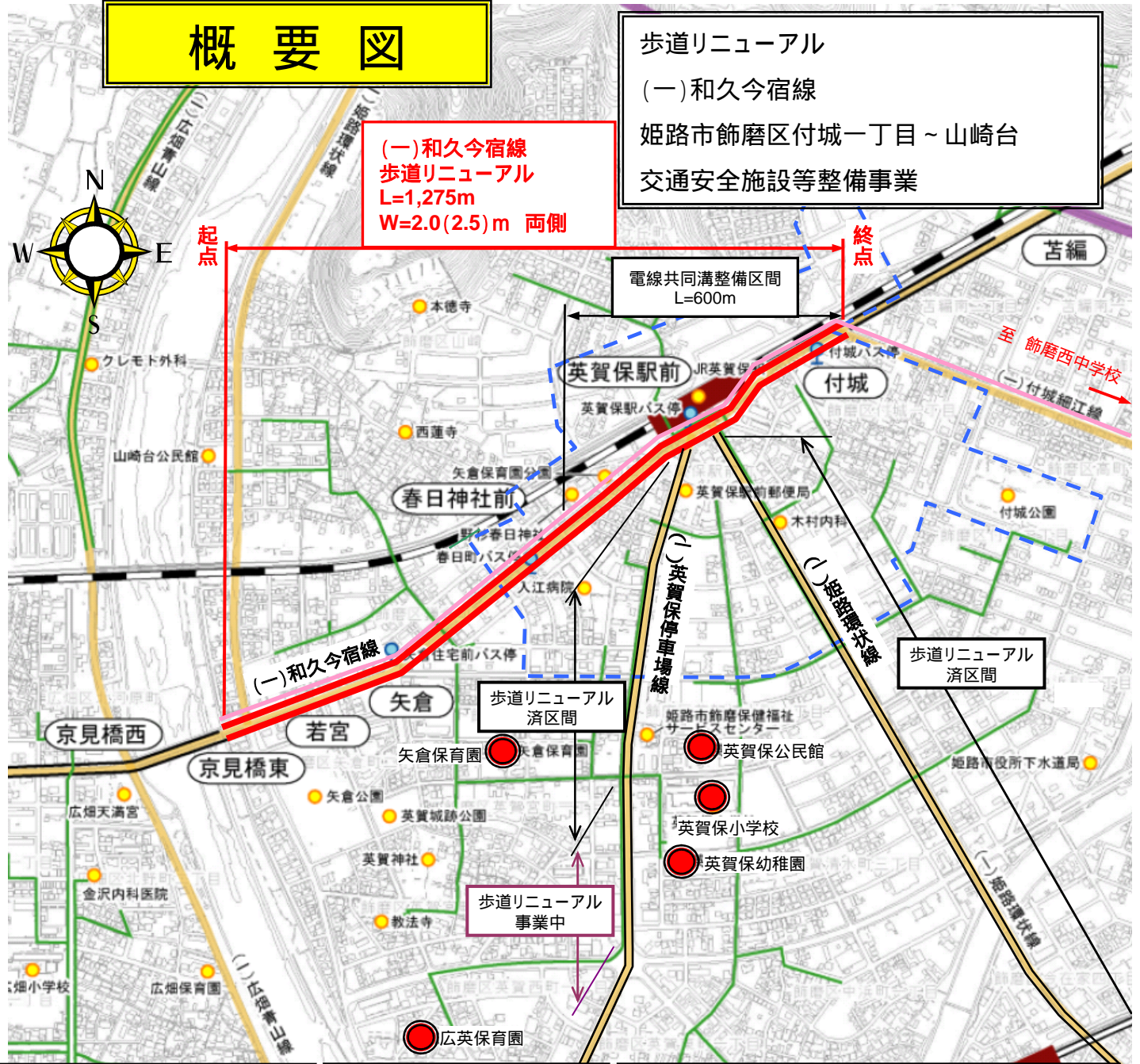


投資事業評価調書（新規）

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 鎗水 正和)	内線	4389 (4399)
-----	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------

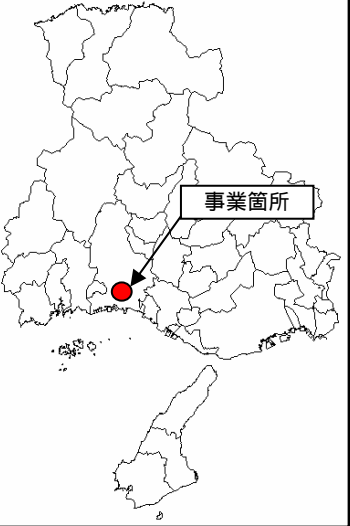
事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 2.4億円
		交通安全施設整備事業 (一)和久今宿線	姫路市飾磨区 山崎台～付城一丁目	内用地補償費	-
所在地				着工予定年度	完成予定年度
姫路市飾磨区山崎台～付城一丁目				平成23年度	平成26年度
事業目的			事業内容		
<p>当該事業区間は、JR 英賀保駅にアクセスする道路で、現況の歩道はマウントアップ形式となっているため、乗り入れ部で波打ちの状態となっている。波打ち歩道を解消するため、歩道をセミフラット化し、誰もが使いやすい歩道空間をつくる。</p>			<p>歩道リニューアル整備（両側） L = 1,275m W = 2.0(2.5) m</p> <p>現況 W = 2.0(2.5) m（両側） (負担割合 国 5.5/10 県 4.5/10)</p>		
評価視点	評価結果の説明				
(1)必要性	<p>[周辺状況]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当該区間は、JR 英賀保駅にアクセスする道路で、付近には保育園、幼稚園、小学校、中学校、公民館等が立地している。 ・英賀保小学校、飾磨西中学校の通学路となっている。 ・駅付近は交通バリアフリー重点整備地区（JR 英賀保駅地区）内である。 ・現況の歩道はマウントアップ形式で、出入口等で波打ち歩道となっており、歩行者、自転車等が安全に通行しにくい状態となっている。 <p>[交通状況]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量、自転車通行量が多い。 (歩行者 127 人/12h、自転車 927 台/12h、自動車 11,129 台/日) ・当該区間にバス停が 4 箇所であり、1 日当たり 31 便運行している。 <p>[交通事故]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・過去 5 年間の全事故件数は 211 件発生。 ・過去 5 年間の歩行者、自転車の交通事故が 39 件発生。 				
(2)有効性・効率性	<p>[効果]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・波打ち歩道が解消され、ユニバーサルデザインに配慮した歩道となる。 <p>[事業執行環境]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・住民参加による交通安全総点検を実施し（H22.5.14 実施 38 名参加）歩道の安全対策の必要性について地域の理解を得ている。 				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道部の透水性舗装により、雨水を地下に還元するとともに道路交通環境の改善が図れる。 				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> ・交通バリアフリー重点整備地区に位置しており、早期に波打ち歩道の解消を実施する必要がある。 ・電線共同溝を同時に施行する。 				

概要図



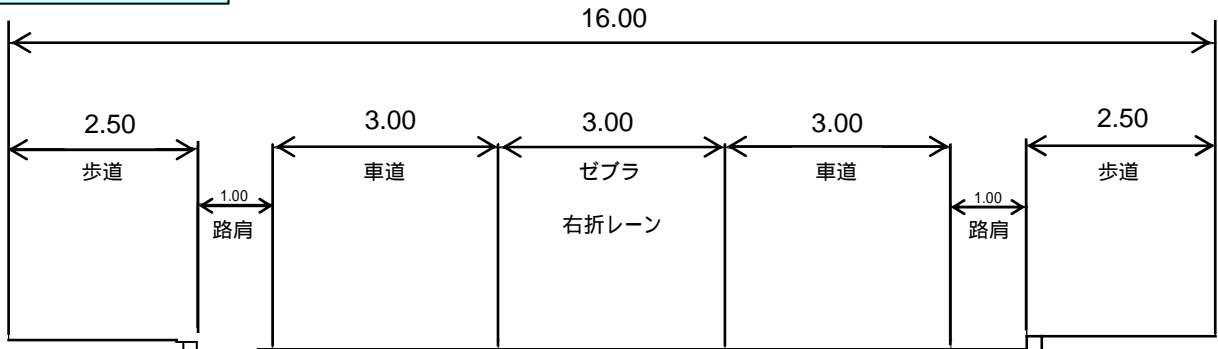
凡例

- 県道
- 既設歩道
- 事業区間
- 小学生通学路
- 中学生通学路
- 交通ハリアフリー重点整備地区

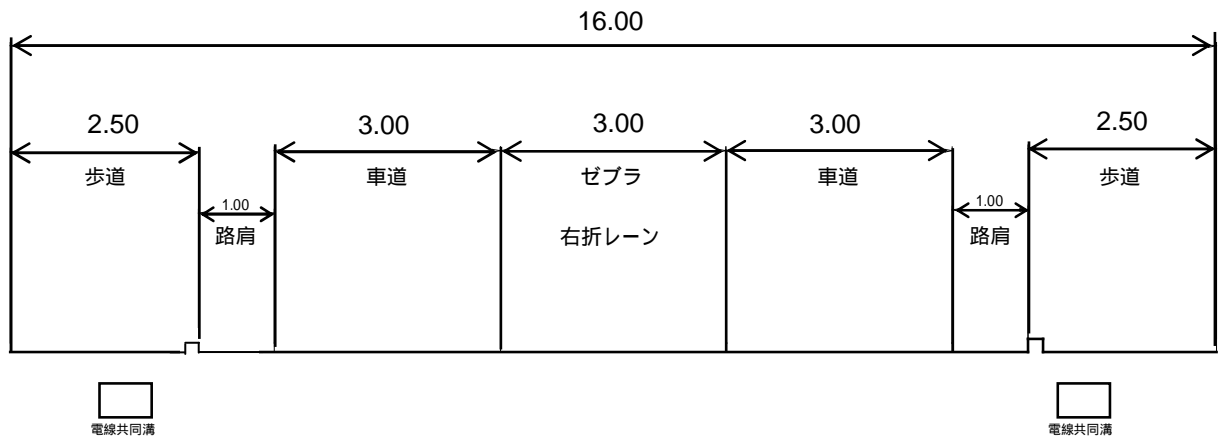


標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

工種	H 2 3	H 2 4	H 2 5	H 2 6
調査・設計				
工 事				

歩道波打ち状況



通行状況

