

正誤表(平成26年1月)

頁	標準図名	箇所	訂正内容		
			内容	誤	正
5	表-4 コンクリートブロック積み裏込め材	[計算式] (a)前面に水位のある場合 計算式	表示の訂正	$(0.300 \times S+t \times 0.1)+(0.300 \times S+(H+h \times 2+0.100) \times 0.1) / 2 \times (H+h \times 2+0.100-t)-K$	$((0.300 \times S+t \times 0.1)+(0.300 \times S+(H+h \times 2+0.100) \times 0.1)) / 2 \times (H+h \times 2+0.100-t)-K$
		[計算式] (b)前面に水位のない場合 計算式	表示の訂正	$((C \times S+t \times 0.1)+(C \times S+(H-h \times 1) \times 0.1) / 2 \times (H-h \times 1-t)) / 2 \times (H-h \times 1-t)$	$((C \times S+t \times 0.1)+(C \times S+(H-h \times 1) \times 0.1)) / 2 \times (H-h \times 1-t)$
		[計算式] C:裏込め材天端厚	表示の訂正	C:裏込め材天端厚 (0.200 or 0.300)	C:裏込め材天端厚 0.300
17	コンクリートブロック基礎、天端コンクリート	コンクリートブロック基礎 K型(積ブロック用) 寸法及び材料表 K-5 コンクリート	数量の訂正	1.38	1.63
18	小口止(止壁)	コンクリートブロック積み用(前面に水位がない場合) 寸法及び材料表	罫線の修正	-	-
40	現場打街渠(1)	マウントアップ型(NG500型) 寸法及び材料表 NG515A コンクリート	数量の訂正	0.81	0.80
		マウントアップ型(NG500型) 寸法及び材料表 NG515B コンクリート	数量の訂正	0.83	0.82
		マウントアップ型(NG500型) 寸法及び材料表 NG525B コンクリート	数量の訂正	1.58	1.57
		マウントアップ型(NG500型) 寸法及び材料表 NG520C コンクリート	数量の訂正	1.21	1.20
		マウントアップ型(NG500型) 寸法及び材料表 NG520C コンクリート	数量の訂正	1.21	1.20
65	縁石一体型側溝1型(6)	縁石柵(A型 150) 材料表 基礎材 型枠	数量の訂正	1.2	2.1
		縁石柵(B型 150) 材料表 基礎材 型枠	数量の訂正	1.2	2.1
66	縁石一体型側溝2型(1)	標準部A型(150×150)L=2000 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
		標準部A型(150×150)L=1000 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
67	縁石一体型側溝2型(2)	標準部B型(150×150)L=2000 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
		標準部B型(150×150)L=1000 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
68	縁石一体型側溝2型(3)	車両乗入部(150×150) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
		歩道切下部(150×150) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
69	縁石一体型側溝2型(4)	擦付部(150×150)(標準部A型-車両乗入部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
		擦付部(150×150)(標準部B型-車両乗入部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
70	縁石一体型側溝2型(5)	擦付部(150×150)(標準部A型-歩道切下部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
		擦付部(150×150)(標準部B型-歩道切下部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.081	0.08
71	縁石一体型側溝2型(6)	車道柵部A型(150×150) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.135	0.13
		車道柵部A型(150×150) 材料表 インバートコンクリート	数量の訂正	0.021	0.22
		車道柵部A型(150×150) 材料表 基礎材 材料	数量の訂正	0.6(0.55)	0.5(0.55)
		車道柵部A型(150×150) 材料表 基礎材 型枠	数量の訂正	(2.0)	(3.1)
		車道柵部B型(150×150) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.135	0.13
		車道柵部B型(150×150) 材料表 インバートコンクリート	数量の訂正	0.021	0.22
		車道柵部B型(150×150) 材料表 基礎材 材料	数量の訂正	0.6(0.55)	0.5(0.55)
		車道柵部B型(150×150) 材料表 基礎材 型枠	数量の訂正	(2.0)	(3.1)
		車道柵部B型(150×150) 材料表 基礎材 材料	数量の訂正	0.6(0.55)	0.5(0.55)
		車道柵部B型(150×150) 材料表 基礎材 型枠	数量の訂正	(2.0)	(3.1)

正誤表(平成26年1月)

72	縁石一体型側溝2型(7)	歩道柵部A型(150×150) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.135	0.13		
		歩道柵部A型(150×150) 材料表 インバートコンクリート	数量の訂正	0.021	0.22		
		歩道柵部A型(150×150) 材料表 基礎材 材料	数量の訂正	0.6(0.55)	0.5(0.55)		
		歩道柵部A型(150×150) 材料表 基礎材 型枠	数量の訂正	(2.0)	(3.1)		
		歩道柵部B型(150×150) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.135	0.13		
		歩道柵部B型(150×150) 材料表 インバートコンクリート	数量の訂正	0.021	0.22		
		歩道柵部B型(150×150) 材料表 基礎材 材料	数量の訂正	0.6(0.55)	0.5(0.55)		
		歩道柵部B型(150×150) 材料表 基礎材 型枠	数量の訂正	(2.0)	(3.1)		
		73	縁石一体型側溝3型(1)	(セミフラット型)標準部A型(駒止めブロックA)(150型) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.04	0.03
				(マウントアップ型)標準部A型(駒止めブロックA)(150型) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.04	0.03
		74	縁石一体型側溝3型(2)	(セミフラット型)標準部B型(駒止めブロックB)(150型) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.05	0.04
				(マウントアップ型)標準部B型(駒止めブロックB)(150型) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.05	0.04
75	縁石一体型側溝3型(3)	車両乗り入れ部(150型) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.05	0.04		
		歩道切下部(150型) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.05	0.04		
76	縁石一体型側溝3型(4)	擦付部(150型)(標準部A型-車両乗入部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.04	0.03		
		擦付部(150型)(標準部B型-車両乗入部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.05	0.04		
77	縁石一体型側溝3型(5)	擦付部(150型)(標準部A型-歩道切下部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.04	0.03		
		擦付部(150型)(標準部B型-歩道切下部) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.05	0.04		
78	縁石一体型側溝3型(6)	柵(駒止ブロックA)(150型) 材料表 駒止ブロックA基本 モルタル	数量の訂正	0.04	0.03		
		柵(駒止ブロックA)(150型) 材料表 基本150型柵 基礎材 材料	数量の訂正	0.4(0.40)	0.4(0.43)		
		柵(駒止ブロックA)(150型) 材料表 基本150型柵 基礎材 型枠	数量の訂正	(2.0)	(3.0)		
		柵(駒止ブロックB)(150型) 材料表 モルタル	数量の訂正	0.05	0.04		
		柵(駒止ブロックB)(150型) 材料表 基本150型柵 基礎材 材料	数量の訂正	0.4(0.40)	0.4(0.43)		
		柵(駒止ブロックB)(150型) 材料表 基本150型柵 基礎材 型枠	数量の訂正	(2.0)	(3.0)		
		118	道路照明工基礎(2)	材料表	表示の訂正 (文字サイズ)	-	-