

## 第1節 橋梁点検、補修業務

### 1-1 道路橋定期点検業務委託積算資料

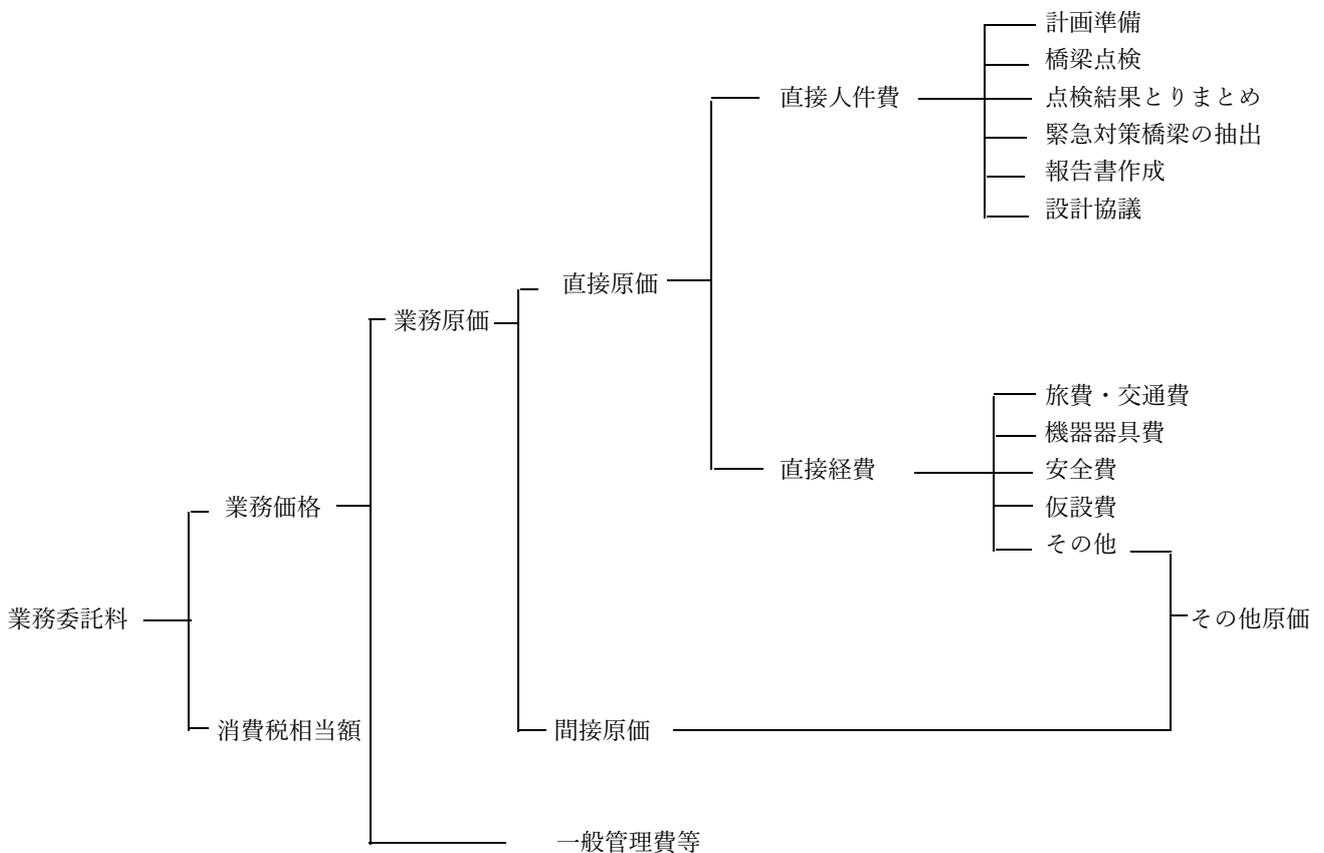
#### 1. 適用範囲

この積算要領は、兵庫県が管理する既設橋梁の橋梁点検に適用する。

なお、この積算資料により実施する点検は、「兵庫県 道路橋定期点検要領（令和3年6月 兵庫県県土整備土木部）」及び「道路橋定期点検要領（平成31年2月令和6年3月国土交通省道路局）」に基づき実施するものとする。

なお、本資料は必要に応じて適宜見直すものとする。

#### 2. 価格構成



## 3. 直接人件費

## 3. 1 計画準備

## (1) 業務内容

## 1) 業務計画書作成・資料収集

本業務内容を把握し、業務実施のための基本方針・工程計画・作業体制等について検討したうえで、業務計画書を作成する。また、対象となる橋梁の橋梁台帳や過去の点検結果、橋梁調書などの既存資料を収集し、現地点検を行ううえで必要となる情報を整理する。

## 2) 現地踏査

現地踏査を行い、現地点検に必要な点検機材や橋梁点検車および作業車の駐車スペース等を確認する。

## (2) 標準歩掛

単位（人）

職種 橋長	主任技師	技師 A	技師 B	技師 C	技術員	摘要
2 ≤ L ≤ 5	2.3	1.6	3.0	3.9	2.6	10 橋当り
5 < L ≤ 10	<del>2.3</del> 2.2	1.7	<del>3.0</del> 3.1	<del>3.9</del> 4.0	<del>2.6</del> 2.8	
10 < L ≤ 15	<del>2.4</del> 2.3	1.7	<del>3.0</del> 3.1	4.1	<del>2.9</del> 2.8	
15 < L ≤ 20	<del>3.3</del> 3.0	<del>2.9</del> 3.1	4.9	<del>7.1</del> 7.0	6.0	
20 < L ≤ 30	<del>3.3</del> 3.2	<del>3.0</del> 3.1	<del>4.9</del> 5.0	<del>7.2</del> 7.1	6.0	
30 < L ≤ 50	<del>3.4</del> 3.3	<del>3.0</del> 3.1	5.0	<del>7.2</del> 7.1	6.0	
50 < L ≤ 100	3.7	3.1	5.4	7.7	6.4	
100 < L ≤ 200	3.8	<del>3.4</del> 3.7	5.9	7.9	6.8	
200 < L ≤ 300	3.8	<del>3.5</del> 3.7	6.0	8.1	7.0	
300 < L ≤ 400	3.9	<del>3.6</del> 3.9	<del>6.1</del> 6.2	8.3	<del>7.2</del> 7.3	
400 < L ≤ 500	<del>4.2</del> 4.3	<del>4.0</del> 4.3	<del>6.6</del> 6.7	<del>8.7</del> 8.8	<del>7.6</del> 7.7	
500 < L ≤ 600	<del>4.3</del> 4.4	<del>4.2</del> 4.5	<del>6.8</del> 6.9	<del>8.9</del> 9.0	<del>7.9</del> 8.0	
600 < L ≤ 700	<del>4.5</del> 4.4	<del>4.4</del> 4.6	<del>7.1</del> 7.2	9.2	<del>8.2</del> 8.3	
700 < L ≤ 800	5.0	5.1	7.7	9.9	9.1	
800 < L ≤ 900	5.1	5.3	7.9	10.1	9.4	

注) 1. 計画準備には業務計画書作成、資料収集を含む。

2. 現地踏査や関係機関協議など外業の移動時間を含む。なお、移動に必要な経費は「旅費交通費」の中で計上すること。

3. 現地踏査にあたっては、既存の定期点検の記録等の情報を活用して実施する。また、関係機関協議の資料作成等は、既存の定期点検時に実施した協議資料等を活用する。

4. 現地踏査では、橋梁の立地条件のみを確認するのであり、損傷の確認は行わない。

## 3. 2 橋梁点検の歩掛

## (1) 業務内容

橋梁点検は、「道路橋定期点検要領（平成31年2月令和6年3月国土交通省道路局）」の点検調査に示される橋梁全体の健全性の診断を行うとともに、径間毎の橋梁諸元を確認し、損傷の範囲やばらつきを部材毎で「道路橋定期点検要領（令和3-6年6月 兵庫県県土整備土木部）」に基づいて定量的に記録することを目的とする。また、損傷が深刻で緊急対策や架替えが必要であると考えられる橋梁の抽出を行うことも目的としている。

現地点検は、橋梁点検車や脚立・梯子等を用いた近接目視により行うことを基本とし、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査等を併用して実施する。

## (2) 標準歩掛

○幅員4m程度

単位（人）

		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	摘要
橋梁 点 検	橋長（m）						
	$2 \leq L \leq 5$	—	—	2.7	2.7	<del>2.4</del> 2.5	10 橋当り
	$5 < L \leq 10$	—	—	3.4	3.4	<del>3.1</del> 3.2	
	$10 < L \leq 15$	—	—	3.9	<del>3.9</del> 3.8	<del>3.3</del> 3.5	
	$15 < L \leq 20$	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>5.9</del> 6.0	<del>5.9</del> 6.0	<del>3.9</del> 4.8	
	$20 < L \leq 30$	—	<del>0.2</del> 0.1	6.6	6.6	<del>4.5</del> 5.4	
	$30 < L \leq 50$	—	<del>0.2</del> 0.1	8.1	8.1	<del>5.1</del> 6.5	
	$50 < L \leq 100$	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>11.6</del> 11.5	11.6	<del>7.2</del> 9.3	
	$100 < L \leq 200$	—	<del>0.3</del> 0.2	<del>16.2</del> 16.1	<del>16.2</del> 16.1	<del>9.9</del> 12.9	
	$200 < L \leq 300$	—	<del>0.3</del> 0.2	<del>22.0</del> 21.5	<del>22.1</del> 21.6	<del>13.2</del> 17.1	
	$300 < L \leq 400$	—	<del>0.4</del> 0.2	<del>27.8</del> 27.9	<del>27.8</del> 27.9	<del>17.9</del> 22.9	
	$400 < L \leq 500$	—	<del>0.4</del> 0.2	<del>32.8</del> 32.5	<del>32.9</del> 32.6	<del>21.8</del> 27.0	
	$500 < L \leq 600$	—	<del>0.5</del> 0.3	<del>38.3</del> 39.5	<del>38.0</del> 39.5	<del>25.1</del> 32.9	
	$600 < L \leq 700$	—	<del>0.6</del> 0.4	<del>43.1</del> 45.4	<del>43.1</del> 45.4	<del>29.5</del> 38.4	
	$700 < L \leq 800$	—	0.4	51.9	51.9	44.7	
$800 < L \leq 900$	—	0.4	57.8	57.5	49.7		

○幅員8m程度

単位（人）

橋長（m）		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	摘要
橋梁点検	2 ≤ L ≤ 5	—	—	3.0	3.0	<del>2.9</del> 3.0	10 橋当り
	5 < L ≤ 10	—	—	3.5	3.5	<del>3.4</del> 3.5	
	10 < L ≤ 15	—	—	4.0	4.0	<del>3.9</del> 4.0	
	15 < L ≤ 20	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>7.3</del> 7.2	<del>7.3</del> 7.2	<del>5.0</del> 6.1	
	20 < L ≤ 30	—	<del>0.2</del> 0.1	8.4	<del>8.6</del> 8.5	<del>5.8</del> 7.1	
	30 < L ≤ 50	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>10.5</del> 10.4	<del>10.5</del> 10.4	<del>7.1</del> 8.7	
	50 < L ≤ 100	—	<del>0.2</del> 0.1	14.0	<del>14.2</del> 14.1	<del>9.3</del> 11.6	
	100 < L ≤ 200	—	<del>0.3</del> 0.2	20.8	20.8	<del>13.5</del> 17.1	
	200 < L ≤ 300	—	<del>0.5</del> 0.3	<del>31.6</del> 31.5	<del>31.2</del> 31.3	<del>20.1</del> 25.4	
	300 < L ≤ 400	—	<del>0.7</del> 0.4	<del>40.0</del> 40.7	<del>40.2</del> 40.8	<del>25.8</del> 33.3	
	400 < L ≤ 500	—	<del>0.8</del> 0.4	<del>48.4</del> 50.1	<del>49.3</del> 50.5	<del>31.9</del> 41.1	
	500 < L ≤ 600	—	<del>1.0</del> 0.5	<del>57.0</del> 59.0	<del>57.0</del> 59.2	<del>38.1</del> 49.6	
	600 < L ≤ 700	—	<del>1.1</del> 0.6	<del>64.5</del> 67.9	<del>64.6</del> 68.0	<del>44.0</del> 57.4	
	700 < L ≤ 800	—	0.6	77.7	77.7	66.4	
	800 < L ≤ 900	—	0.7	87.2	87.2	74.9	

○幅員12m程度

単位（人）

橋長（m）		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	摘要
橋梁点検	2 ≤ L ≤ 5	—	—	<del>3.6</del> 3.7	<del>3.6</del> 3.7	<del>3.5</del> 3.6	10 橋当り
	5 < L ≤ 10	—	—	<del>4.8</del> 4.7	<del>4.8</del> 4.7	<del>4.3</del> 4.5	
	10 < L ≤ 15	—	0.1	<del>5.3</del> 5.2	<del>5.3</del> 5.2	<del>4.8</del> 5.0	
	15 < L ≤ 20	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>8.8</del> 8.7	8.8	<del>6.1</del> 7.3	
	20 < L ≤ 30	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>10.8</del> 10.6	10.6	<del>7.1</del> 8.6	
	30 < L ≤ 50	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>13.5</del> 13.3	13.2	<del>8.9</del> 11.1	
	50 < L ≤ 100	—	<del>0.3</del> 0.2	<del>19.5</del> 19.2	<del>19.0</del> 18.9	<del>12.4</del> 15.6	
	100 < L ≤ 200	—	<del>0.4</del> 0.2	<del>33.0</del> 32.6	<del>31.7</del> 32.3	<del>20.5</del> 26.5	
	200 < L ≤ 300	—	<del>0.5</del> 0.3	<del>48.4</del> 47.8	<del>48.2</del> 47.8	<del>30.4</del> 38.2	
	300 < L ≤ 400	—	<del>0.7</del> 0.4	<del>59.0</del> 60.8	<del>58.4</del> 60.8	<del>37.4</del> 50.1	
	400 < L ≤ 500	—	<del>0.8</del> 0.4	<del>70.9</del> 74.9	<del>69.8</del> 74.6	<del>45.2</del> 61.8	
	500 < L ≤ 600	—	<del>1.0</del> 0.5	<del>82.6</del> 88.5	<del>81.5</del> 88.2	<del>53.0</del> 73.2	
	600 < L ≤ 700	—	<del>1.1</del> 0.6	<del>95.3</del> 103.0	<del>93.4</del> 102.1	<del>61.7</del> 85.9	
	700 < L ≤ 800	—	0.6	118.9	117.2	99.9	
	800 < L ≤ 900	—	0.7	135.0	132.6	113.9	

改定適用年月日：令和6年7月1日

○幅員 20m程度

単位（人）

		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	摘要
橋梁点検	橋長（m）						
	2 ≤ L ≤ 5	—	—	5.4	5.4	<del>5.0</del> 5.2	10 橋当り
	5 < L ≤ 10	—	0.1	6.6	6.6	<del>5.7</del> 6.2	
	10 < L ≤ 15	—	0.1	7.2	7.3	<del>6.4</del> 6.8	
	15 < L ≤ 20	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>12.0</del> 11.8	<del>12.0</del> 11.9	<del>8.0</del> 9.8	
	20 < L ≤ 30	—	<del>0.2</del> 0.1	<del>13.3</del> 13.4	13.5	<del>9.0</del> 11.2	
	30 < L ≤ 50	—	<del>0.2</del> 0.1	17.7	17.7	<del>12.1</del> 14.8	
	50 < L ≤ 100	—	<del>0.4</del> 0.2	<del>26.8</del> 26.4	<del>26.8</del> 26.4	<del>17.5</del> 21.4	
	100 < L ≤ 200	—	<del>0.5</del> 0.3	<del>45.5</del> 45.3	<del>45.6</del> 45.3	<del>28.8</del> 36.3	
	200 < L ≤ 300	—	<del>0.7</del> 0.4	<del>59.2</del> 59.2	<del>59.5</del> 59.3	<del>41.0</del> 49.8	
	300 < L ≤ 400	—	<del>0.8</del> 0.4	<del>81.8</del> 84.6	<del>82.0</del> 84.7	<del>56.8</del> 72.0	
	400 < L ≤ 500	—	<del>1.0</del> 0.5	<del>99.8</del> 104.3	<del>100.0</del> 104.7	<del>69.7</del> 89.3	
	500 < L ≤ 600	—	<del>1.1</del> 0.6	<del>116.4</del> 123.3	<del>116.6</del> 123.8	<del>83.4</del> 106.8	
	600 < L ≤ 700	—	<del>1.3</del> 0.7	<del>131.6</del> 141.4	<del>131.8</del> 141.5	<del>94.8</del> 123.1	
	700 < L ≤ 800	—	0.7	160.8	160.7	140.3	
800 < L ≤ 900	—	0.8	180.9	180.6	159.0		

○特定の溝橋

単位（人）

		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	摘要
橋梁点検	橋長（m）						
	2 ≤ L ≤ 5	—	—	<del>3.4</del> 3.6	<del>2.4</del> 3.1	—	10 橋当り
	5 < L ≤ 10	—	—	5.4	<del>3.9</del> 4.6	—	
	10 < L ≤ 15	—	—	6.6	<del>4.7</del> 5.6	0.1	
15 < L	—	—	<del>7.9</del> 8.0	<del>6.0</del> 7.1	0.2		

注) 1. 上記歩掛は、仮設備を含まない上下部構造の点検歩掛である。

2. 上記歩掛には、橋梁間の移動時間も含む。

3. 脚立や梯子等では損傷状況の確認が困難である橋梁については、ゴムボード等の使用や点検実施の可否について決定すること。

4. 橋梁点検車が必要な場合は、直接経費に計上すること。

5. 仮設備（作業用足場等近接手段）は別途計上すること。

## 3.3 点検結果とりまとめ

## (1) 業務内容

「道路橋定期点検要領（令和3年6月 兵庫県国土整備土木部）」に基づき、点検調書記録様式【県様式】を作成する。また併せて道路橋定期点検要領（平成31年2月令和6年3月国土交通省道路局）に基づく、点検表記録様式【国様式】を作成するものとする。

## (2) 標準歩掛

単位（人）

とりまとめ	橋長（m）	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	摘要
	2 ≤ L ≤ 5	—	0.2	<del>1.9</del> 2.1	<del>3.2</del> 3.5	<del>4.1</del> 4.4	10 橋当り
5 < L ≤ 10	—	0.2	<del>1.9</del> 2.1	<del>3.4</del> 3.6	<del>4.5</del> 4.8		
10 < L ≤ 15	—	0.2	<del>1.9</del> 2.2	<del>3.4</del> 3.7	<del>4.7</del> 5.0		
15 < L ≤ 20	—	0.3	<del>2.3</del> 2.7	<del>4.1</del> 4.5	<del>6.1</del> 6.3		
20 < L ≤ 30	—	0.2	<del>2.7</del> 3.0	<del>4.9</del> 5.2	<del>7.3</del> 7.6		
30 < L ≤ 50	—	0.2	<del>2.6</del> 3.0	<del>5.1</del> 5.5	<del>8.1</del> 8.4		
50 < L ≤ 100	—	0.2	<del>3.4</del> 3.7	<del>6.1</del> 6.5	<del>10.1</del> 10.5		
100 < L ≤ 200	—	0.2	<del>4.7</del> 5.0	<del>8.1</del> 8.7	<del>15.4</del> 15.9		
200 < L ≤ 300	—	<del>0.3</del> 0.2	<del>6.2</del> 6.4	<del>12.1</del> 12.2	<del>22.6</del> 22.7		
300 < L ≤ 400	—	<del>0.3</del> 0.2	<del>7.3</del> 7.6	<del>14.9</del> 15.1	<del>27.6</del> 28.0		
400 < L ≤ 500	—	<del>0.3</del> 0.2	<del>8.7</del> 8.9	<del>17.4</del> 17.1	<del>30.8</del> 31.6		
500 < L ≤ 600	—	<del>0.3</del> 0.2	<del>9.6</del> 9.9	<del>19.4</del> 19.3	<del>33.4</del> 34.7		
600 < L ≤ 700	—	<del>0.5</del> 0.3	<del>10.6</del> 11.2	<del>21.2</del> 21.0	<del>36.1</del> 37.9		
700 < L ≤ 800	—	0.4	12.6	23.5	42.6		
800 < L ≤ 900	—	0.4	14.1	26.2	47.3		

注) 1. 上記歩掛には、橋梁点検の事前準備（野帳の作成等）を含む。

### 3. 4 要緊急対策橋梁の抽出

#### (1) 業務内容

現地点検の結果から、安全で円滑な交通の確保が困難であり、直ちに交通規制等の緊急対策を実施する必要がある橋梁、または損傷が深刻であり、修繕しても安全性が確保されないと考えられる橋梁（架替えが必要である橋梁）を、「道路橋定期点検要領（令和3-6年6月 兵庫県県土整備土木部兵庫県県土整備部）」に基づいて抽出する。

#### (2) 標準歩掛

単位（人）

要緊急対策橋梁の抽出	橋長（m）	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	摘要
	2 ≤ L ≤ 5	<del>0.2</del> 0.1	<del>0.7</del> 0.6	0.9	1.0	0.6	10 橋当り
5 < L ≤ 10	<del>0.2</del> 0.1	<del>0.7</del> 0.6	0.9	1.0	0.6		
10 < L ≤ 15	<del>0.2</del> 0.1	<del>0.7</del> 0.6	0.9	1.0	0.6		
15 < L ≤ 20	<del>0.2</del> 0.1	<del>0.7</del> 0.6	1.0	1.1	0.6		
20 < L ≤ 30	<del>0.2</del> 0.1	<del>0.7</del> 0.6	1.0	<del>1.2</del> 1.1	0.6		
30 < L ≤ 50	<del>0.2</del> 0.1	<del>0.7</del> 0.6	<del>1.0</del> 1.1	<del>1.2</del> 1.1	0.6		
50 < L ≤ 100	0.2	<del>0.8</del> 0.7	<del>1.0</del> 1.1	1.2	<del>0.6</del> 0.7		
100 < L ≤ 200	0.2	<del>0.8</del> 0.7	<del>1.0</del> 1.1	1.2	0.7		
200 < L ≤ 300	0.2	<del>0.8</del> 0.7	<del>1.0</del> 1.1	1.2	0.7		
300 < L ≤ 400	0.2	<del>0.9</del> 0.8	<del>1.1</del> 1.2	<del>1.4</del> 1.3	0.8		
400 < L ≤ 500	0.2	<del>0.9</del> 0.8	<del>1.1</del> 1.2	<del>1.4</del> 1.3	0.9		
500 < L ≤ 600	<del>0.3</del> 0.2	<del>1.0</del> 0.8	<del>1.2</del> 1.3	<del>1.6</del> 1.5	0.9		
600 < L ≤ 700	<del>0.3</del> 0.2	<del>1.0</del> 0.8	<del>1.3</del> 1.4	<del>1.7</del> 1.5	1.0		
700 < L ≤ 800	0.2	0.8	1.4	1.6	1.0		
800 < L ≤ 900	0.3	0.9	1.5	1.7	1.0		

### 3.5 打合せ

#### (1) 協議内容

##### (a) 当初打合せ

業務計画書をもとに、調査方法、内容等を打合せるとともに、橋梁点検に必要な資料等の貸与を行う。

##### (b) 中間打合せ

現地踏査時終了時あるいは現地での点検終了時等、必要回数を計上する。

##### (c) 最終打合せ

成果品のまとめが完了した時点で打合せを行う。

#### (2) 標準歩掛（設計業務等積算基準）

（1業務当り）

	主任技師	技師A	技師B	備考
当初	0.5	0.5	0.5	(対面)
中間	0.5	0.5	0.5	1回当たり(対面)
最終	0.5	0.5	0.5	(対面)

打合せ回数は、特記仕様書に明記するものとする。

### 3.6 報告書作成

#### (1) 業務内容

とりまとめた点検調書を報告書の体裁にとりまとめる。

#### (2) 標準歩掛

単位（人）

		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	概要
報告書作成	橋長（m）						
	2 ≤ L ≤ 5	0.5	0.7	1.3	1.3	<del>1.9</del> 2.0	10 橋当り
	5 < L ≤ 10	0.5	0.7	1.3	1.3	<del>1.9</del> 2.0	
	10 < L ≤ 15	0.5	0.7	1.3	1.3	2.0	
	15 < L ≤ 20	1.0	<del>1.5</del> 1.6	<del>2.9</del> 3.0	3.2	<del>4.8</del> 4.6	
	20 < L ≤ 30	1.0	<del>1.5</del> 1.6	<del>2.9</del> 3.0	3.2	<del>4.8</del> 4.6	
	30 < L ≤ 50	1.0	<del>1.5</del> 1.6	<del>2.9</del> 3.0	3.2	<del>4.8</del> 4.6	
	50 < L ≤ 100	1.0	<del>1.5</del> 1.7	<del>2.9</del> 3.0	<del>3.2</del> 3.1	<del>4.8</del> 4.5	
	100 < L ≤ 200	1.0	<del>1.5</del> 1.7	<del>3.0</del> 3.2	3.3	<del>4.9</del> 4.7	
	200 < L ≤ 300	1.0	<del>1.5</del> 1.7	<del>3.0</del> 3.2	3.3	<del>5.1</del> 4.8	
	300 < L ≤ 400	1.1	<del>1.6</del> 1.9	<del>3.1</del> 3.4	3.5	<del>5.3</del> 5.1	
	400 < L ≤ 500	<del>1.2</del> 1.3	<del>1.7</del> 2.1	<del>3.1</del> 3.6	<del>3.6</del> 3.8	<del>5.5</del> 5.4	
	500 < L ≤ 600	<del>1.2</del> 1.3	<del>1.9</del> 2.2	<del>3.6</del> 4.0	<del>3.7</del> 3.9	5.6	
	600 < L ≤ 700	<del>1.3</del> 1.4	<del>2.0</del> 2.3	<del>3.7</del> 4.0	4.0	<del>5.8</del> 5.6	
	700 < L ≤ 800	1.4	2.3	4.0	4.2	5.6	
800 < L ≤ 900	1.4	2.4	4.1	4.3	5.7		

(c) リースによる場合の橋梁点検車の運転経費は下表のとおり。

橋梁点検車 運転 (1日当たり)

名称	規格	単位	数量	摘要
運転手	一般運転手	人	1.0	
燃料費	軽油	ℓ		日当たり稼働時間×5.0
機械損料	橋梁点検車	日	1	リース代

注) 1. 橋梁点検車以外の機械(リフト車、ゴンドラ、船舶など)を使用する必要がある場合は、別途、機械運転経費を計上するものとする。

橋梁点検車 (1日当たり)

名称	リース代	単位	摘要
橋梁点検車		円/日	

注) 上記リース代には、運転労務費含まない。

橋梁点検車 作業日数 (10橋当たり)

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 (BT-200 相当) 作業日数
4 m程度	$2 \leq L \leq 5$	2.8
	$5 < L \leq 10$	<del>3.4</del> 3.5
	$10 < L \leq 15$	<del>3.8</del> 3.9
	$15 < L \leq 20$	<del>5.1</del> 5.5
	$20 < L \leq 30$	<del>5.9</del> 6.3
	$30 < L \leq 50$	<del>7.3</del> 7.8
	$50 < L \leq 100$	<del>10.2</del> 10.7
	$100 < L \leq 200$	<del>15.6</del> 15.8
	$200 < L \leq 300$	<del>21.7</del> 21.4
	$300 < L \leq 400$	<del>29.3</del> 28.7
	$400 < L \leq 500$	<del>33.6</del> 33.3
	$500 < L \leq 600$	<del>41.0</del> 41.5
	$600 < L \leq 700$	<del>47.4</del> 48.2
	$700 < L \leq 800$	55.3
$800 < L \leq 900$	62.5	

改定適用年月日：令和6年7月1日

橋梁点検車 作業日数 (10 橋当り)

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 (BT-200 相当) 作業日数
8 m程度	$2 \leq L \leq 5$	3.3
	$5 < L \leq 10$	<del>3.9</del> 3.8
	$10 < L \leq 15$	<del>4.5</del> 4.4
	$15 < L \leq 20$	<del>6.3</del> 6.6
	$20 < L \leq 30$	<del>7.7</del> 7.8
	$30 < L \leq 50$	<del>9.3</del> 9.7
	$50 < L \leq 100$	<del>12.5</del> 13.1
	$100 < L \leq 200$	<del>20.3</del> 20.5
	$200 < L \leq 300$	<del>30.4</del> 31.0
	$300 < L \leq 400$	<del>40.3</del> 40.7
	$400 < L \leq 500$	<del>50.5</del> 50.9
	$500 < L \leq 600$	<del>59.1</del> 60.8
	$600 < L \leq 700$	<del>69.2</del> 71.1
	$700 < L \leq 800$	82.5
$800 < L \leq 900$	90.8	

橋梁点検車 作業日数 (10 橋当り)

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 (BT-200 相当) 作業日数
12m程度	$2 \leq L \leq 5$	<del>4.2</del> 4.1
	$5 < L \leq 10$	<del>5.1</del> 5.0
	$10 < L \leq 15$	<del>5.6</del> 5.5
	$15 < L \leq 20$	<del>8.3</del> 8.4
	$20 < L \leq 30$	<del>9.9</del> 10.0
	$30 < L \leq 50$	<del>11.8</del> 12.5
	$50 < L \leq 100$	<del>16.8</del> 17.8
	$100 < L \leq 200$	<del>31.4</del> 32.4
	$200 < L \leq 300$	<del>43.5</del> 45.3
	$300 < L \leq 400$	<del>57.8</del> 61.4
	$400 < L \leq 500$	<del>72.8</del> 77.8
	$500 < L \leq 600$	<del>88.7</del> 94.1
	$600 < L \leq 700$	<del>98.8</del> 107.3
	$700 < L \leq 800$	123.8
$800 < L \leq 900$	140.9	

改定適用年月日：令和6年7月1日

橋梁点検車 作業日数 (10 橋当り)

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 <BT-200 相当> 作業日数
20m程度	$2 \leq L \leq 5$	<del>5.6</del> 5.5
	$5 < L \leq 10$	<del>6.4</del> 6.5
	$10 < L \leq 15$	<del>7.3</del> 7.2
	$15 < L \leq 20$	<del>10.0</del> 10.7
	$20 < L \leq 30$	<del>12.6</del> 13.0
	$30 < L \leq 50$	<del>16.3</del> 17.0
	$50 < L \leq 100$	<del>23.3</del> 24.2
	$100 < L \leq 200$	<del>41.7</del> 43.6
	$200 < L \leq 300$	<del>56.8</del> 57.2
	$300 < L \leq 400$	<del>82.2</del> 85.6
	$400 < L \leq 500$	<del>100.0</del> 107.6
	$500 < L \leq 600$	<del>121.0</del> 129.1
	$600 < L \leq 700$	<del>133.0</del> 144.4
	$700 < L \leq 800$	164.8
	$800 < L \leq 900$	185.3

橋梁点検車 日当り稼働時間

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 <BT-200 相当> 日当り稼働時間 (h/日)
4 m程度	$2 \leq L \leq 5$	6.0
	$5 < L \leq 10$	6.0
	$10 < L \leq 15$	6.0
	$15 < L \leq 20$	6.0
	$20 < L \leq 30$	6.0
	$30 < L \leq 50$	6.0
	$50 < L \leq 100$	<del>6.1</del> 6.0
	$100 < L \leq 200$	<del>6.1</del> 6.0
	$200 < L \leq 300$	<del>6.1</del> 6.0
	$300 < L \leq 400$	<del>6.1</del> 6.0
	$400 < L \leq 500$	<del>6.1</del> 6.0
	$500 < L \leq 600$	<del>6.1</del> 6.0
	$600 < L \leq 700$	<del>6.2</del> 6.1
	$700 < L \leq 800$	6.1
	$800 < L \leq 900$	6.1

橋梁点検車 日当り稼働時間

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 (BT-200 相当) 作業日数
8m程度	$2 \leq L \leq 5$	6.0
	$5 < L \leq 10$	6.0
	$10 < L \leq 15$	6.0
	$15 < L \leq 20$	6.0
	$20 < L \leq 30$	6.0
	$30 < L \leq 50$	6.0
	$50 < L \leq 100$	<del>6.1</del> 6.0
	$100 < L \leq 200$	<del>6.1</del> 6.0
	$200 < L \leq 300$	<del>6.1</del> 6.0
	$300 < L \leq 400$	<del>6.1</del> 6.0
	$400 < L \leq 500$	<del>6.1</del> 6.0
	$500 < L \leq 600$	<del>6.2</del> 6.1
	$600 < L \leq 700$	<del>6.2</del> 6.1
	$700 < L \leq 800$	6.1
	$800 < L \leq 900$	6.1

橋梁点検車 日当り稼働時間

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 (BT-200 相当) 日当り稼働時間 (h/日)
12m程度	$2 \leq L \leq 5$	6.0
	$5 < L \leq 10$	6.0
	$10 < L \leq 15$	6.0
	$15 < L \leq 20$	6.0
	$20 < L \leq 30$	6.0
	$30 < L \leq 50$	6.0
	$50 < L \leq 100$	<del>6.1</del> 6.0
	$100 < L \leq 200$	<del>6.1</del> 6.0
	$200 < L \leq 300$	<del>6.1</del> 6.0
	$300 < L \leq 400$	<del>6.1</del> 6.0
	$400 < L \leq 500$	<del>6.2</del> 6.1
	$500 < L \leq 600$	<del>6.2</del> 6.1
	$600 < L \leq 700$	<del>6.2</del> 6.1
	$700 < L \leq 800$	6.1
	$800 < L \leq 900$	6.1

橋梁点検車 日当り稼働時間

幅員 (m)	橋長 (m)	橋梁点検車 (BT-200 相当) 日当り稼働時間 (h/日)
20m程度	$2 \leq L \leq 5$	6.0
	$5 < L \leq 10$	6.0
	$10 < L \leq 15$	6.0
	$15 < L \leq 20$	6.0
	$20 < L \leq 30$	6.0
	$30 < L \leq 50$	6.0
	$50 < L \leq 100$	<del>6.1</del> 6.0
	$100 < L \leq 200$	<del>6.1</del> 6.0
	$200 < L \leq 300$	<del>6.1</del> 6.0
	$300 < L \leq 400$	<del>6.1</del> 6.0
	$400 < L \leq 500$	<del>6.2</del> 6.1
	$500 < L \leq 600$	<del>6.2</del> 6.1
	$600 < L \leq 700$	<del>6.2</del> 6.1
	$700 < L \leq 800$	6.1
	$800 < L \leq 900$	6.1

#### 4. 3 安全費

##### (1) 業務内容

安全管理を目的とし、橋梁点検に当り常に適切な保安施設、交通誘導員を配置し、現場の安全確保に努める。

##### (a) 保安施設

保安施設は、道路工事保安施設設置基準（案）によるものとし、橋梁点検区間長、交通量、交通状況、その他現地の状況等を勘案して費用を計上するものとする。

##### (b) 交通誘導員

橋梁点検等の交通障害を防ぎ、現場の安全確保に努めるものとし、交通誘導員の費用とする。

##### (2) 安全費の積算

交通誘導員等に係わる安全費を算出する業務は、主として現道上で連続的に行われ、且つ安全対策が必要となる場合を対象とし、下表の当該地域の安全費率を用いて次式により算出する。

$$(\text{安全費}) = (\text{直接人件費}) \times (\text{安全費率})$$

地域 業務	大市街地	市街地甲	市街地乙 都市近郊	その他
橋梁点検	17.0%	15.5%	12.5%	13.5%

注) 1. 地域が複数となる場合は地域毎の橋長を重量とし、加重平均により率を小数第1位（小数第2位を四捨五入）まで算出する。

(3) (2) によりがたい場合は、現場状況に応じて積み上げ計算により算出する。