兵庫県
Hyogo prefecture

ひょうご道路防災推進10箇年計画（R6～R15）

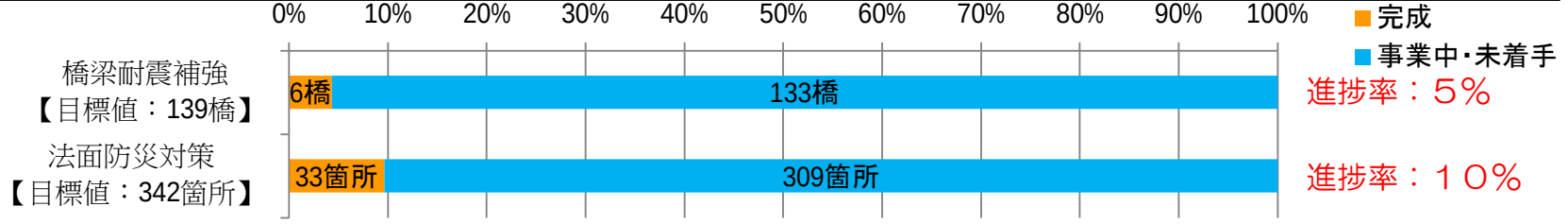
R7.3末時点

1. 目標

橋梁耐震補強：10年間で139橋を完了（前期5箇年73橋、後期5箇年66橋）
法面防災対策：10年間で342箇所を完了（前期5箇年171箇所、後期5箇年171箇所）

区分	内容	計画期間内の完了数		合計
橋梁耐震補強	①被災した場合に社会的影響が大きい橋梁のうち、落橋・倒壊の恐れがある橋梁	15	前期73	139
	②地震発生確率が高い地域における緊急輸送道路の橋梁のうち、路面に段差ができる恐れがある橋梁	19		
	③被災した場合に社会的影響が大きい緊急輸送道路の橋梁のうち、路面に段差ができる恐れがある橋梁	12	後期66	
	③広域的な輸送機能を担う緊急輸送道路の橋梁のうち、路面に段差ができる恐れがある橋梁	93		
法面防災対策	①緊急点検を実施し緊急的に対策を実施する箇所（点検年次R4）	47	前期171	342
	②地震発生確率が高い地域における緊急輸送道路の箇所（点検年次H29～R2）	1		
	③被災した場合に社会的影響が大きい緊急輸送道路の箇所（点検年次H29～R2）	20		
	④被災した場合に社会的影響が大きい箇所（点検年次H29～R2）	233	後期171	
	④広域的な輸送機能を担う緊急輸送道路の箇所（点検年次H29～R2）	41		

2. 進捗状況



≪令和6年度完成の主な対策≫

- 森本高架橋（豊岡市）において、地震時の安全な通行確保のため、橋脚巻立等の対策を実施
- 国道178号（新温泉町）において、地震時等の安全な通行確保のため、落石防止網等を整備

≪進捗状況の評価≫（計画期間10年中5年が経過）

- 橋梁耐震補強は5%、法面防災対策は10%と進捗し、順調に実施

国道178号　森本高架橋（豊岡市）

国道178号　（新温泉町）

兵庫県
Hyogo prefecture

兵庫県無電柱化推進計画（R6～R10）

R7.3末時点

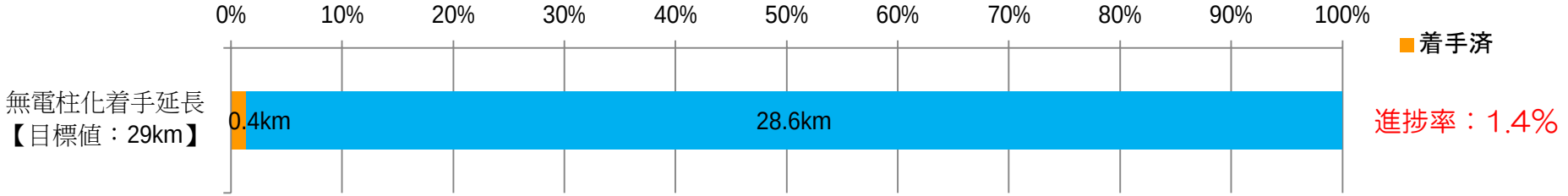
1. 目標

県管理道路約29kmの無電柱化に着手

①「防災機能の強化・向上」
　緊急輸送道路等、災害の被害拡大防止を図るため必要な道路
②「安全・円滑な交通確保」
　バリアフリー化が必要な駅周辺道路等、安全かつ円滑な交通の確保が必要な道路
③「景観形成・観光振興」
　地域の良好な景観形成や観光振興のために必要な道路

で無電柱化を推進。

2. 進捗状況



≪整備効果事例≫

- 城崎温泉街である県道豊岡竹野線（豊岡市）において無電柱化を実施し、良好な景観を形成

≪進捗状況の評価≫

- 目標約29kmのうち、0.4km（1.4%）において無電柱化に着手
- 未着手の箇所については、関係者との調整を図り、早期着手を目指す

県道　豊岡竹野線　Ⅰ工区（豊岡市）

兵庫県
Hyogo prefecture

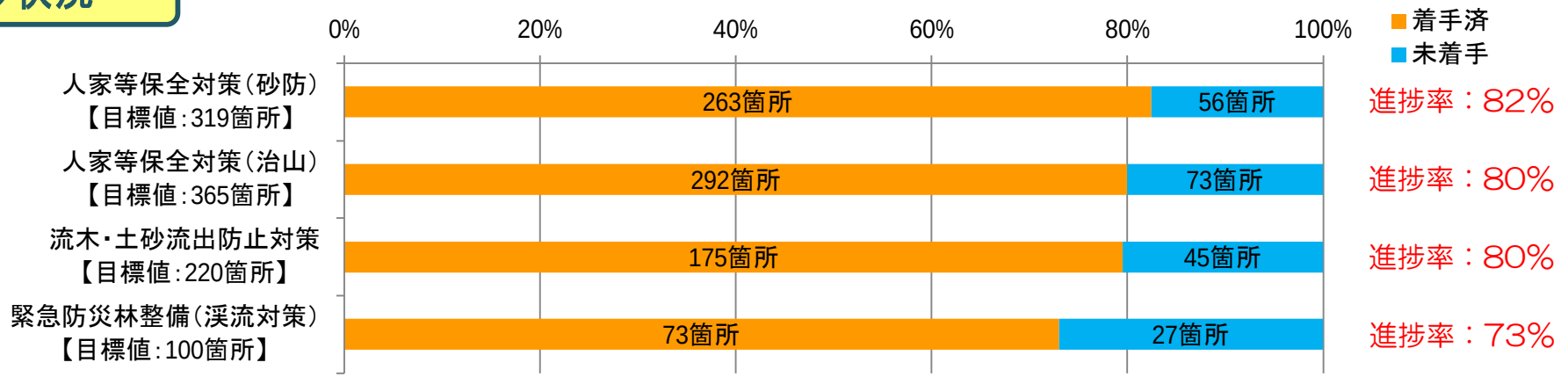
第4次山地防災・土砂災害対策計画（R3～R7）

R7.3末時点

1. 目標

計画内容	整備内容	目標値（着手箇所）			
		砂防事業	治山事業	災害に強い森づくり	合計
人家等保全対策	砂防堰堤、治山ダム、がけ崩れ対策等	319	365	―	684
流木・土砂流出防止対策	治山ダム、山腹工等	―	220	―	220
緊急防災林整備（渓流対策）	危険木の除去、間伐、簡易流木止め等	―	―	100	100

2. 進捗状況



≪令和6年度完成の主な対策≫

- 大鹿谷川砂防堰堤（赤穂市）の完成により、土石流による人家等への被害を防止
- 和田地区 急傾斜地崩壊防止施設（香美町）の完成により、がけ崩れによる人家等への被害を防止

≪進捗状況の評価≫（計画期間5年中4年が経過）

- 各対策とも進捗率は約80%で、順調に整備を実施

大鹿谷川 砂防堰堤
（赤穂市）

和田地区 急傾斜地崩壊防止施設
（香美町）

兵庫県
Hyogo prefecture

兵庫県高潮対策10箇年計画（R1～R10）

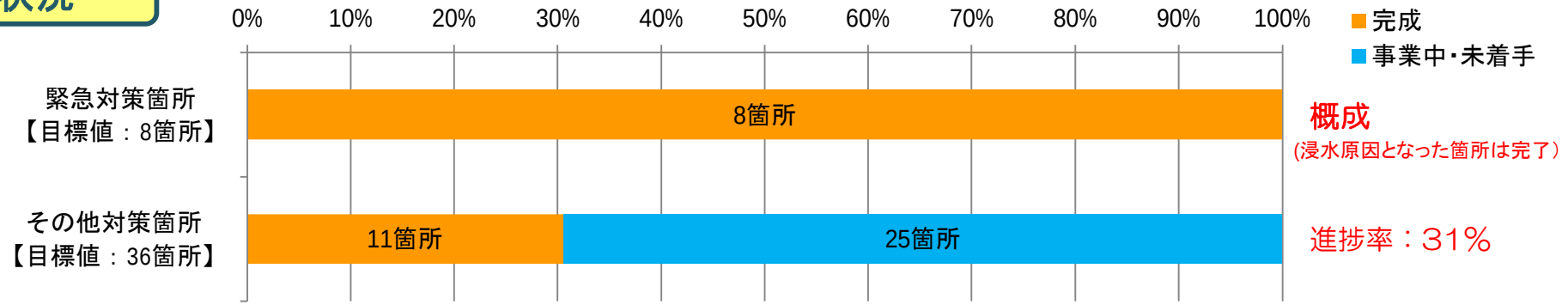
R7.3末時点

1. 目標

優先度の高い44箇所の対策完了（対策延長51.3km）

①平成30年台風第21号の浸水箇所（緊急対策箇所）
②高潮・津波対策事業を実施中の箇所
③天端高が大きく不足（概ね50cm以上）する一連区間のうち、背後地に住家や工場・企業が集積している箇所

2. 進捗状況



≪令和6年度実施の主な対策≫

尼崎西宮芦屋港海岸（枝川町地区・芦屋浜地区）及び高橋川（いずれも平成30年台風第21号で浸水が生じた緊急対策箇所）等において、防潮堤の嵩上げを実施

≪進捗状況の評価≫（計画期間10年中6年が経過）

- 緊急対策箇所は令和5年度に概成
（浸水原因となった箇所は完了）
- その他対策箇所は、11箇所が完成し、残る25箇所についても10箇所が既に工事に着手しており、進捗は概ね順調

高橋川（神戸市）

尼崎西宮芦屋港海岸（西宮市）

兵庫県
Hyogo prefecture

日本海津波防災インフラ整備計画（R1～R10）

R7.3末時点

1. 目標

令和10年度までに津波対策を完了
（レベル1津波対策が必要な地区の対策は、令和5年度までに概ね完了）

2. 進捗状況

市町	地区	箇所	対策内容	対策区分		スケジュール		令和6年度末時点の状況
				L1※1津波	L2※2津波	R1～R5	R6～R10	
豊岡市	気比	気比川	堤防嵩上げ(鋼矢板護岸)	○	○			完了
	津居山・瀬戸	津居山港海岸	瀬戸水門耐震性能確保	―	○			完了
	竹野	竹野海岸	防波堤改良、洗掘防止対策	―	○			設計完了※3
	濱須井	須井川	堤防嵩上げ	―	○			完了
香美町	無南垣	香住海岸	防潮堤新設、陸閘電動化等	○	○			完了
	浦上	県道香美久美浜線	防潮堤洗掘防止対策	―	○			完了
	沖浦	柴山港海岸	防潮堤新設	○	―			設計完了
	香住	香住漁港	防波堤沈下対策	―	○			完了
		香住谷川	堤防嵩上げ	○	○			完了
	下浜	香住漁港海岸	防潮堤新設等	―	○			完了
	余部	長谷川	堤防嵩上げ	―	○			完了
新温泉町	居組	結川	堤防嵩上げ	―	○			完了
		居組漁港	防波堤沈下対策	―	○			完了

※1　レベル1津波対策：発生頻度が高い津波を対象（発生頻度が数十年から百数十年に一度程度の津波）
※2　レベル2津波対策：最大クラスの津波を対象（発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす津波）
※3　地元調整後、防波堤改良工に変更（R6.7時点）

≪令和6年度実施の主な対策≫

津波の浸水被害を軽減するため

- 柴山港海岸（香美町）で防潮堤設計を完了

≪進捗状況の評価≫（計画期間10年中5年が経過）

- 11地区中9地区において対策が完了
- その他の地区においても、工事や設計を順調に実施

香住海岸（香美町）
※令和4年度完成

県道香美久美浜線（香美町）

兵庫県
Hyogo prefecture

ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画（R6～R15）

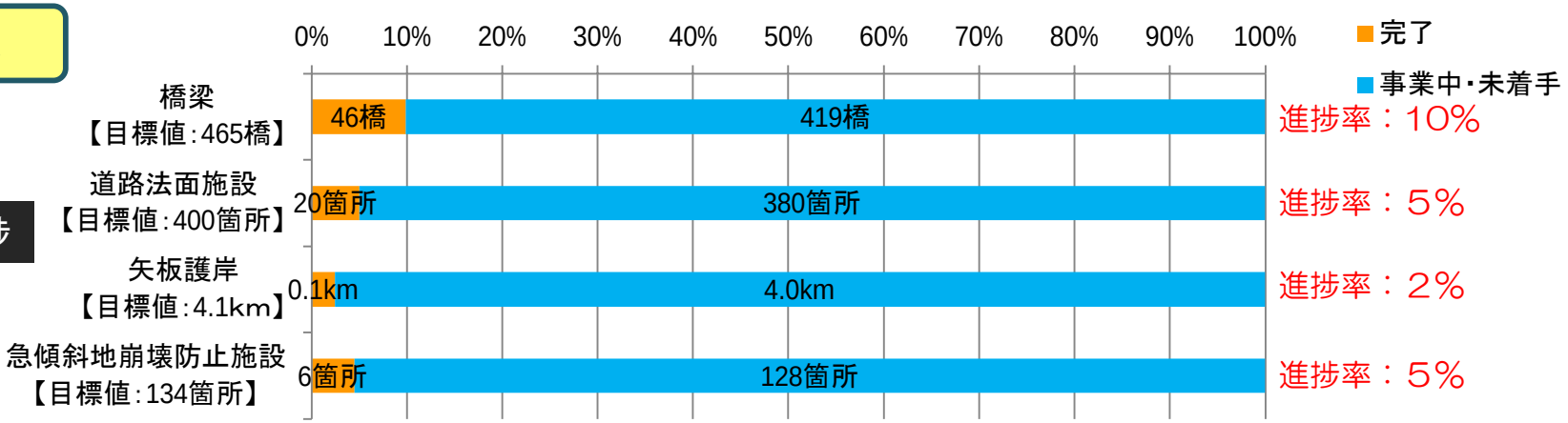
R7.3末時点

1. 目標

損傷等のある「要対策(A)」箇所等の老朽化対策を、概ね10年以内に対策完了

2. 進捗状況

主な施設の進捗



≪令和6年度完成の主な対策≫

- 宝殿橋（高砂市）、旧左門殿川（矢板護岸）、鎧地区（香美町）〔右写真〕等の修繕により、施設の機能低下を事前に防止
- 万歳橋（小野市）や盤滝トンネル（西宮市）等において、定期点検を実施

（一）白浜姫路停車場線　阿保橋（姫路市）
（橋梁補修：R5施工）

≪進捗状況の評価≫

- 橋梁については、順調に対策を実施
- その他の施設についても、点検結果に基づき、概ね順調に対策を実施

（急）鎧地区（香美町）
（法枠修繕）