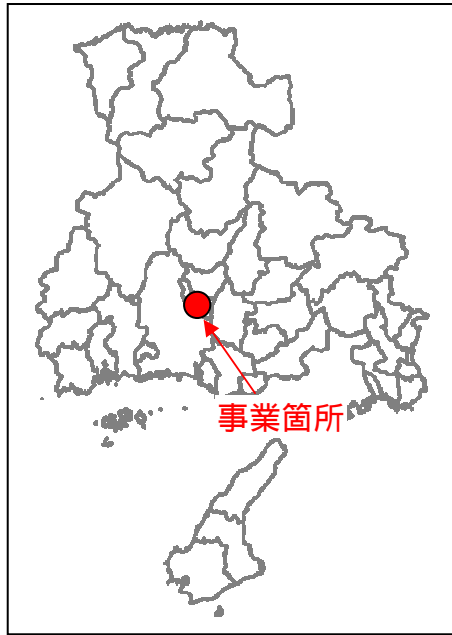


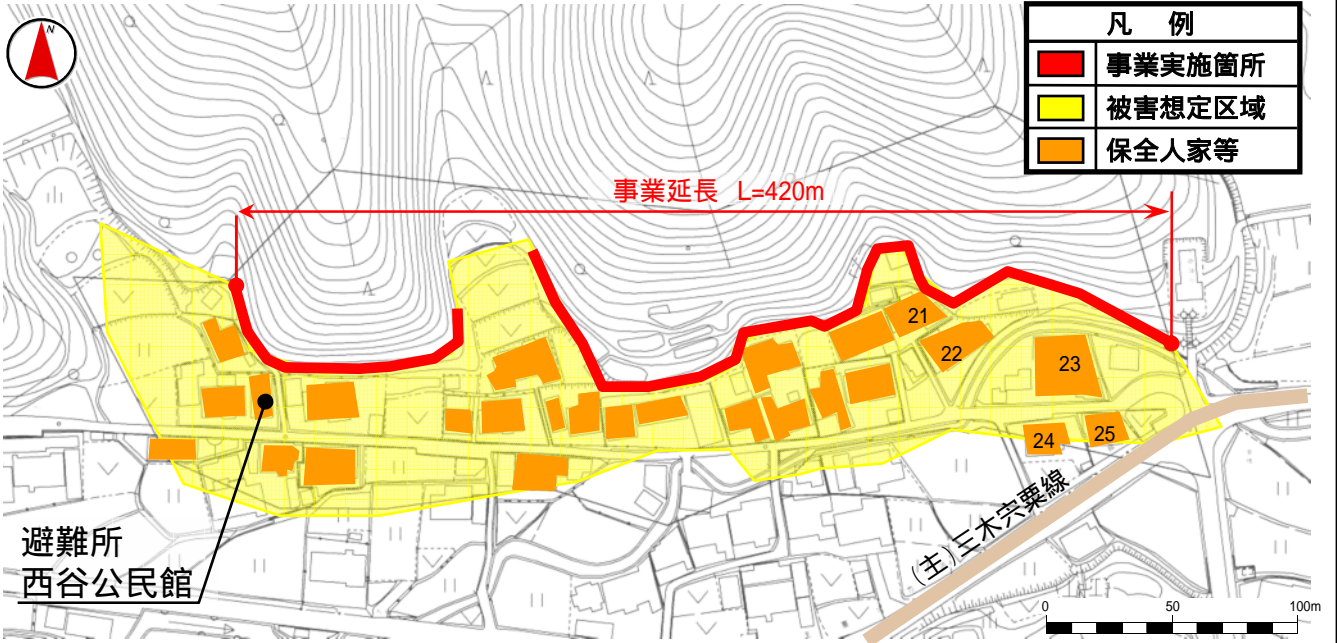
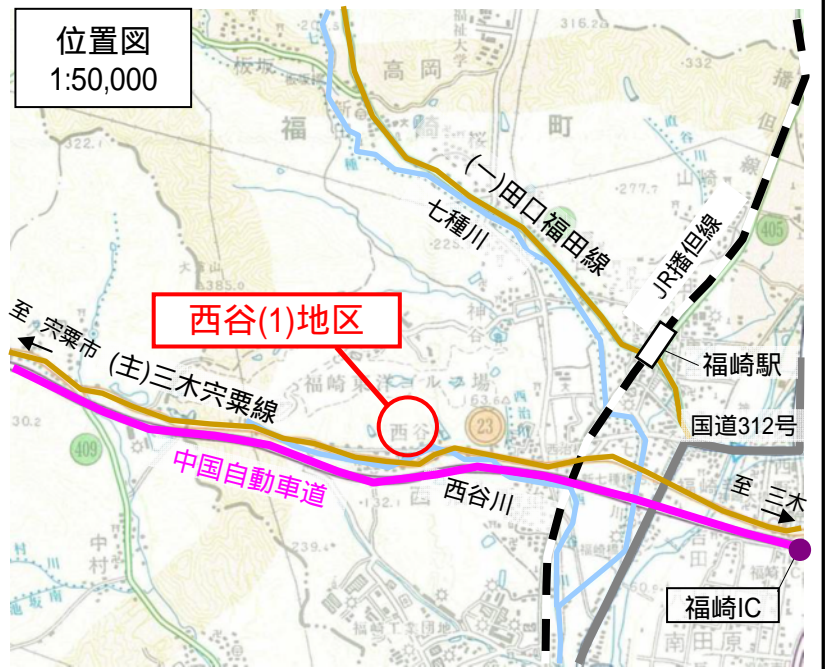
投資事業評価調書（新規）

| | | | | | |
|------|-----|---------------------|-----------------------|----|----------------|
| 部課室名 | 砂防課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 砂防課長 松本 正利 (木本 和彦) | 内線 | 4459 (4467) |
|------|-----|---------------------|-----------------------|----|----------------|

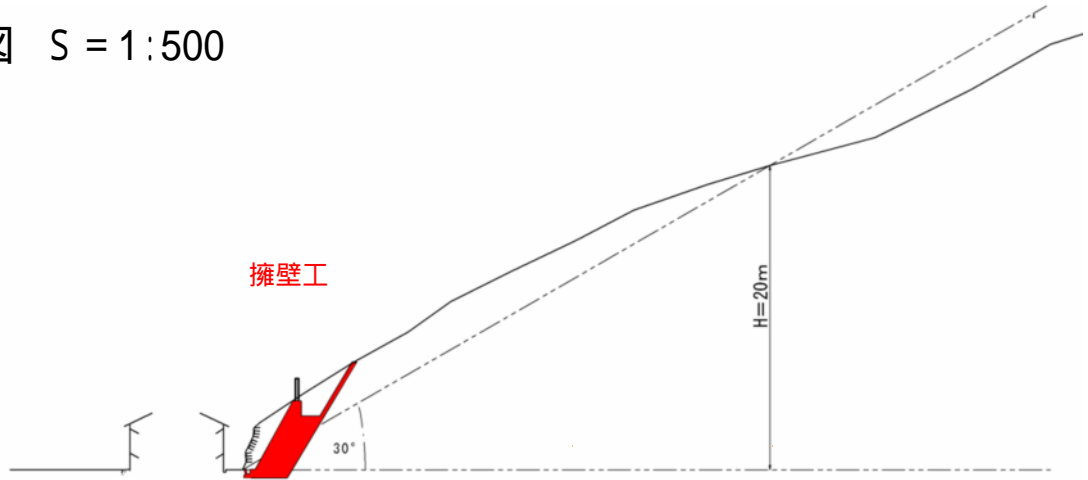
| | | | | | |
|---|----------------|--|--|-------------|-------------|
| 事業種目 | 急傾斜地崩壊 対策事業 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 2.6 億円 |
| | | 急傾斜地崩壊対策 に ^{にしたに} 西谷(1)地区 | 福崎町 さいじに ^{にしたに} 西治西谷 | 内用地補償費 | - 億円 |
| 所在地 | | | | 着工予定 年 度 | 完成予定 年 度 |
| 神崎郡福崎町西治西谷 | | | | H24 | H26 |
| 事業目的 | | | 事業内容 | | |
| 急傾斜地崩壊による災害の防止 当地区は斜面崩壊の危険性が高く、急傾斜地崩壊危険箇所となっている。斜面下部には人家、避難所、県道があるため、防災工事を行い、地域の安全・安心な暮らしを支える。 | | | 急傾斜地崩壊対策事業 擁壁工 L = 420m 〔負担割合 国 : 45.0% 県 : 45.0% 地元 : 10.0%〕 | | |
| 評価視点 | | 評価結果の説明 | | | |
| (1)必要性 〔地区の状況〕 | | <ul style="list-style-type: none"> 中国自動車道福崎ICより北西約3kmに位置する急傾斜地崩壊危険箇所。 斜面は荒廃しており、危険な状態。 | | | |
| 〔保全対象等の状況〕 | | <ul style="list-style-type: none"> 延長420m、幅40mの被害想定区域で、崩壊した場合の影響は大きい。 人家25戸、西谷公民館（避難所）、三木穴栗線(15m)。 | | | |
| (2)有効性・効率性 〔効果〕 | | <ul style="list-style-type: none"> 平成19年度に土砂災害警戒区域を指定済みであり、警戒避難体制の整備によりソフト対策が進められている。これに加え更にハード整備により土砂災害対策の充実を図り、地域の安全・安心な暮らしを守る大きな効果がある。 | | | |
| 〔事業執行環境〕 | | <ul style="list-style-type: none"> 事業の主旨について、十分な理解を得られ、地元の協力体制も整っていることから工事着手が見込め、円滑な事業の執行が可能である。 | | | |
| (3)環境適合性 | | <ul style="list-style-type: none"> 斜面の改変を最小限にとどめ、既存斜面の緑を残し、掘削法面の緑化を図るなど環境保全に努める。 | | | |
| (4)優先性 | | <ul style="list-style-type: none"> 保全対象には、避難所である西谷公民館また人家25戸があり、早期着手に対する地元要望が強い。 <p>以上より、H24年度に事業着手し、早急な対策が必要である。</p> | | | |



位置図
1:50,000



横断図 S = 1:500



| | |
|-----|---------|
| 箇所名 | 西谷(1)地区 |
|-----|---------|