夢前スマートICの連結許可が下りた。県、市、NEXCOの3者が一体となり事業を進めていくために平成22年度より事業着手し、平成27年度供用予定に向けて進めていく必要がある。 				

主要地方道 三木宍粟線 概要図

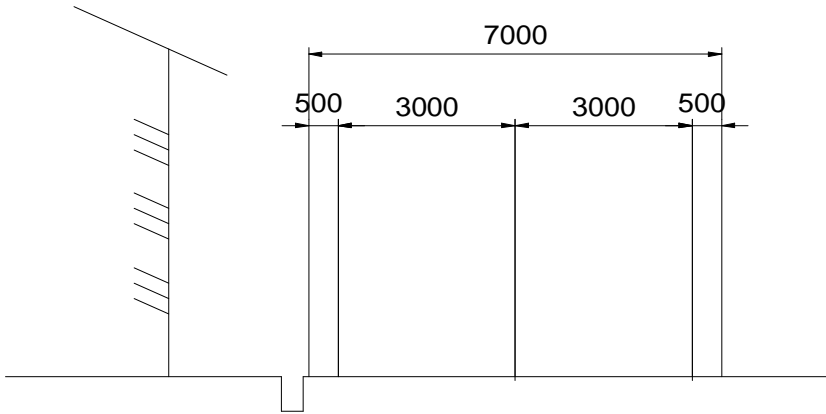
歩道整備
 (主)三木宍粟線
 姫路市夢前町前之庄
 (交通安全施設等整備事業)



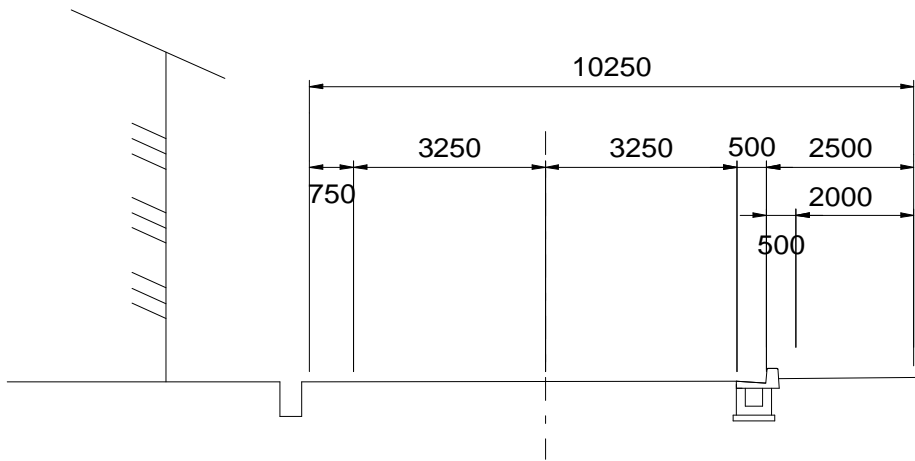
凡 例	
県道	— (Orange line)
既設歩道	— (Black line)
事業区間	— (Red line)
小学生通学路	— (Green line)
中学生通学路	— (Pink line)
高校生通学路	— (Cyan line)

標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

内容	工 程					
	H22	H23	H24	H25	H26	H27
測定						
用買						
工事						

夢前スマートIC供用予定
H27.10

現況写真



(仮称)夢前スマートIC

(主)三木穴栗線 歩道整備
L=560m、W=2.0(2.5)m

姫路市施工区域
L=390m W=2.0(2.5)m

(主)三木穴栗線

中国自動車道

(仮称)夢前スマートIC(未整備)

市道置塩134号線(未整備)

路線名	道幅・規格	設計速度
市道置塩134号線	第3種第4級	V=50km/h
県道 三木穴栗線	第3種第3級	V=50km/h
中国自動車道	第1種第3級	V=80km/h
ランプ(料金所の内側)	B 規格	V=40km/h
ランプ(料金所の外側)	B 規格	V=25km/h

工事名	(仮称)夢前スマートインターチェンジ
図説名	夢前スマートインターチェンジ計画
作成年月	平成 21 年 3 月
種別	1:1000 (図説標準)
会社名	日本工業株式会社
事業所名	兵庫県建設局建設部北別荘事務所