

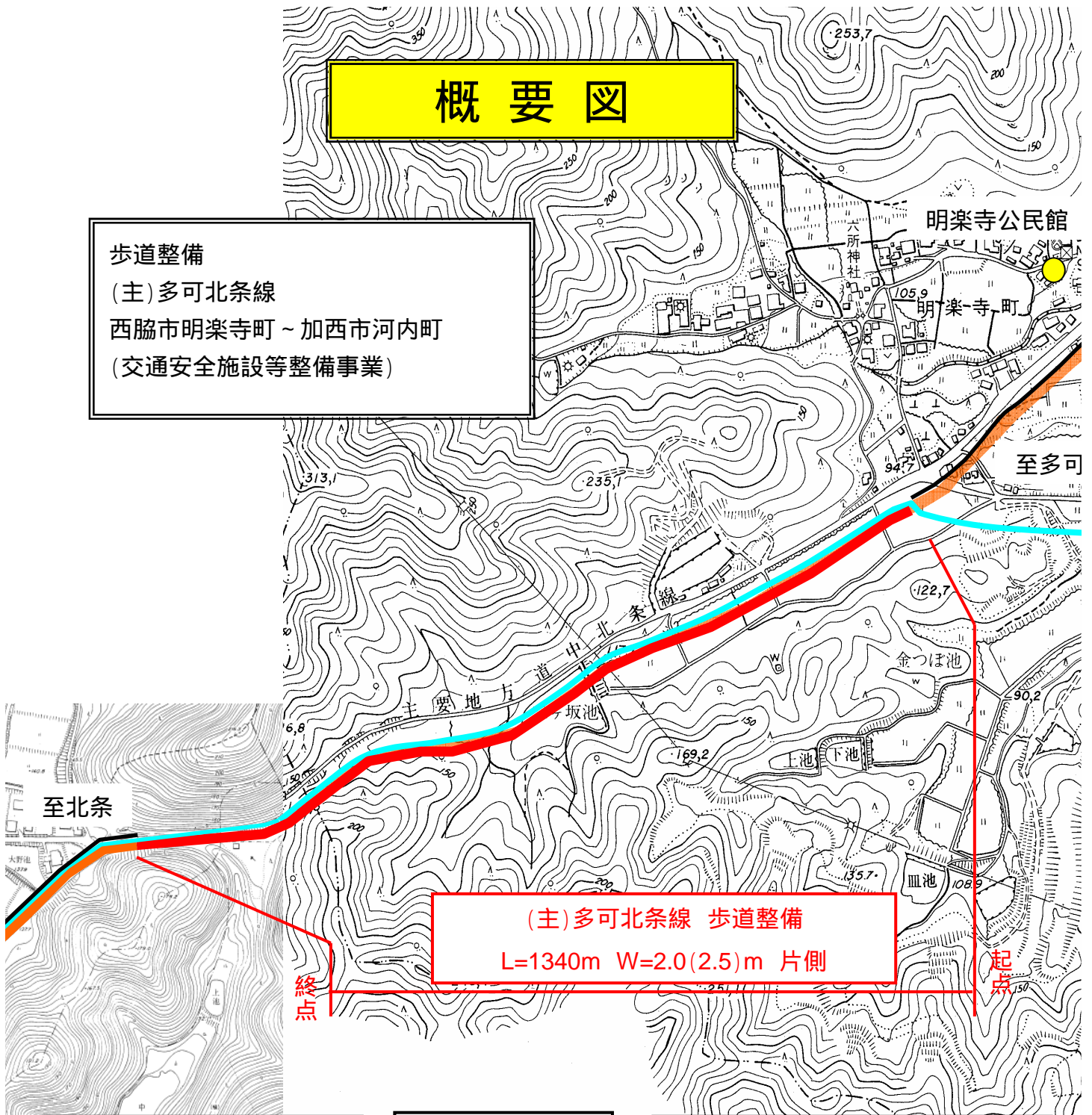
## 投資事業評価調書（新規）

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 北村 昭二 (交通施設係長 横山 一也)	内線	4389 (4399)
-----	-------	---------------------	--------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 3.3 億円
		交通安全施設等整備事業 (主)多可北条線	西脇市 明楽寺町 ~ 加西市河内町	内用地補償費	約 0.2 億円
所在地				着工予定年度	完成予定年度
西脇市明楽寺町 ~ 加西市河内町				平成24年度	平成28年度
事業目的			事業内容		
<p>当該事業区間は自転車通学の高校生が多く利用しているが、自動車交通量も多く、特に通勤時間帯には通学中の高校生の自転車と輻輳し、危険な状況となっている。このため、歩道を整備し、自転車、歩行者の安全確保を図る。</p>			<p>歩道整備（片側） L = 1,340m W = 2.0m (2.5m) 現況 歩道無し</p> <p style="text-align: right;">（負担割合 国 5.5/10 県 4.5/10）</p>		
評価視点	評価結果の説明				
(1)必要性	<p>[ 周辺状況 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・西脇高校、西脇工業高校の生徒が自転車通学で利用している。</li> <li>・当該事業区間は、車道の幅員が狭いため、自動車が自転車を避けるため車線からはみ出す等、危険な状況となっている。</li> <li>・加西市内の工業団地に工場が新設され、大型車や通勤のための自動車交通量が増加している。</li> <li>・加西市内に大型商業施設が出店し、利用者の交通量が増加している。</li> </ul> <p>[ 交通状況 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量が多い。 (自動車9,708台/日、自転車247台/12h(うち6時~9時:121台)、歩行者10人/12h)</li> <li>・バス路線であり、1日あたり8便運行している。</li> </ul> <p>[ 交通事故 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・過去5年間の全事故件数は9件発生している。</li> </ul>				
(2)有効性・効率性	<p>[ 効果 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車で通学している高校生の安全が確保されるだけでなく、自転車、歩行者と車両との通行場所が明確となり、交通事故の削減が期待できる。</li> </ul> <p>[ 事業執行環境 ]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全総点検（H22.9.30実施、地元自治会役員、PTA等27人参加）の参加者が危険性を指摘し、自転車歩行者道の設置を求めている。</li> <li>・当該事業区間における西脇市芳田地区から自転車歩行者道新設の要望書が提出されている。</li> </ul>				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道部を透水性舗装とすることにより、雨水の地下への還元を図る。</li> </ul>				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・加西市の工業団地への工場進出が進み、進出による大型車や通勤車両に加え、北条鉄道北条町駅周辺の大型商業施設への買物利用車が増加しており、自転車通学等の安全確保を図ることが必要となっている。</li> </ul>				

# 概要図

歩道整備  
 (主)多可北条線  
 西脇市明楽寺町～加西市河内町  
 (交通安全施設等整備事業)



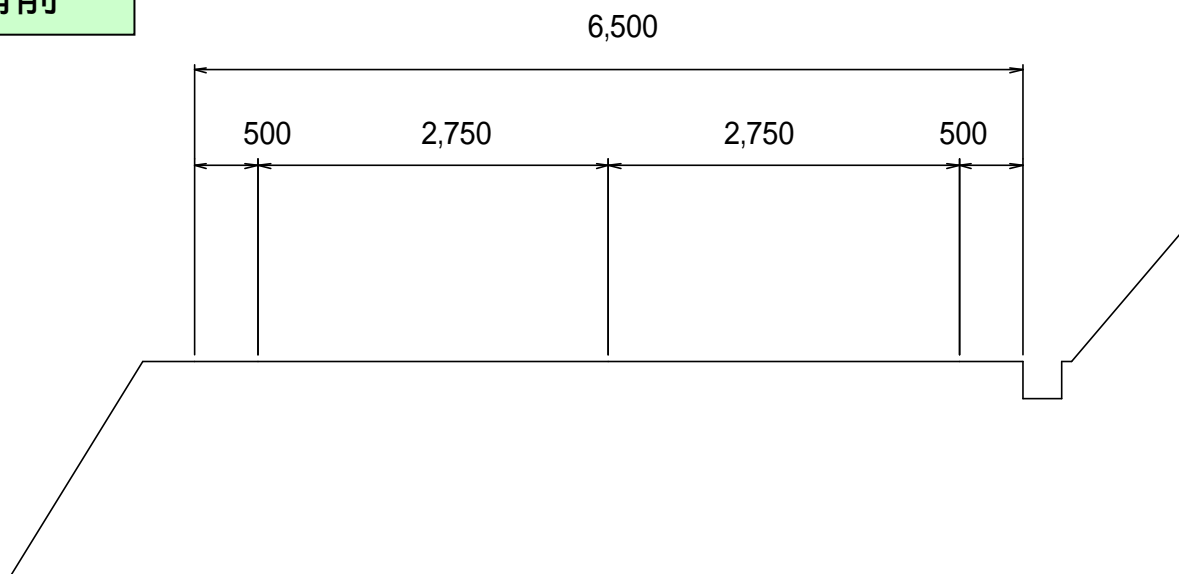
(主)多可北条線 歩道整備  
 L=1340m W=2.0(2.5)m 片側

凡	例
県道	
既設歩道	
事業区間	
高校生通学路	

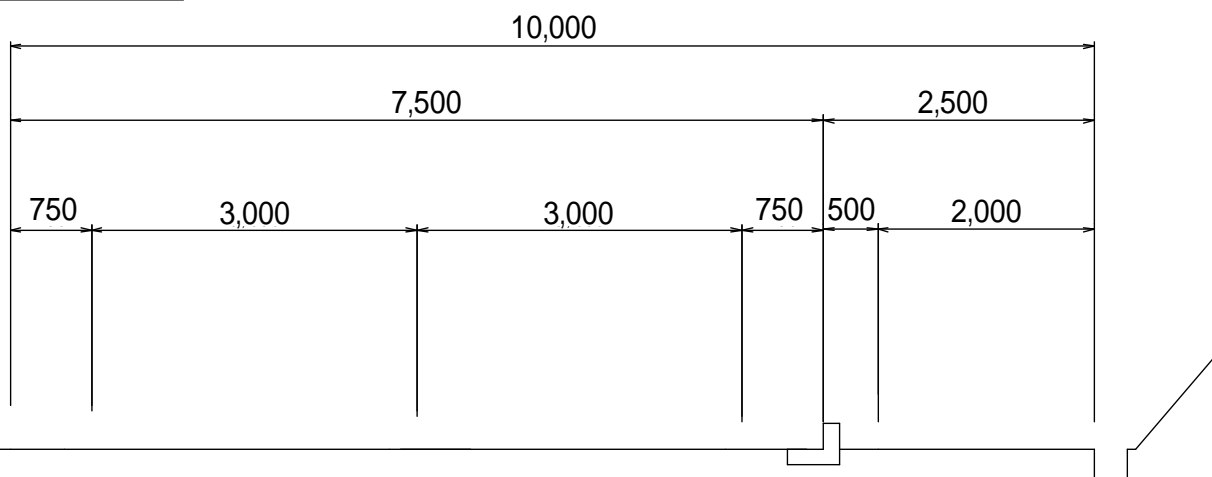


## 標準断面図

整備前



整備後



## 事業スケジュール

工 種	H24	H25	H26	H27	H28
調 査 設 計					
用 地 補 償					
工 事					

状況写真

