

## 投資事業評価調書（新規）

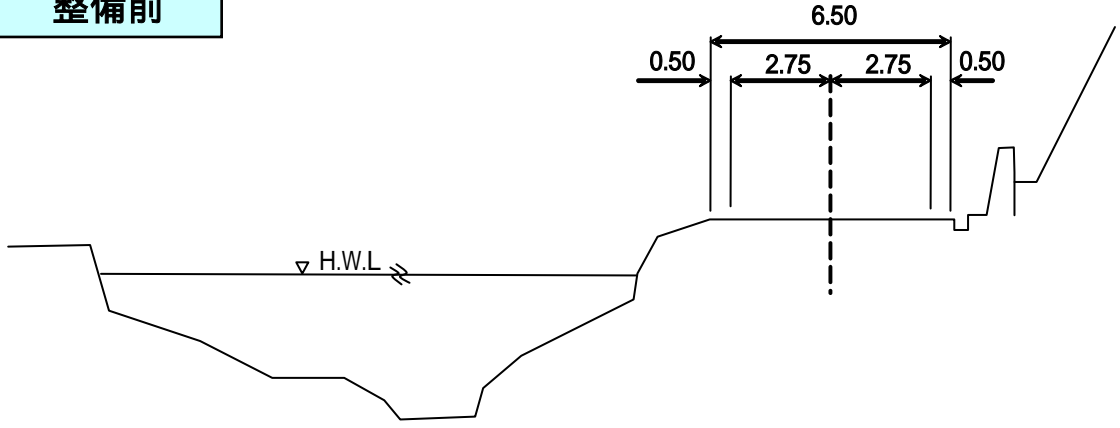
部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約8.8億円
		交通安全施設等整備事業 一般国道373号	きょうくんさようちようくざき 佐用郡佐用町久崎	内用地補償費	約1.9億円
所在地				着手予定年度	完成予定年度
佐用郡佐用町久崎～円光寺 地内				平成23年度	平成26年度
事業目的			事業内容		
<p>当該事業区間は中学・高校の通学路となっているが、自歩道が設置されていないため、大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</p> <p>そこで自転車歩行者道を整備することにより、通学路の安全・安心を確保する。</p> <p>なお、千種川災害復旧助成事業の関連事業として同時に事業化する必要がある。</p>			<p>自歩道整備（片側） L = 870m W = 3.0m(3.5m)</p> <p>現況 歩道無し</p> <p style="text-align: right;">（負担割合 国5.5/10 県4.5/10）</p>		
評価視点		評価結果の説明			
(1)必要性 [ 周辺状況 ]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当該事業区間は佐用町南西部、(二)佐用川沿いに位置している。</li> <li>・上月中学校、佐用高校の通学路となっているが、大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</li> </ul>			
[ 交通状況 ]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量が多い。大型車混入率(20.2%)も高い。 (自動車6,398台/日、歩行者25人/12hr、自転車173台/12hr)</li> </ul>			
[ 交通事故 ]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・過去5年間に全事故件数は1件発生。</li> <li>・過去5年間に自転車・歩行者の事故は発生していない。</li> </ul>			
(2)有効性・効率性 [ 効果 ]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路として利用している中学・高校生の安全を確保できる。</li> </ul>			
[ 事業執行環境 ]		<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民参加による交通安全総点検(H22.5.19実施、15人参加)を実施し、歩道の必要性を求められている。</li> <li>・佐用町を通じて地元自治会から千種川の災害復旧工事とあわせて、早期整備の要望書が提出されている。</li> </ul>			
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善を図ることができる。</li> </ul>			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> <li>・千種川災害復旧助成事業(佐用川工区)が事業化されており、同時施行する必要がある。</li> <li>・交通量が多く、通学生徒は非常に危険な状況にあり、早期の対策が必要である。</li> <li>・地元からの要望が強い。</li> </ul>			

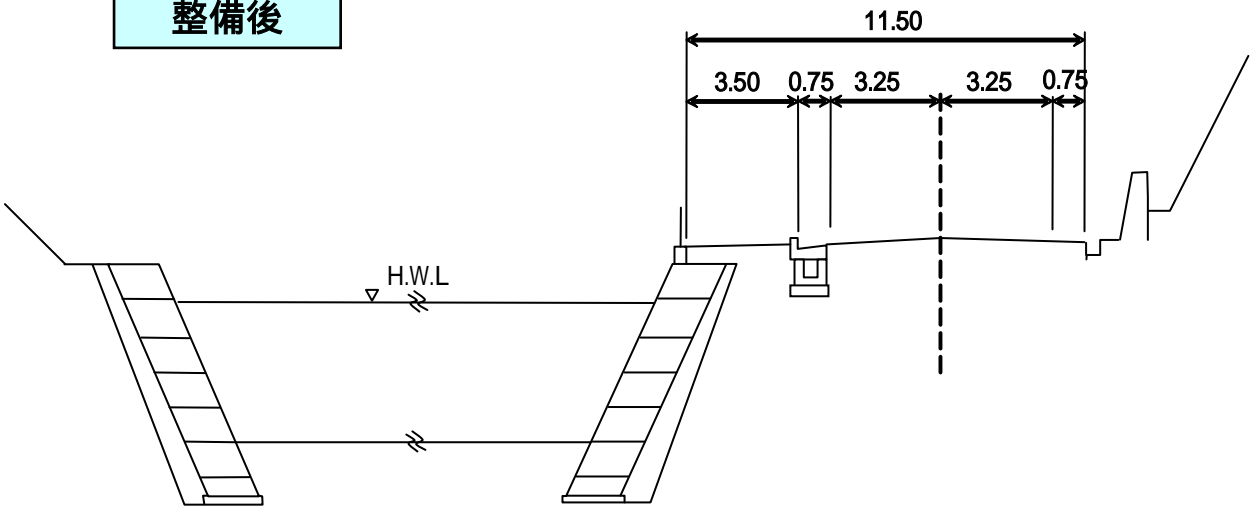


## 標準断面図

整備前



整備後



## 事業スケジュール

内容	工 程			
	H23	H24	H25	H26
調査・設計	■			
用地補償		■		
工 事			■	■

# 通学状況

