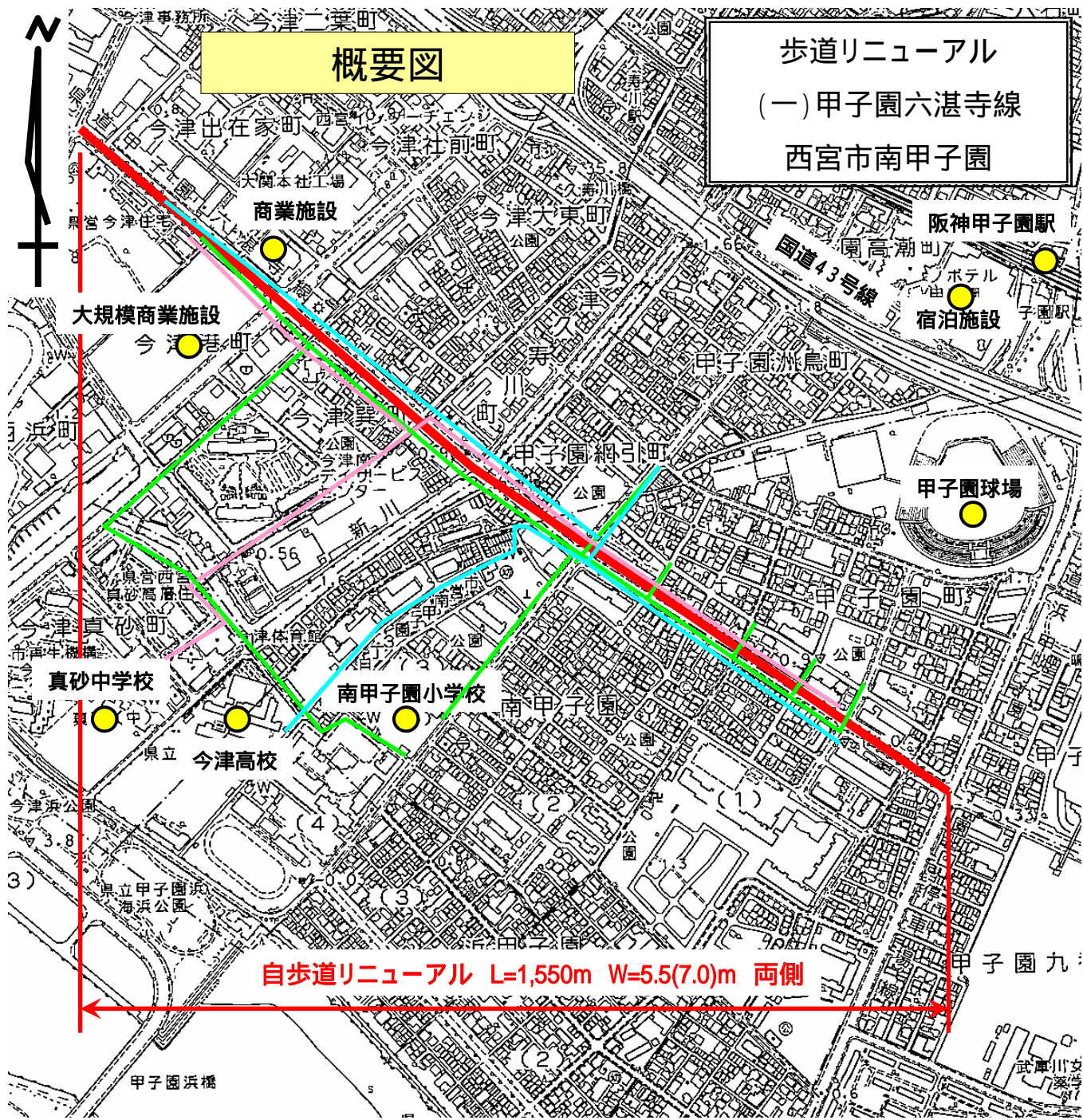


投資事業評価調書（新規）

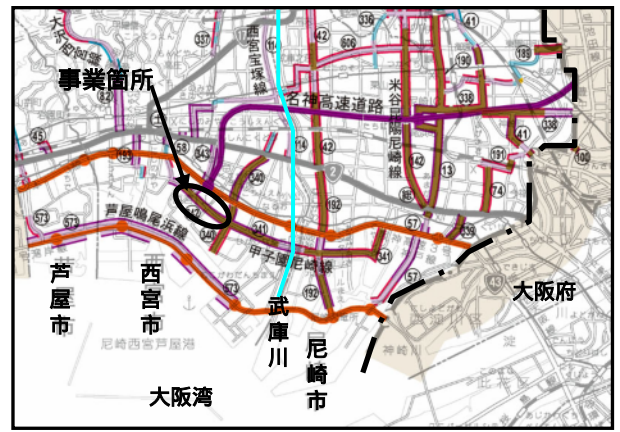
部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 杠 典英 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	-------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約3.8億円
		交通安全施設等整備事業 (一)甲子園六湛寺線	西宮市甲子園九番町 ～今津出在家町 <sup>でさいけ</sup>	内用地補償費	なし
所在地				着手予定 年 度	完成予定 年 度
西宮市南甲子園 地内				平成22年度	平成25年度
事業目的			事業内容		
平成22年度より実施予定の電線類地中化に併せ、幅員構成を見直し歩道部分を広げ、歩行者・自転車の安全・快適を図る。			歩道リニューアル整備（両側） L = 1,550 m W = 5.5m (7.0m)  現況 W=5.0m(7.0m)（両側）  （負担割合 国 1/2 県 1/2）		
評価視点		評価結果の説明			
(1)必要性		<ul style="list-style-type: none"> <li>当該区間は、西宮市市街化区域の南東部に位置し、沿道付近には、ららぽーと甲子園（16,000人/日）をはじめコーナン西宮今津店・マルナカ・やまとの湯等の大型商業施設が立地している。</li> <li>南甲子園小学校・真砂中学校・今津高校の通学路になっている。</li> <li>起点から北へ300mに甲子園球場があり、高校野球・プロ野球開催時には、交通量が増加する。</li> <li>平成22年度より電線共同溝整備事業に着手する。</li> </ul>			
[周辺状況]					
[交通状況]					
[交通事故]		<ul style="list-style-type: none"> <li>過去5年間に全事故件数は136件発生。</li> <li>過去5年間に自転車、歩行者の交通事故が75件発生。</li> </ul>			
(2)有効性・効率性		<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道幅員が拡幅され、道路構造令の歩行者が多い場合の基準に準拠した幅とすることができる。</li> <li>自転車と歩行者の分離の徹底により、安全性を高める。</li> </ul>			
[効果]					
[事業執行環境]		<ul style="list-style-type: none"> <li>住民参加による交通安全総点検実施し（H20.10.2実施、28人参加）、自転車レーンの明確化など、歩道の安全対策の必要性を求められている。</li> </ul>			
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。</li> </ul>			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> <li>電線共同溝を同時に施行する。</li> <li>地元からの要望がある。</li> </ul>			



### 凡 例

	事業区間
	小学校通学路
	中学生通学路
	高校生通学路





# 現況写真



# 通学現況写真

