

投資事業評価調書（新規）

部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全	事業名	事業区間	総事業費	約4.3億円
	施設整備	交通安全施設等整備事業 一般国道179号	さようぐんさようちようはやせ 佐用郡佐用町早瀬	内用地補償費	約0.2億円
所在地				着手予定年度	完成予定年度
佐用郡佐用町早瀬～上上月 地内				平成23年度	平成26年度
事業目的			事業内容		
<p>当該事業区間は小中学校の通学路となっているが、この区間のみ歩道が整備されていないため、大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</p> <p>そこで歩道を整備することにより、通学路の安全・安心を確保する。</p> <p>千種川災害復旧助成事業の関連事業とあわせて歩道整備をおこなう。</p>			<p>歩道整備（片側）</p> <p style="margin-left: 20px;">L = 500m</p> <p style="margin-left: 20px;">W = 2.0m(2.5)m</p> <p>現況 歩道なし</p> <p style="text-align: center;">（負担割合 国5.5/10 県4.5/10）</p>		
評価視点		評価結果の説明			
(1)必要性		<ul style="list-style-type: none"> ・当該事業区間は佐用町南西部に位置し、付近には上月小学校、上月中学校、JR上月駅、役場上月支所、町立体育館等が立地している。 ・上月小学校、上月中学校の通学路となっているが、当該区間には狭小な歩道しかなく大型車等が通行する際に危険な状況となっている。 ・自動車交通量が多い。大型車混入率(13.7%)も高い。 (自動車6,237台/日、歩行者20人/12hr、自転車93台/12hr) ・過去5年間に全事故件数は1件発生。 ・過去5年間に自転車・歩行者の事故は発生していない。 			
[周辺状況]					
[交通状況]					
[交通事故]					
(2)有効性・効率性		<ul style="list-style-type: none"> ・通学路として利用している小・中学生の安全を確保できる。 ・住民参加による交通安全総点検（H22.5.19実施、15人参加）を実施し、歩道の必要性を求められている。 ・佐用町を通じて地元自治会から千種川の災害復旧工事とあわせて、早期整備の要望書が提出されている。 			
[効果]					
[事業執行環境]					
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> ・歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善を図ることができる。 			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> ・千種川災害復旧助成事業（佐用川工区）が事業化されており、同時施行する必要がある。 ・交通量が多く、通学児童・生徒は非常に危険な状況にあり、早期の対策が必要である。 ・地元からの要望が強い。 			

概要図

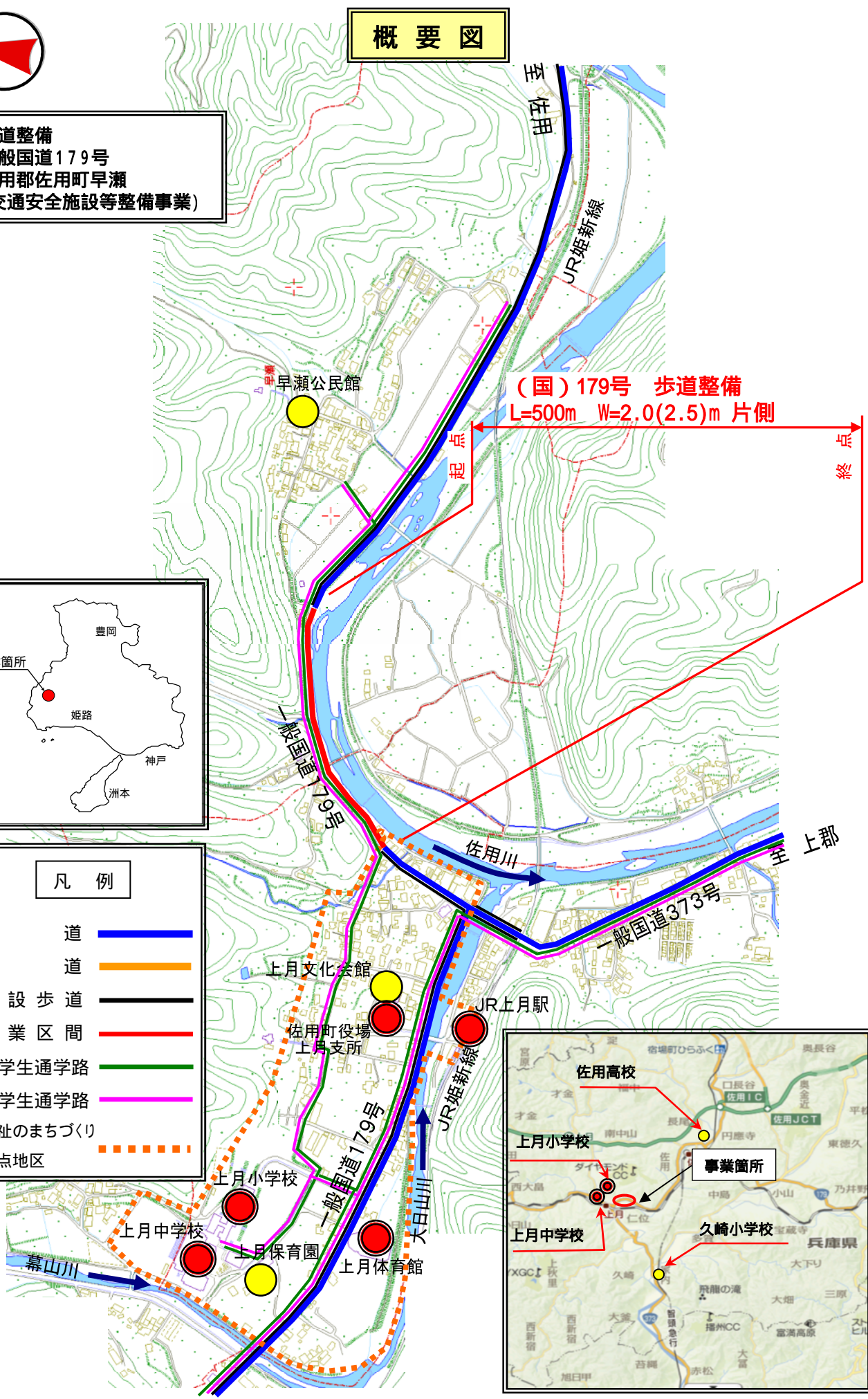


歩道整備
一般国道179号
佐用郡佐用町早瀬
(交通安全施設等整備事業)

(国) 179号 歩道整備
L=500m W=2.0(2.5)m 片側

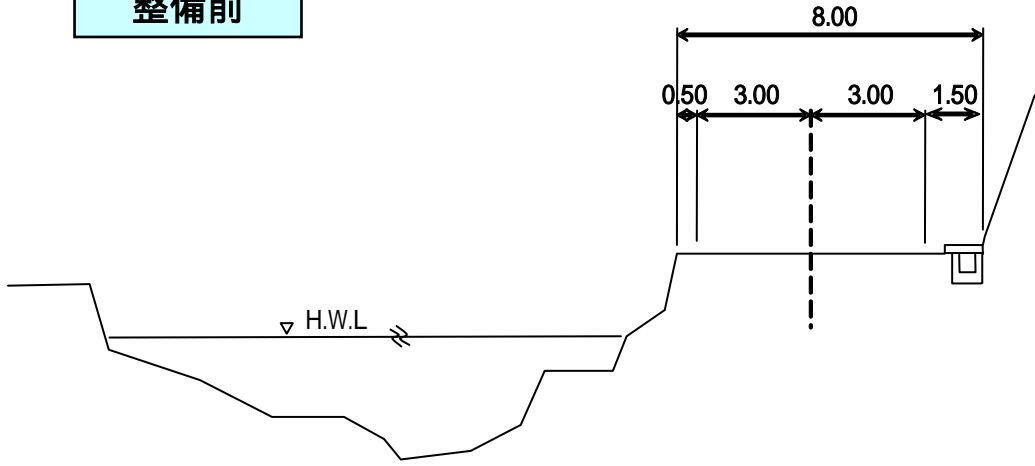


凡例		
国	道	
県	道	
既設	歩道	
事業	区間	
小学生	通学路	
中学生	通学路	
福祉の	まちづくり	
重点	地区	

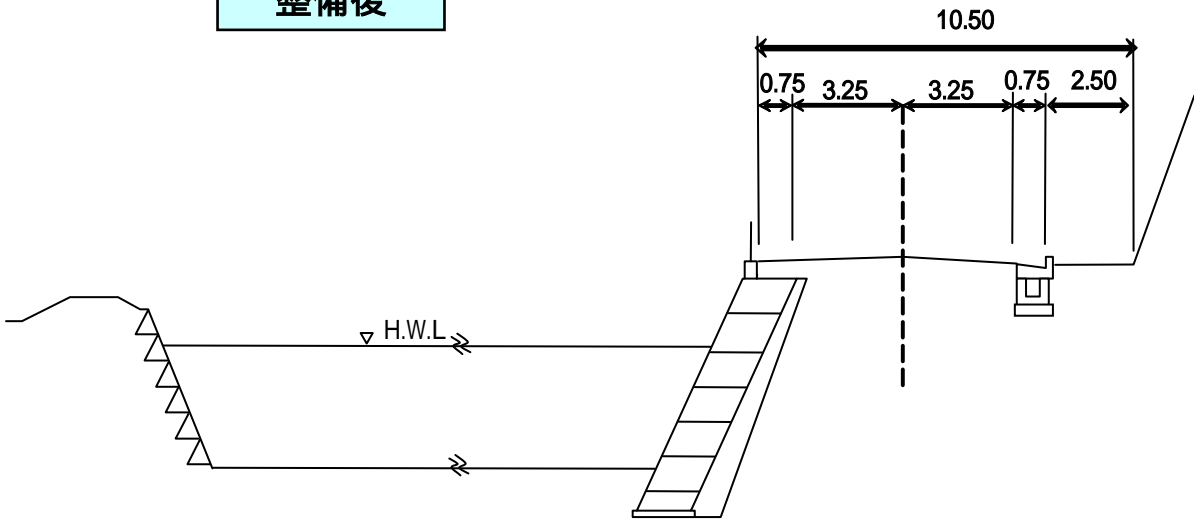


標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

内容	工 程			
	H23	H24	H25	H26
調査設計	■			
用地補償		■		
工 事			■	

通学状況



通学状況

