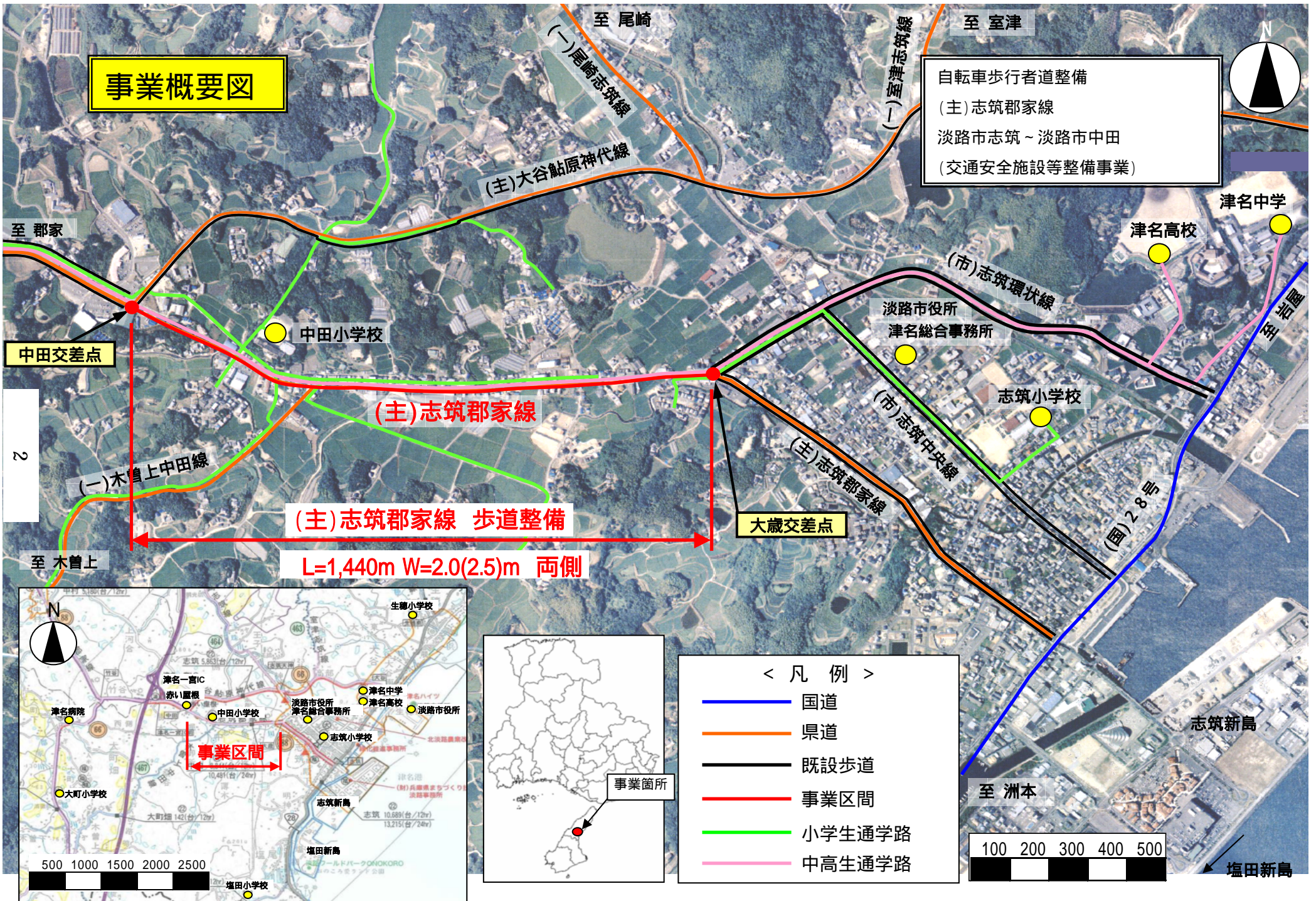


投資事業評価調書（新規）

部課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 高瀬 陽太郎 (交通施設係長 横山 一也)	内線	4389 (4399)
------	-------	---------------------	---------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 8.5 億円
		交通安全施設等整備事業 (主) 志筑郡家線 <small>しづきぐんけ</small>	淡路市志筑 <small>しづき</small> ～淡路市中田 <small>なかだ</small>	内用地補償費	約 5.4 億円
所在地			着手予定年度	完成予定年度	
淡路市志筑～淡路市中田			平成 25 年度	平成 29 年度	
事業目的			事業内容		
<p>当該区間は小学校の通学路になっているとともに、中学生・高校生が自転車通学で多数利用している。自動車交通量が多いにもかかわらず、歩道が整備されていないことから、特に通勤、通学時間帯には自動車と歩行者、自転車が輻輳して、非常に危険な状況となっている。</p> <p>このため、歩道を整備し、通学路の安全・安心を確保する。</p>			<p>歩道整備（両側） L=1,440m W=2.0m(2.5m)</p> <p>現況 歩道なし</p> <p>〔負担割合 国:5.5/10, 県:4.5/10〕</p>		
評価視点	評価結果の説明				
(1)必要性	<p>〔周辺状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> 当該区間は中田小学校、志筑小学校の通学路になっているとともに、津名中学校、津名高校の生徒も自転車通学で利用しているが、歩道がなく、他に代替路も無いため、路肩を通行せざるを得ない状況であり、特に大型車等が通行する際には危険な状況となっている。 臨海部の志筑新島、塩田新島は企業立地を重点的に推進している区域であり、本路線は津名一宮 I.C へのアクセスとしてさらに大型車の増加が見込まれる。 <p>〔交通状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量が多い。(自動車等 10,787 台/日、歩行者 94 人/12hr、自転車 149 台/12hr、大型車混入率 6.5%(H24.6 実測)) バス路線であり、1日あたり 20 便運行している。 <p>〔交通事故〕</p> <ul style="list-style-type: none"> 過去 5 年間の全事故件数は 29 件。 (内、歩行者や自転車が関係する事故件数は 3 件。) 				
(2)有効性・効率性	<p>〔効果〕</p> <ul style="list-style-type: none"> 通学で利用している小・中・高校生の安全が確保されるだけでなく、歩行者、自転車と自動車との通行場所が明確となり、事故の削減が期待できる。 <p>〔事業執行環境〕</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通安全総点検(H24.4.11 実施、地元中学生等 49 名)の参加者が、通学児童の路肩通行時の危険性を指摘し、歩道設置を求めている。 自治会長より歩道設置の要望書が平成 24 年 6 月に提出されている。 平成 25 年 2 月の都計審に向け手続き中。(地元は計画内容について了解済) 				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> 歩道舗装を透水性舗装とすることにより、雨水の地下への還元を図る。 				
(4)優先性	<ul style="list-style-type: none"> 地元から強い要望があり、地元説明時にも地元から用地協力の合意が得られている等、早期完成が見込まれる。 前後は歩道整備済みであり、当該区間を整備することにより連続した通学路が確保できる。 淡路島を東西につなぐ主要道路であり、自動車交通量が多く、通勤通学時間帯には特に危険な状況となっている。通学で利用している小・中・高校生等の安全確保を図るため、早期の対策が必要である。 				

事業概要図



自転車歩行者道整備
 (主) 志筑郡家線
 淡路市志筑～淡路市中田
 (交通安全施設等整備事業)

中田交差点

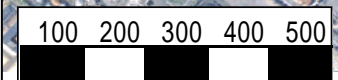
(主) 志筑郡家線 歩道整備

L=1,440m W=2.0(2.5)m 両側

大歳交差点

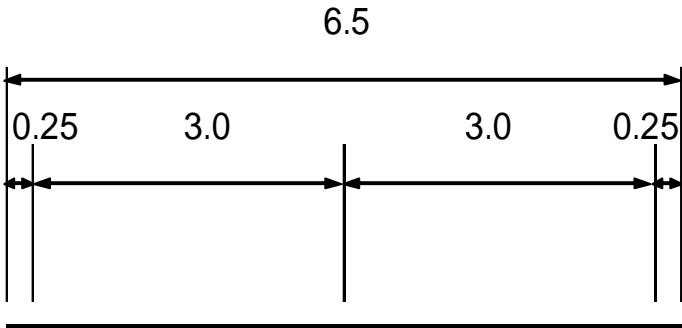


- < 凡 例 >
- 国道
 - 県道
 - 既設歩道
 - 事業区間
 - 小学生通学路
 - 中高生通学路

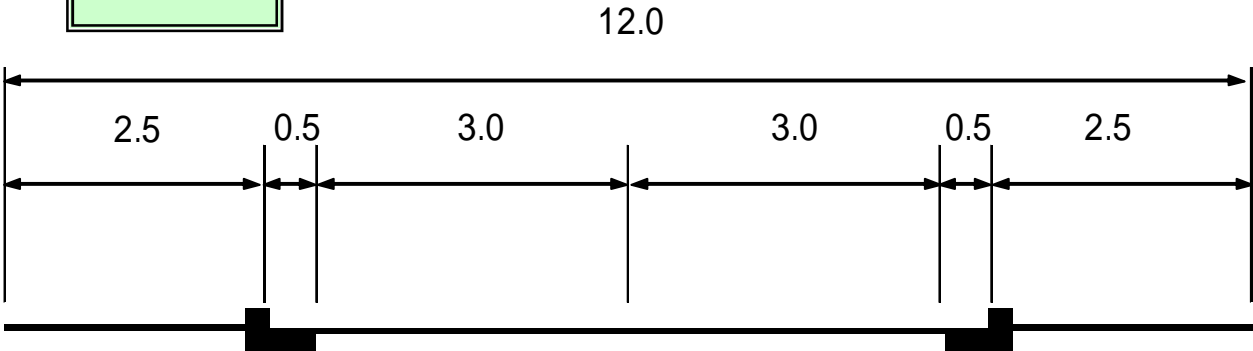


標準断面図

整備前



整備後



事業スケジュール

	工程				
	H25	H26	H27	H28	H29
調査設計					
用地補償					
工事					

状況写真

