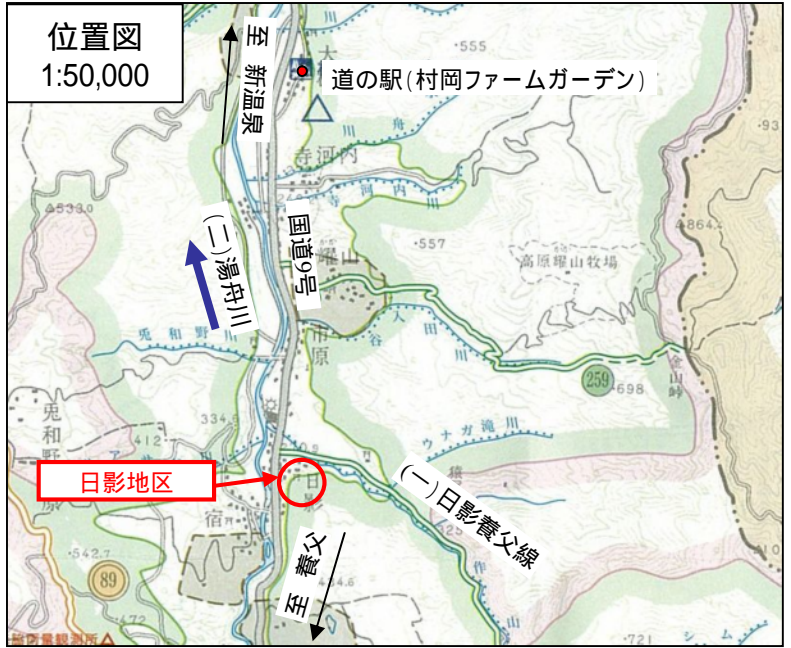
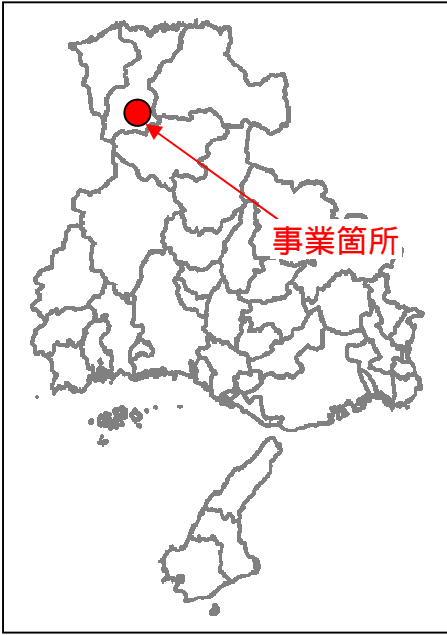


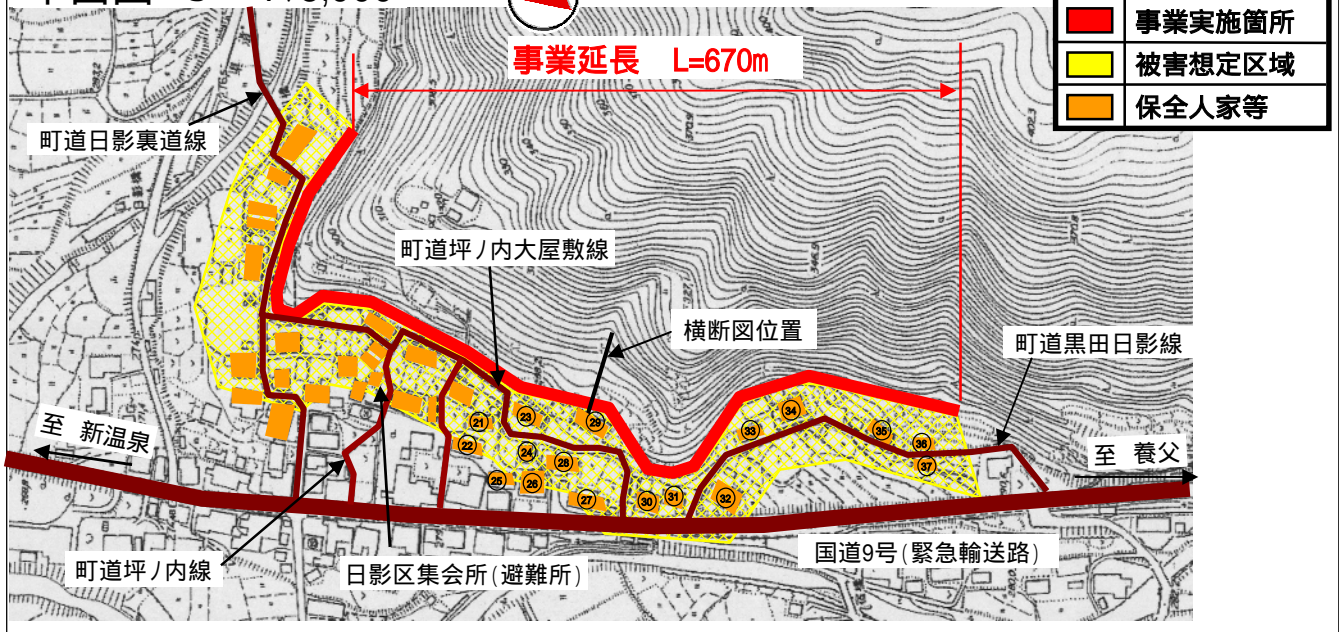
## 投資事業評価調書（新規）

|      |     |                     |                         |    |                |
|------|-----|---------------------|-------------------------|----|----------------|
| 部課室名 | 砂防課 | 記入責任者職氏名<br>(担当者氏名) | 砂防課長 松本 正利<br>( 鵜崎 尚夫 ) | 内線 | 4459<br>(4467) |
|------|-----|---------------------|-------------------------|----|----------------|

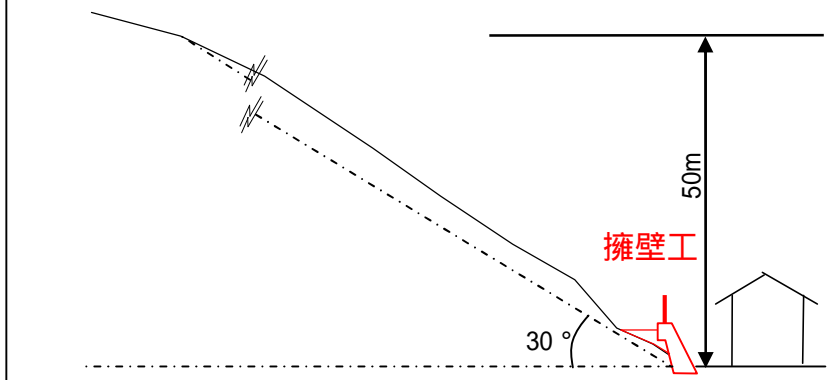
|  |  |                         |   |             |             |
|--|--|-------------------------|---|-------------|-------------|
| 事業種目   | 急傾斜地崩壊<br>対策事業   | 事業名                     | 事業区間  | 総事業費        | 3.0 億円      |
|  |  | 急傾斜地崩壊対策<br>ひかげ<br>日影地区 | 香美町村岡区<br>ひかげ<br>日影   | 内用地補償費      | - 億円        |
| 所在地  |  |                         |   | 着工予定<br>年 度 | 完成予定<br>年 度 |
| 香美町村岡区日影   |  |                         |   | H23         | H26         |
| 事業目的   |  |                         | 事業内容  |             |             |
| 急傾斜地崩壊による災害の防止<br>当地区は斜面崩壊の危険性が高く、急傾斜地崩壊危険箇所となっている。斜面下部には人家や避難所、緊急輸送路である国道等があるため、防災工事を行い、地域の安全・安心な暮らしを支える。 |  |                         | 急傾斜地崩壊対策事業<br>擁壁工<br>L = 670m<br>〔負担割合 国 : 47.5%<br>県 : 47.5%<br>地元 : 5.0%〕 |             |             |
| 評価視点   | 評価結果の説明  |                         |   |             |             |
| (1)必要性<br>〔地区の状況〕  | <ul style="list-style-type: none"> <li>道の駅(村岡ファームガーデン)の南約2.7kmに位置する急傾斜地崩壊危険箇所。</li> <li>斜面は亀裂発生や小崩壊跡があり、斜面下にも落石が見られ、荒廃が進んでおり、崩壊の危険性が非常に高い。</li> </ul>  |                         |   |             |             |
| 〔保全対象等の状況〕   | <ul style="list-style-type: none"> <li>延長670m、幅50mの被害想定区域で、崩壊した場合の影響は大きい。</li> <li>人家37戸、公民館(避難所)、国道9号(約100m)(緊急輸送路)、町道(約900m)</li> </ul>              |                         |   |             |             |
| (2)有効性・効率性<br>〔効果〕   | <ul style="list-style-type: none"> <li>平成22年度に土砂災害警戒区域を指定予定であり、警戒避難体制の整備によりソフト対策が進められる。これに加え更にハード整備により土砂災害対策の充実を図り、地域の安全・安心な暮らしを守る大きな効果がある。</li> </ul> |                         |   |             |             |
| 〔事業執行環境〕   | <ul style="list-style-type: none"> <li>事業の同意を得ているため借地に問題はない。</li> <li>工事予定箇所付近には国道及び町道があるため、工事用進入路に問題が無いことから円滑な事業執行が可能。</li> </ul>                     |                         |   |             |             |
| (3)環境適合性   | <ul style="list-style-type: none"> <li>斜面の改変を最小限にとどめ、既存斜面の緑を残し、掘削法面の緑化を図るなど環境保全に努める。</li> </ul>  |                         |   |             |             |
| (4)優先性   | <ul style="list-style-type: none"> <li>保全人家戸数が多く、早期着手に対する地元要望も強い。</li> </ul> <p>以上より、H23年度に事業着手し早急な対策が必要である。</p>                                       |                         |   |             |             |



平面図 S = 1:5,000



横断面図 S = 1:500



|     |      |
|-----|------|
| 箇所名 | 日影地区 |
|-----|------|