

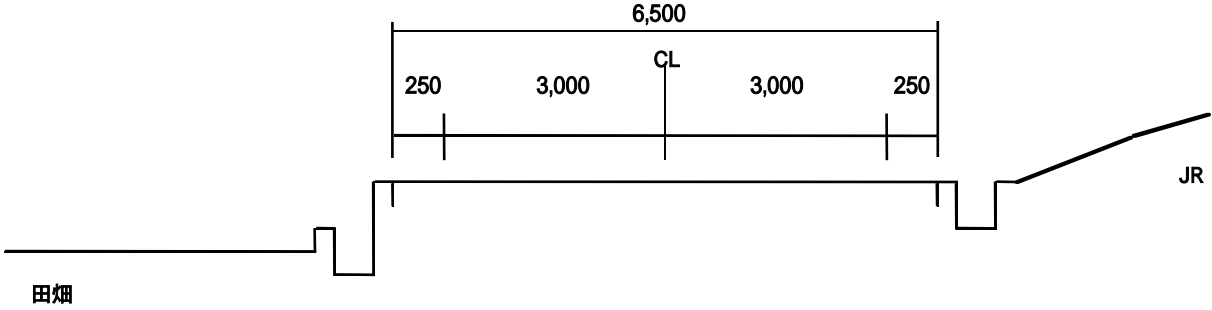
投資事業評価調書（新規）

部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------

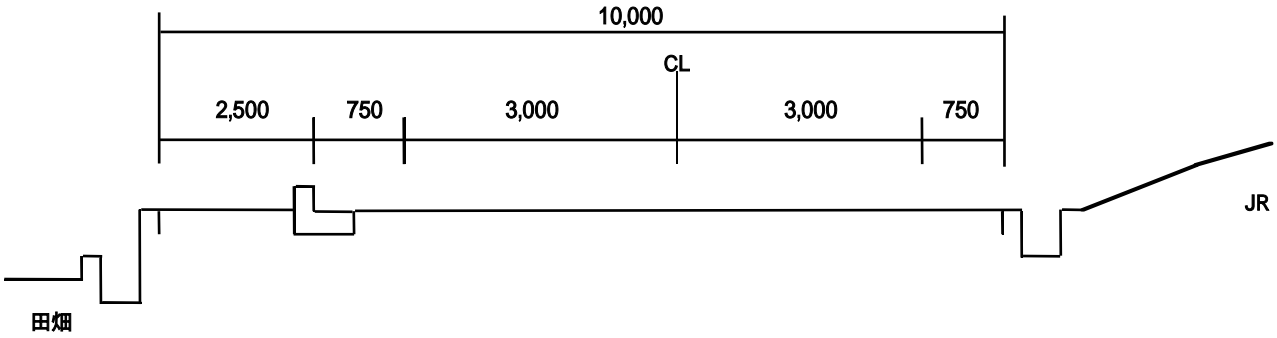
事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	4.0億円
		交通安全施設等整備事業 <small>ひだかたけのせん</small> (主)日高竹野線	とよおかしたけのちょうすだに 豊岡市竹野町須谷	内用地補償費	1.7億円
所在地				着手予定 年 度	完成予定 年 度
豊岡市竹野町須谷地内				平成23年度	平成26年度
事業目的			事業内容		
<p>当該事業区間は、JR竹野駅へのアクセス道路である。周辺には老人ホーム等があり、中学生の通学路にもなっている。しかし、歩道が設置されておらず、路肩も狭小なことから車両等が通行する際に危険な状況となっている。</p> <p>そこで歩道を設置することにより、通学路の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（片側） L = 1,540m W = 2.0m(2.5m) 現況 歩道無し</p> <p>（負担割合 国5.5/10 県4.5/10）</p>		
評価視点	評価結果の説明				
(1)必要性	<p>[周辺状況] ・当該事業区間は豊岡市竹野町北部に位置し、付近には竹野中学校、特別養護老人ホームはまなす苑、竹野健康福祉センターが立地している。</p> <p>・竹野中学校の通学路となっているが、大型車等が通行する際に危険な状況となっている。</p> <p>[交通状況] ・自動車交通量が比較的多い。大型車混入率(10.5%) (自動車 3,860 台/日、歩行者 34 人/12hr、自転車 68 台/12hr)</p> <p>[交通事故] ・過去 5 年間に全事故件数は 14 件発生。</p> <p>・過去 5 年間に歩行者の交通事故が 1 件発生している。</p>				
(2)有効性・効率性	<p>[効 果] ・中学生の通学の安全を確保できる。</p> <p>[事業執行環境] ・住民参加による交通安全総点検（H22.4.28実施、21人参加）を実施し、歩道の必要性を求められている。</p> <p>・改修促進期成同盟会(竹野地域)や地元区長より、歩道設置の要望書が提出されている。</p>				
(3)環境適合性	<p>・歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。</p>				
(4)優先性	<p>・通学生徒は危険な状況にあり、早期の対策が必要である。</p> <p>・地元からの要望は強い。</p>				

標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

工 種	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6
調 査 設 計				
用 地 補 償				
工 事				

通学状況写真

