

新規事業評価調書

【交通安全施設等整備事業】

一般県道 西宮豊中線

県土整備部

土木局 道路保全課

投資事業評価調書（新規）

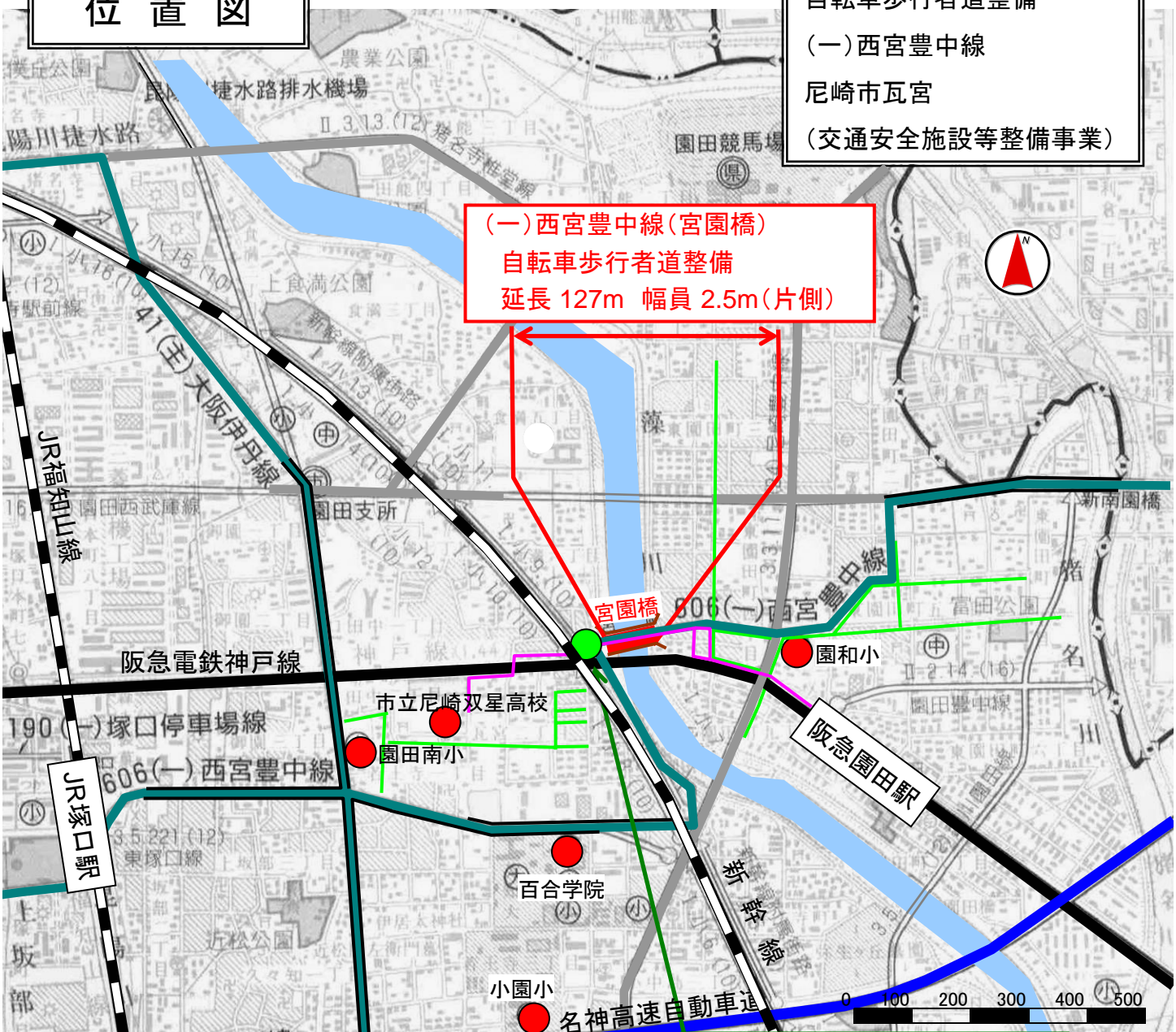
部課室名	県土整備部土木局 道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 濱 浩二 (交通施設係長 横山 一也)	内線	4389 (4399)
------	-------------------	---------------------	-------------------------------	----	----------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 1.2 億円
		交通安全施設等整備事業 (一)西宮豊中線	あまがさきしかわらのみや 尼崎市瓦 宮	内用地補償費	—
所在地				着手予定年度	完成予定年度
あまがさきしかわらのみや 尼崎市瓦 宮				平成26年度	平成27年度
事業目的			事業内容		
<p>当該事業区間である宮園橋^{みやぞのぼし}は、自動車・自転車の交通量が多いにもかかわらず、全幅が5.5mと狭小であることから、自転車と自動車が輻輳し危険な状況となっている。このため、現在の橋側歩道橋を自転車が通行可能な2.5mに拡幅することにより、自転車の安全な通行環境を確保する。</p>			<p>延長 自転車歩行者道（片側）127m 幅員 橋側歩道橋拡幅 2.5m （橋梁名：宮園橋、一級河川藻川） 現況 歩道（橋側歩道橋）幅員 1.5m （負担割合 国 5.5/10 県 4.5/10）</p>		
評価視点		評価結果の説明			
<p>(1) 必要性</p> <p>[周辺状況]</p> <p>[交通事故]</p> <p>[交通状況]</p>		<p>①周辺に阪急園田駅や市立尼崎双星高校が立地していることから、朝夕の通勤通学時間帯(7時~8時台)に利用する自転車、歩行者が当橋梁に集中している。 (自動車4,571台/日、自転車4,154台/12h、歩行者748人/12h) (7時~7時:自動車475台/h、自転車 557台/h、歩行者 80人/h)</p> <p>②橋側歩道橋は1.5mと狭小なため、自転車は車道部を通行しているが、車道も全幅5.5mと狭く、自転車と車両が輻輳しており危険な状況となっている。</p> <p>③過去5年間の全事故件数は22件。うち自転車の関係する事故は11件。</p> <p>④幅員狭小であるがバス路線となっている。(36便/日)</p>			
<p>(2) 有効性・効率性</p> <p>[効果]</p> <p>[事業執行環境]</p>		<p>①橋側歩道橋を1.5mから2.5mに拡幅し、自転車を橋側歩道橋へ誘導し、自動車と自転車を分離することにより、安全な自転車通行環境を確保でき、交通事故の削減が期待できる。</p> <p>②事故防止現地検討会(H19.10.5)を実施し、所轄及び土木事務所で必要性について合意形成されている。</p> <p>③地元自治会から安全対策についての要望書が提出(H19)されており、円滑な事業実施に向けた協力体制が整っている。</p> <p>④自治会及び行政で安全対策に係る勉強会を7回(H19~H24)実施しており、事業に対する期待は高い。</p>			
<p>(3) 環境適合性</p>		<p>①橋梁下部工の施工が無いことから、河川環境への影響は無い。</p>			
<p>(4) 優先性</p>		<p>①当該事業区間西側に隣接する交差点改良事業(H21~H25)に引き続いて着手することにより、自転車、歩行者の安全性を早期に確保することができる。</p> <p>②地元自治会から安全対策についての要望書が提出されており、円滑な事業実施に向けた協力体制が整っている。</p>			

位置図

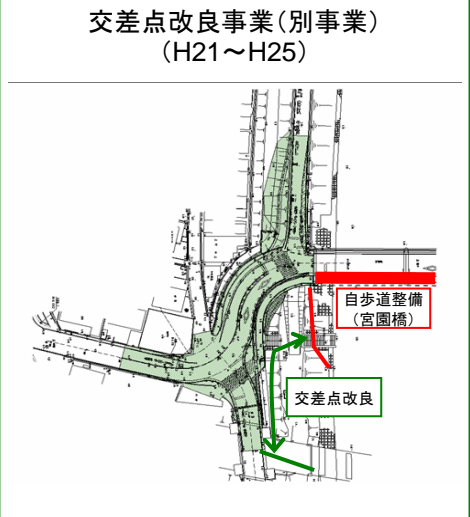
自転車歩行者道整備
 (一)西宮豊中線
 尼崎市瓦宮
 (交通安全施設等整備事業)

(一)西宮豊中線(宮園橋)
 自転車歩行者道整備
 延長 127m 幅員 2.5m(片側)



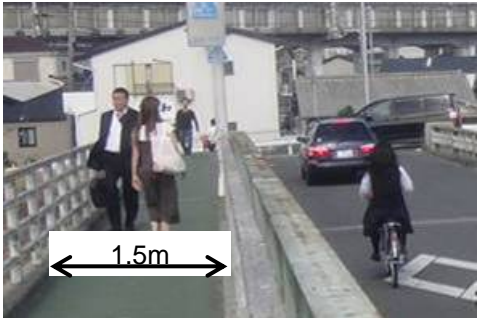
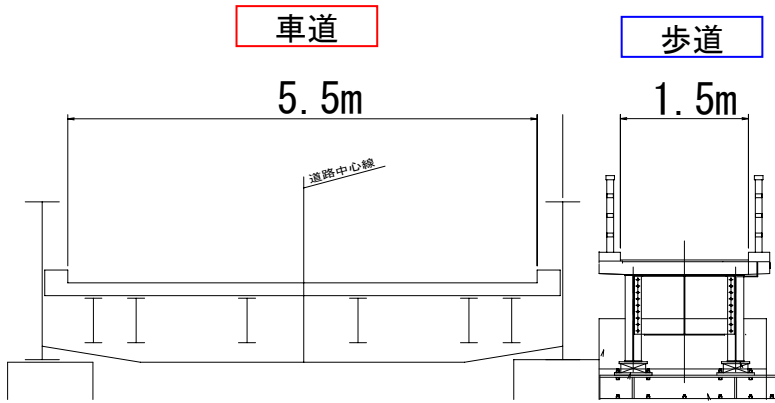
凡 例

- 県 道 —
- 既設歩道 —
- 事業区間 —
- 小学生通学路 —
- 高校生通学経路 —

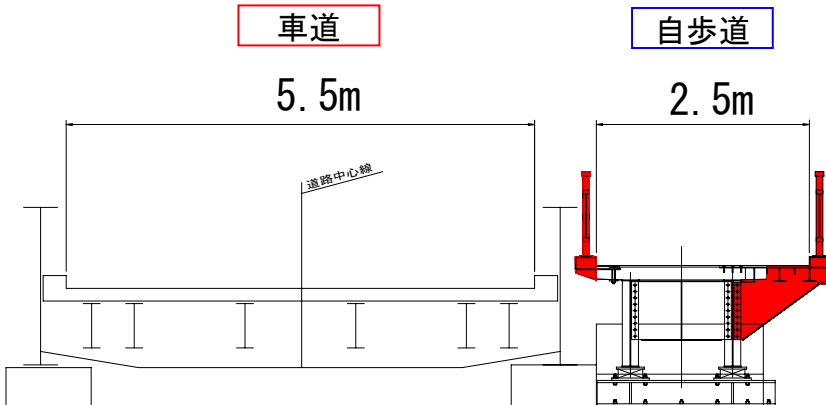


事業概要図

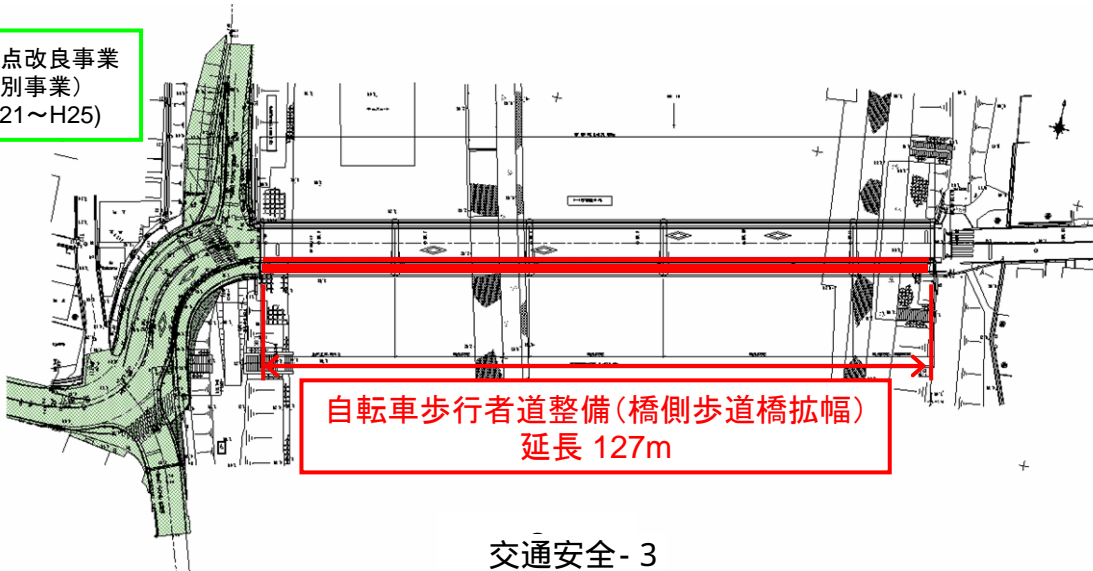
現況



計画

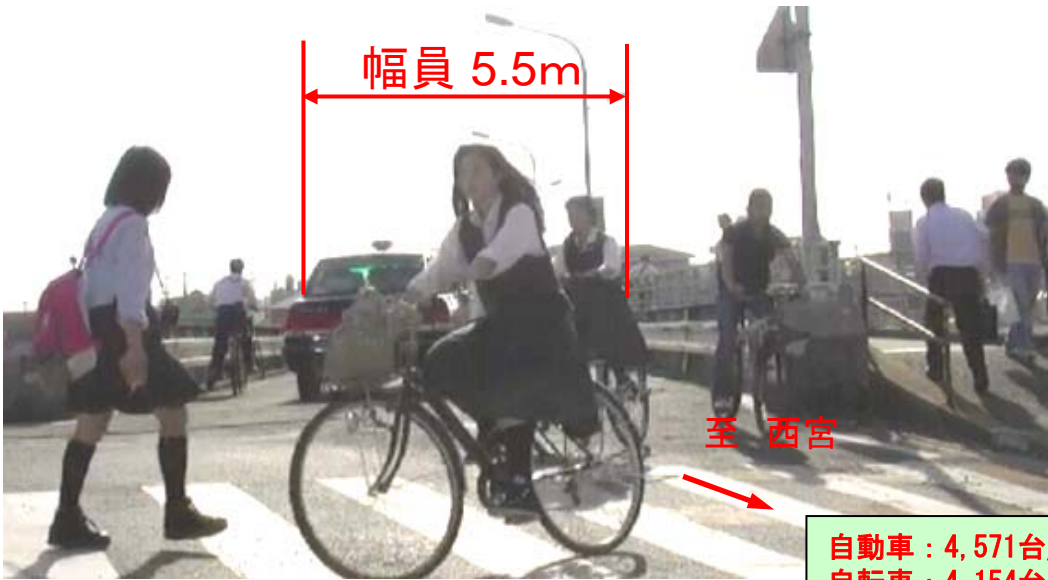


交差点改良事業
(別事業)
(H21~H25)



自転車通行状況

自転車が幅員の狭い車道部を通行し、危険な状況



自動車：4,571台/日
 自転車：4,154台/12h
 歩行者：748人/12h

 ピーク時（8時台）
 自動車：475台/h
 自転車：557台/h
 歩行者：80人/h



整備スケジュール

	平成26年度				平成27年度			
	6	9	12	3	6	9	12	3
詳細設計								
本工事								