

作成日	平成 26 年 6 月 16 日
作成課	県土整備部技術企画課 農政環境部総務課

## 社会基盤整備プログラムの改定

### 1 改定の主旨

平成 26 年 3 月に策定した「ひょうご社会基盤整備基本計画」及び「各種分野別計画」、「第 3 次行革プラン」を踏まえ、地域の課題やニーズを的確に捉え、安全・安心で豊かさが実感できる県土づくりを効率的・効果的に進めるため、県民局ごとに平成 20 年 12 月に策定した社会基盤整備プログラムを改定する。

### 2 プログラムの概要

#### (1) 目的

事業評価制度と併せて公共事業執行の透明性を確保

地域の課題やニーズを的確に踏まえた社会基盤整備を計画的・重点的に推進

#### (2) 対象事業

県土整備部・農政環境部所管の社会基盤整備事業 農政環境部所管事業は、今回初めて位置づけ（総事業費 1 億円以上の県事業を対象。ただし、災害復旧事業・維持修繕事業を除く）

#### (3) 対象施設

道路(農道・林道などを含む)、河川(ダムを含む)、治山・砂防、港湾・漁港、海岸、下水道、公園、ため池等

#### (4) 計画期間

10 年間(平成 26～35 年) 前期：26～30 年度 後期：31～35 年度

### 3 事業箇所の選定

#### (1) 基本的な考え方

- ・事業効果を早期に発現させるため、継続事業箇所を優先
- ・新規事業箇所は、喫緊の課題に対応するため下記(2)の視点で選定

#### (2) 新規事業箇所の選定方法

津波防災インフラ整備 5 箇年計画などの分野別計画に位置づけた箇所  
分野別計画以外でも、まちづくり支援など地域課題の解決に資する箇所

プログラムには、事業箇所ごとにこれら優先度の視点を掲載

優先度の視点

分野別計画	分野別計画以外の優先事項
津波防災インフラ整備 5 箇年計画	基幹道路の整備
南海トラフ地震・津波対策アクションプログラム	通学路等の安全対策
第 2 次山地防災・土砂災害対策 5 箇年計画	地域課題の解決(まちづくり支援、 地域振興・観光振興支援 等)
地域総合治水推進計画	
地域の防災道路強靱化プラン	
新渋滞交差点解消プログラム	
踏切すっきり安心プラン	
ひょうごインフラ・メンテナンス 10 箇年計画	
ひょうご 21 世紀県営住宅整備・管理計画	
ため池整備 5 箇年計画	
新ひょうご林内路網 1,000 km 整備プラン	

### (3) 「事業調整箇所」の設定

事業化要請があったが、種々の事情により現段階では10年内の新規着手に位置づけていない箇所については、以下の検討状況等に応じて事業化を進める「事業調整箇所」として記載する。

同一路線における先行事業や関連事業の進捗を踏まえ着手時期を見極める箇所(27箇所)  
執行環境(用地問題、地元調整、関係機関協議等)が整った段階で事業化を進める箇所(39箇所)  
周辺環境の変化(開発、工場立地、道路ネットワーク等)や周辺の地域づくりの進展状況など社会経済情勢の動向を見極め事業化を検討する箇所(61箇所)

### (4) 掲載箇所数

	事業箇所 (総数)	継続	新規事業箇所			事業調整箇所			
			計	前期	後期	計			
合計	1,132	503	629	514	115	127	27	39	61
県土整備部	989	459	530	445	85	124	27	36	61
農政環境部	143	44	99	69	30	3	-	3	-

農政環境部所管事業は今回初めてプログラムに計上  
継続箇所44箇所は既に事業中の箇所数を記載

## 4 公表方法

県ホームページにより県民局・県民センターごとのプログラムを公表する。  
(<http://web.pref.hyogo.lg.jp/ks04/h26shapuro.html>)

## 5 今後の見直し方針

プログラム内容については、固定化するものではなく、今後の社会経済情勢の変化等に柔軟に対応して、適宜見直していく(必要に応じて年度当初に改定)。

### <問い合わせ先>

県土整備部 県土企画局技術企画課県土政策班 TEL078-362-9246  
農政環境部 農政企画局総務課経理契約班 TEL078-362-9192

【参考 1】現行プログラムと新プログラムの掲載箇所数 [ 県土整備部所管事業 ]

A 現行プログラム	1,231			検討箇所 44	見合せ箇所 84
	継続 612	新規 619			
B 事業の進捗状況 (H26.3 末時点)	完了 609	継続 428	未着手 194	検討箇所 44	見合せ箇所 84
C 新プログラム (H26 年度)	989		事業調整箇所 124		
	継続 459	新規 530 (前期 445 後期 85)	27	36	61

【参考 2】新プログラムの継続・新規等の掲載箇所数 [ 県土整備部所管事業 ]

継続 (459 箇所)

現行プログラムの継続箇所 (428 箇所) に、新たに老朽化対策 (31 箇所) を追加

新規 (530 箇所)

現行プログラムの未着手箇所 (87 箇所)・検討箇所 (23 箇所)・見合せ箇所 (6 箇所) に、老朽化対策 (45 箇所)・新規箇所 (369 箇所) を追加

			新プログラム					未掲載
			継続	新規	事業調整箇所			
現 行 プ ロ グ ラ ム	完了	609	-	-	-	-	-	-
	継続	428	428	-	-	-	-	-
	未着手	194	-	87	3	10	5	89
	検討箇所	44	-	23	4	2	10	5
	見合せ箇所	84	-	6	8	10	41	19
老朽化対策		76	31	45	-	-	-	-
新規箇所		400	-	369	12	14	5	-
新プログラム			459	530	27	36	61	113



## 各県民局・県民センターの主な事業箇所

(1) 神戸県民センター

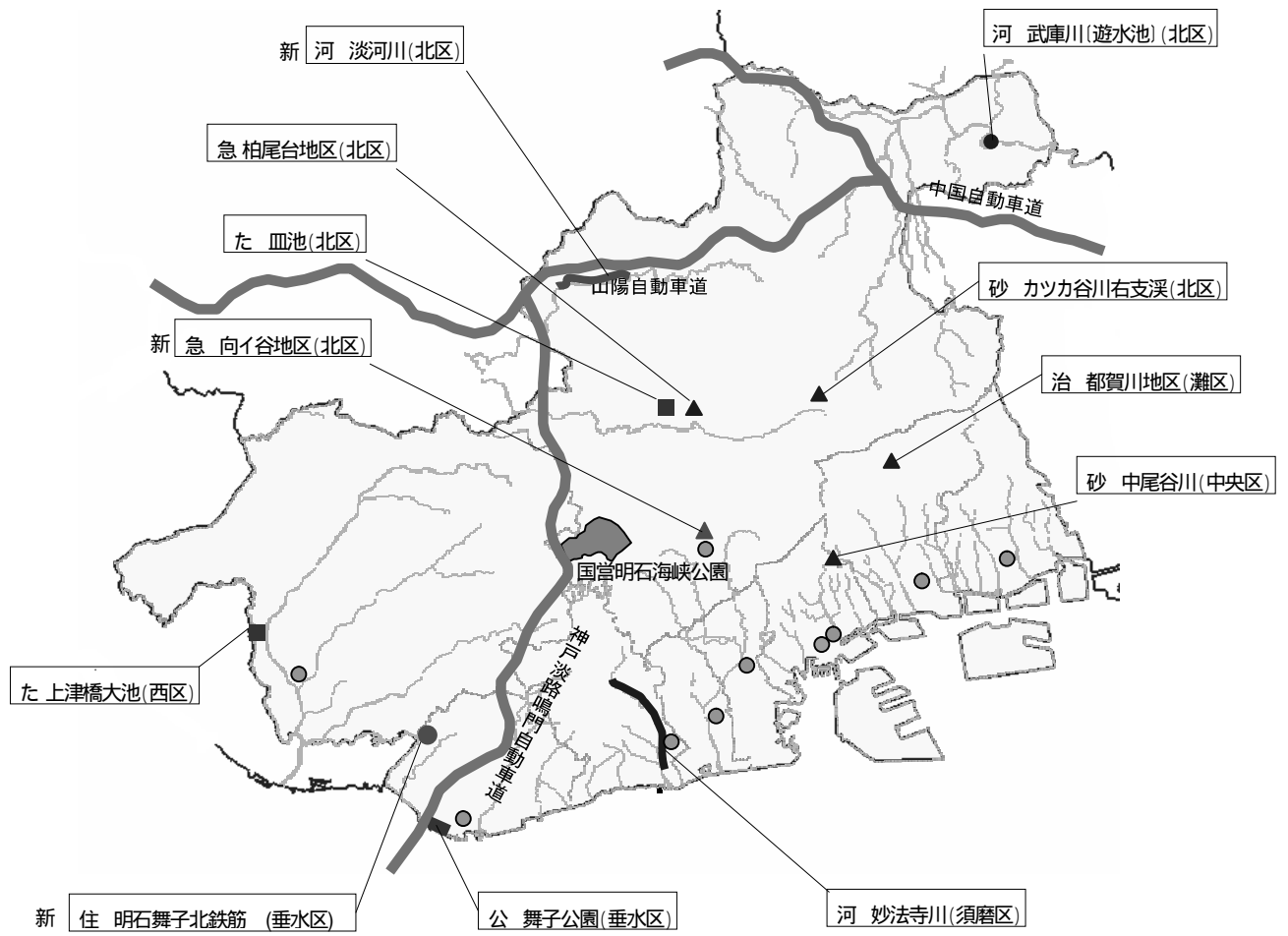
<b>1 安全・安心</b>	
(1)災害に強い地域づくり	
洪水から守る	武庫川〔遊水地〕(北区)、妙法寺川(須磨区) 新淡河川(北区) 等
土砂災害から守る	カツカ谷川右支溪(北区)、中尾谷川(中央区) 柏尾台地区(北区)、都賀川地区(灘区) 新向イ谷地区(北区) 等
老朽化施設の健全化	舞子公園〔舞子海上プロムナード等〕(垂水区)
ため池の整備	皿池(北区)、上津橋大池(西区)
<b>2 人と自然の共生</b>	
(1)快適な空間づくり	
親水施設の整備	明石川(西区)、天王谷川(北区) 等
多自然施設の整備	伊川(西区)、櫛谷川(西区)、住吉川(東灘区) 都賀川(灘区) 等
<b>3 交流・にぎわい</b>	
(1)地域住民との協働	
ひょうごアドプト事業	明石川(西区)、櫛谷川(西区) 等
河川愛護普及事業	都賀川(灘区)、住吉川(東灘区) 等
<b>4 神戸の魅力アップ</b>	
(1)活力あるまちづくり	
舞子公園での多彩な文化体験	舞子公園〔移情閣等の歴史的建築物・舞子海上プロムナード〕(垂水区)
良好な居住機能の確保	新明石舞子北鉄筋 等
(2)歴史・文化遺産の活用	
近代土木遺産をネットワーク化	湊川隧道(兵庫区)、烏原貯水池(兵庫区) 兵庫運河(兵庫区)
歴史的農業遺産を活用	淡河川・山田川疏水〔淡山疏水〕(北区)



武庫川〔遊水地〕 河川改修事業(北区)



カツカ谷川右支溪 砂防事業(北区)



河：河川事業 砂：砂防事業 急：急傾斜地崩壊対策事業 公：公園事業  
 住：県営住宅事業 た：ため池事業 治：治山事業 漁：漁港事業  
 ● 市役所 ● 区役所

(2) 阪神南県民センター

<b>1 自然災害に備える安全・安心な基盤づくり</b>	
(1) 津波・地震対策の推進	
津波対策	新大阪湾沿岸〔防潮堤基礎部補強〕(尼崎市、西宮市、芦屋市) 洗戎川〔排水機場・水門〕(西宮市) 新新川・東川〔排水機場・水門〕(西宮市) 等
地震対策	尼崎池田線〔名月陸橋〕(尼崎市) 等
(2) 総合的な治水対策の推進	
武庫川・猪名川の治水対策	武庫川〔下流工区〕(尼崎市、西宮市) 等
都市部の治水対策	新津門川〔地下貯留管〕(西宮市) 等
(3) 山地防災・土砂災害対策の推進	
砂防事業	武庫川地区(西宮市) 等
治山事業	芦屋川地区(芦屋市)
急傾斜地崩壊対策事業	下山口(9)地区(西宮市) 等
<b>2 地域を結び日常生活を支える基盤づくり</b>	
(1) 円滑な交通を確保する道路整備等の推進	
幹線道路網の整備	尼崎宝塚線〔元浜・武庫・新阪急立体〕(尼崎市) 新尼崎伊丹線〔阪神尼崎〕(尼崎市) 園田西武庫線〔御園・藻川〕(尼崎市) 等 名神湾岸連絡線の早期事業化
連続立体交差事業	阪神電鉄本線連続立体交差〔鳴尾駅付近〕(西宮市)
(2) 歩行者・自転車の安全対策の推進	
自転車道・歩道等の整備	高田久々知線〔歩道リニューアル〕(尼崎市) 甲子園六湛寺線〔歩道リニューアル〕(西宮市) 新西宮豊中線〔宮園橋〕(尼崎市) 等
<b>3 にぎわいと豊かさを次世代につなげる基盤づくり</b>	
(1) 港湾機能充実による産業・物流拠点の形成	
港湾機能の強化	新尼崎西宮芦屋港〔東海岸町沖地区 岸壁〕(尼崎市) 等
(2) 良好な環境の保全・創造・再生	
環境共生型まちづくりの推進	尼崎の森中央緑地(尼崎市) 等
公共用水域の水質向上	猪名川流域下水道(尼崎市他) 武庫川下流域下水道(尼崎市他)
(3) 社会基盤施設の計画的・効率的な維持更新	
老朽化対策	新大沢西宮線〔金仙寺橋〕(西宮市) 新芦屋鳴尾浜線〔夙川橋〕(芦屋市) 等
良好な居住機能の確保	西宮浜松原住宅(西宮市) 等

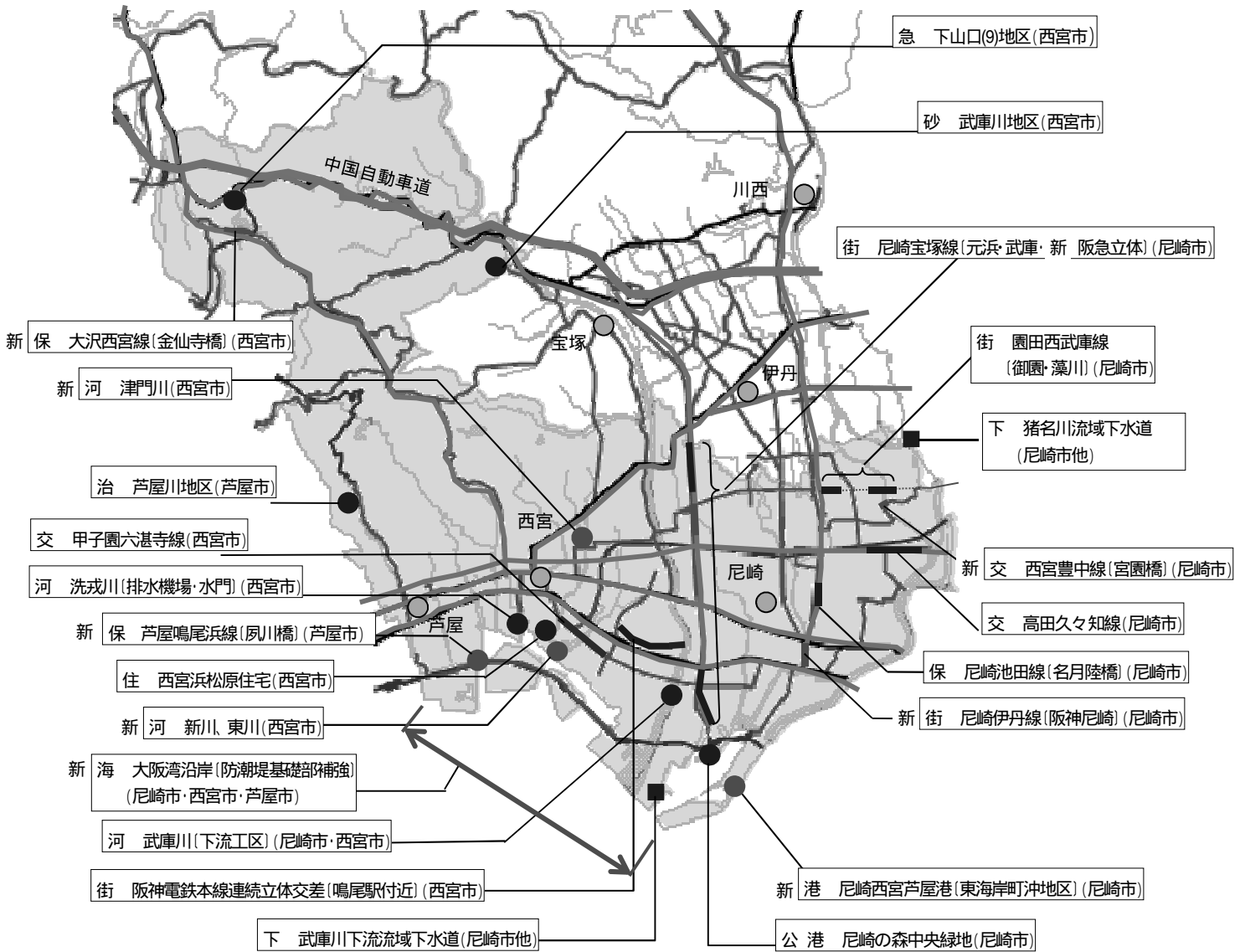


洗戎川水門



尼崎宝塚線  
〔武庫工区〕

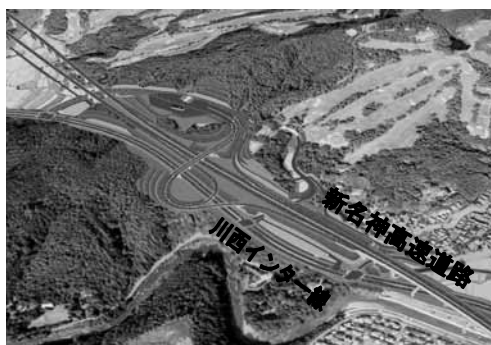




街：街路事業 交：交通安全施設事業 保：道路保全事業 河：河川事業 砂：砂防事業  
急：急傾斜地崩壊対策事業 港：港湾事業 海：海岸事業 公：公園事業 下：下水道事業  
住：県営住宅事業 治：治山事業

(3) 阪神北県民局

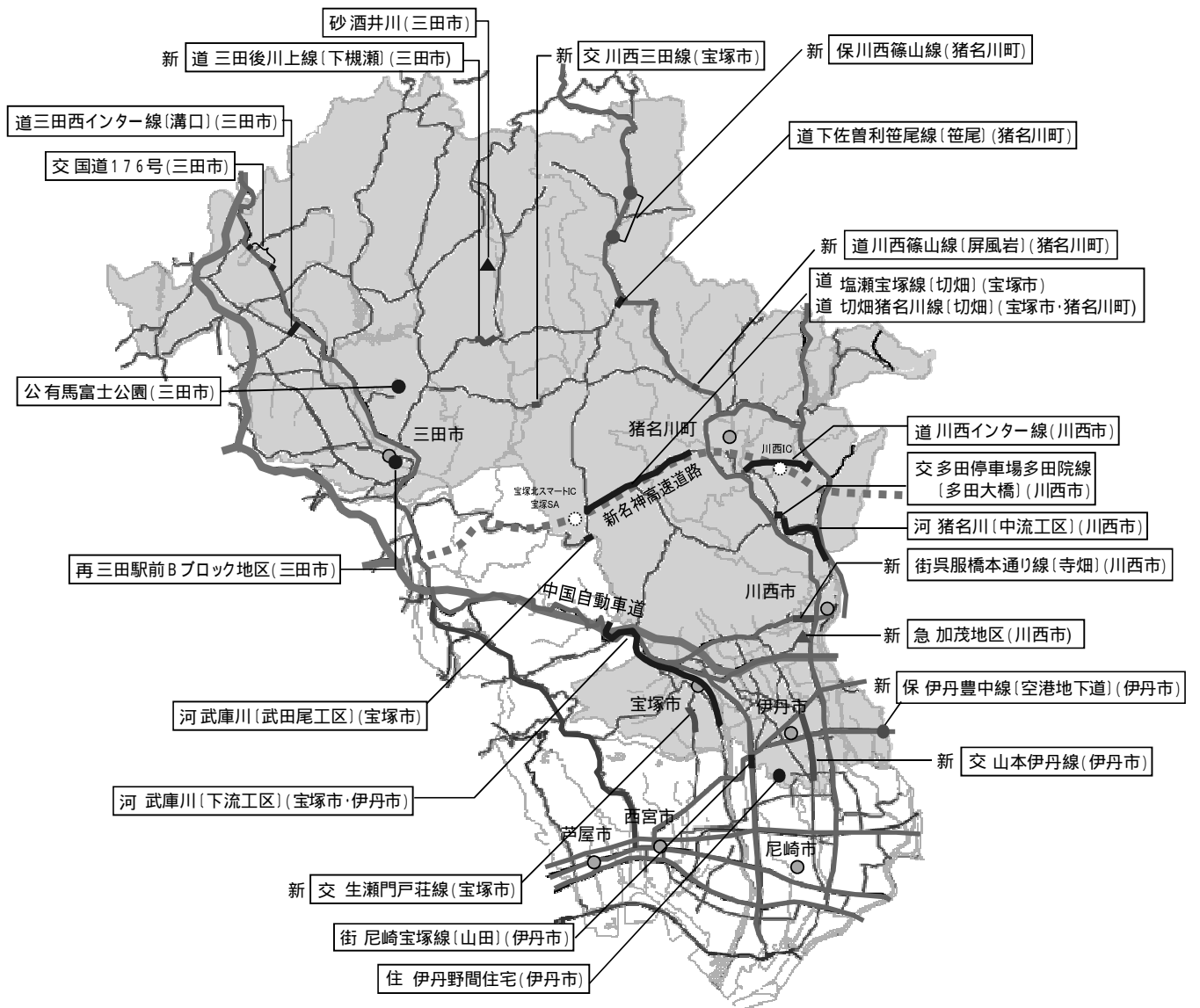
<b>1 安全・安心の確保</b>	
(1) 災害に強い地域づくり	
総合治水対策の推進	武庫川〔下流工区〕(宝塚市・伊丹市) 武庫川〔武田尾工区〕(宝塚市) 猪名川〔中流工区〕(川西市)等
山地防災・土砂災害対策の推進	酒井川(三田市) 新加茂地区(川西市)等
地震対策、公共施設の災害防止対策の推進	新川西篠山線〔落石対策〕(猪名川町)等
(2) 安全で安心して暮らせる地域づくり	
通学路等の安全対策	多田停車場多田院線〔多田大橋〕(川西市) 国道176号(三田市) 新川西三田線(宝塚市) 下佐曾利笹尾線〔笹尾〕(猪名川町)等
歩行者・自転車の交通の安全性向上	新山本伊丹線〔歩道リニューアル〕(伊丹市)等
施設の老朽化対策の推進	新伊丹豊中線〔空港地下道〕(伊丹市)等
<b>2 道路網の強化と活力にあふれる都市づくりの促進</b>	
(1) 道路網の強化	
新名神高速道路、中国縦貫自動車道及び舞鶴若狭自動車道と地域内を結ぶ交通ネットワークの整備	川西インター線(川西市) 塩瀬宝塚線〔切畑〕(宝塚市) 切畑猪名川線〔切畑〕(宝塚市・猪名川町) 三田西インター線〔溝口〕(三田市)等
阪神南北道路等の幹線道路の整備	尼崎宝塚線〔山田〕(伊丹市) 新呉服橋本通り線〔寺畑〕(川西市) 新川西篠山線〔屏風岩〕(猪名川町)等
生活道路の整備	新三田後川上線〔下槻瀬〕(三田市)等
(2) 活力にあふれる都市づくり	
中心市街地活性化や健全な市街地形成	三田駅前Bブロック地区(三田市) 伊丹野間住宅(伊丹市)等
<b>3 環境・共生</b>	
(1) 環境にやさしく快適な空間づくり	
地域の魅力を高める基盤整備	新生瀬門戸荘線〔電線共同溝等〕(宝塚市)等
自然とふれあえる空間づくり	武庫川(宝塚市)、猪名川(川西市)、有馬富士公園(三田市)等



新名神高速道路〔川西インターチェンジ(仮称)〕へアクセスする川西インター線(パース)(川西市)



武庫川〔下流工区〕の河川改修(宝塚市)



凡例

道：道路事業 街：街路事業 交：交通安全施設事業 保：道路保全事業 河：河川事業 砂：砂防事業 急：急傾斜地崩壊対策事業  
 公：公園事業 住：県営住宅事業 再：市街地再開発事業(参考事業)

(4) 東播磨県民局

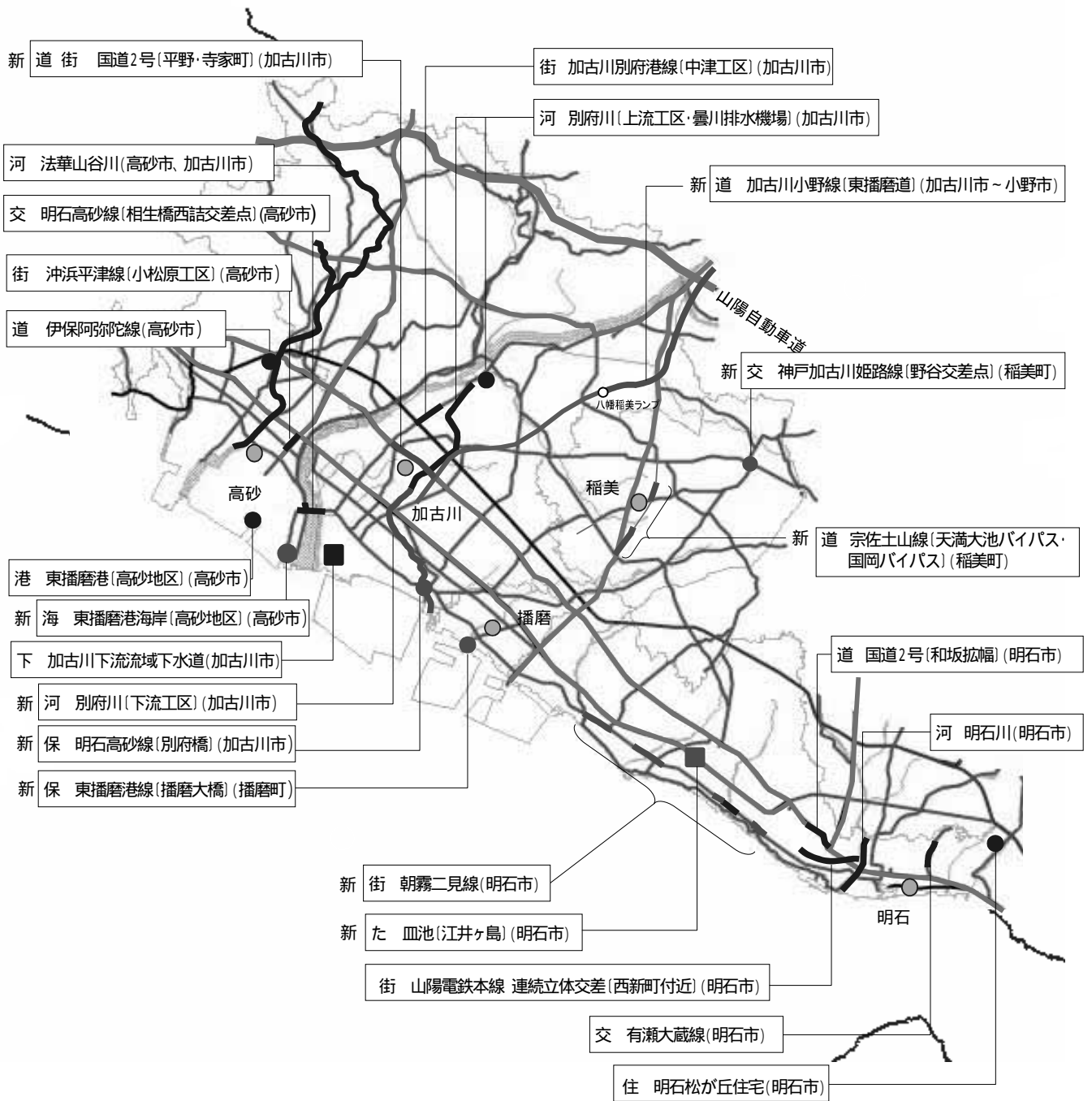
<b>1 自然災害に備える防災・減災対策の強化</b>	
(1) 南海トラフ地震等に対する備えの充実強化	
津波対策の推進	新 東播磨港海岸〔高砂地区 護岸補強〕(高砂市) 等
耐震強化の推進	新 明石高砂線〔別府橋〕(加古川市) 加古川下流流域下水道(加古川市) 等
(2) 頻発する風水害に備える総合的な治水対策	
「ながす」「ためる」「そなえる」 取り組みの推進	法華山谷川(高砂市、加古川市) 新 別府川〔下流工区〕(加古川市) 明石川(明石市) 等
ため池の水害対策の推進	新 皿池〔江井ヶ島〕(明石市) 等
<b>2 日常生活や地域を支える社会基盤の充実</b>	
(1) 地域の交流を支える国道・県道の整備推進	
東西方向の幹線道路の整備推進	国道2号〔和坂拡幅〕(明石市) 新 国道2号〔平野・寺家町〕(加古川市) 等
南北方向の幹線道路の整備推進	新 加古川小野線〔東播磨道〕(加古川市～小野市) 新 宗佐土山線〔天満大池PAバス・国岡PAバス〕(稲美町) 等
(2) 日々の暮らしを支える道路の整備推進	
渋滞交差点の解消	明石高砂線〔相生橋西詰交差点〕(高砂市) 新 神戸加古川姫路線〔野谷交差点〕(稲美町) 等
踏切すっきり安心プランの推進	伊保阿弥陀線(高砂市) 等
通学路等の安全対策の推進	有瀬大蔵線〔歩道リニューアル〕(明石市) 等
(3) 魅力ある都市の基盤整備	
街路事業の推進	沖浜平津線〔小松原工区〕(高砂市) 加古川別府港線〔中津工区〕(加古川市) 新 朝霧二見線(明石市) 等
連続立体交差事業の推進	山陽電鉄本線 連続立体交差〔西新町付近〕(明石市)
良好な居住機能の確保	明石松が丘住宅(明石市) 等
<b>3 次世代につなぐ社会基盤の形成</b>	
(1) 広域交流や国際競争力強化・産業発展につなぐ基盤整備	
基幹道路ネットワークの充実強化	播磨臨海地域道路の早期実現 等
港湾の機能強化・利用促進	東播磨港〔高砂地区 物揚場・岸壁〕(高砂市) 等
(2) 計画的・効率的な維持更新	
老朽化対策の推進	東播磨港線〔播磨大橋〕(播磨町) 別府川〔上流工区・曇川排水機場〕(加古川市) 等



加古川小野線〔東播磨道〕(加古川市)



山陽電鉄本線 連続立体交差(明石市)



道：道路事業、街：街路事業、交：交通安全施設事業、保：道路保全事業、河：河川事業  
 港：港湾事業、海：海岸事業、下：下水道事業、住：県営住宅事業、た：ため池事業

(5)北播磨県民局

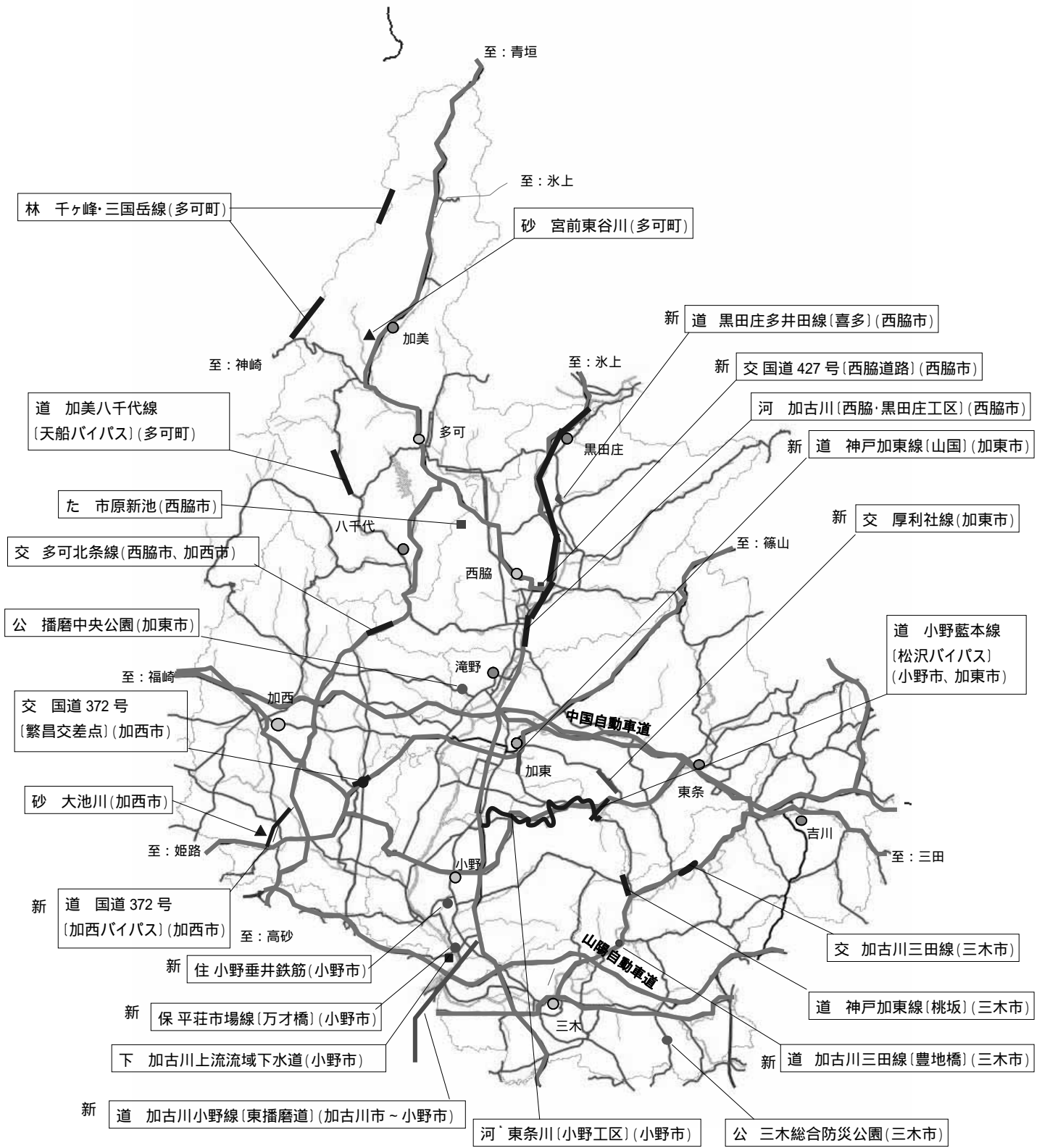
<b>1 安全・安心の確保</b>		
(1)自然災害から地域を守る防災対策の推進		
河川改修	加古川(西脇・黒田庄工区)(西脇市) 東条川〔小野工区〕(小野市) 等	
山地防災・土砂災害対策	大池川(加西市) 宮前東谷川(多可町) 等	
ため池整備	市原新池(西脇市) 等	
(2)南海トラフ地震等大規模地震に備えた防災基盤の構築推進		
耐震性能が不足する重要度の高い施設の整備	加古川上流流域下水道(小野市) 新平荘市場線〔万才橋〕(小野市) 等	
(3)安全で安心して暮らせる地域づくりの推進		
歩道等の安全対策	新国道427号〔西脇道路〕(西脇市) 新厚利社線(加東市) 多可北条線(西脇市、加西市) 加古川三田線(三木市) 等	
計画的・効率的な老朽化対策	新加古川三田線〔豊地橋〕(三木市) 等	
<b>2 交流・にぎわいの向上</b>		
(1)交流を支える道路整備の推進		
広域的な幹線道路の整備	新加古川小野線〔東播磨道〕 (加古川市～小野市)	
地域間交流を支援する道路の整備	神戸加東線〔桃坂〕(三木市) 小野藍本線〔松沢バイパス〕(小野市、加東市) 新神戸加東線〔山国〕(加東市) 新黒田庄多井田線〔喜多〕(西脇市) 新国道372号〔加西バイパス〕(加西市) 加美八千代線〔天船バイパス〕(多可町) 等	
(2)日常生活や地域産業を支える道路整備の推進		
渋滞交差点の解消	国道372号〔繁昌交差点〕(加西市) 等	
林道の整備	千ヶ峰・三国岳線(多可町)	
(3)幅広い交流を支援するスポーツ・レクリエーション空間の利活用		
公園施設の充実	三木総合防災公園〔球技場修繕等〕(三木市) 播磨中央公園〔園路・遊具修繕等〕(加東市)	
自転車道の有効活用	播磨中央自転車道(加西市)	
<b>3 ふれあい・環境の創出</b>		
(1)元気で魅力あふれるまちづくりの推進		
県営住宅の整備	新小野垂井鉄筋(小野市)	
(2)人と自然が調和した水と緑の交流		
水辺空間の整備	杉原川(西脇市、多可町) 等	
(3)参画と協働の推進		
地域を支える社会基盤の維持管理	道路や河川などにおけるアプト活動(管内全市町)	



東条川〔小野工区〕(小野市)現況



黒田庄多井田線〔喜多〕(西脇市)現況



道：道路事業、交：交通安全施設事業、保：道路保全事業、河：河川事業、砂：砂防事業  
 公：公園事業、下：下水道事業、住：県営住宅事業、た：ため池事業、林：林道事業

( 6 ) 中播磨県民センター

<b>1 安全と安心の確保</b>	
<b>(1) 災害に強い地域づくり</b>	
治水対策の推進	市川〔阿成、J R、高木地区〕(姫路市) 船場川〔調節池〕〔飯田工区〕(姫路市)
高潮・津波対策の推進	八家川〔排水機場〕(姫路市) 姫路港海岸〔飾磨地区 護岸補強〕(姫路市)
山地防災・土砂災害対策の推進	新 田口谷川〔砂防〕(福崎町) 飾東町清住(3)地区〔急傾斜〕(姫路市) 等
<b>(2) 安全で安心なまちづくり</b>	
通学路等における安全対策の推進	新 姫路神河線(姫路市) 新 西脇八千代市川線〔下牛尾〕(市川町) 岩屋生野線(神河町)
歩行者・自転車交通の安全対策の推進	国道 250 号(姫路市)
老朽化対策の推進	新 西田原姫路線〔生野橋〕(姫路市) 新 姫路港海岸〔大江島排水機場〕(姫路市) 鍵谷池(姫路市)
<b>2 交流機能の向上</b>	
<b>(1) 交通基盤の整備</b>	
中心市街地の骨格道路網の形成	新 城東線〔河間〕(姫路市) 新 国道線〔姫路東〕(姫路市) 広畑青山線〔夢前川右岸線〕(姫路市)
主要幹線の整備	国道 312 号〔浅野拡幅〕(市川町) 播磨臨海地域道路の早期実現
日常生活や地域産業を支える道路の整備	大柳仁豊野線(姫路市) 千ヶ峰・三国岳線(神河町)
<b>(2) 交通渋滞の解消</b>	
渋滞交差点・踏切対策	船場川線〔博労〕(姫路市) 太子御津線〔茶ノ木踏切〕(姫路市～太子町)
<b>(3) 公共交通を利用しやすい環境整備</b>	
鉄道アクセスの利便性を高める道路整備	新 甘地福崎線〔福崎駅前〕(福崎町)
<b>(4) 港湾・漁港の機能強化及び利用促進</b>	
港湾・漁港の整備と利活用の推進	姫路港(須加地区 岸壁)(姫路市) 家島漁港〔物揚場〕(姫路市)
<b>3 快適空間の創出</b>	
<b>(1) 快適なまちづくり</b>	
無電柱化の推進	姫路停車場線(姫路市)
下水道施設の改築	揖保川流域下水道(姫路市)
県営住宅の整備	姫路御国野・御着住宅(姫路市)

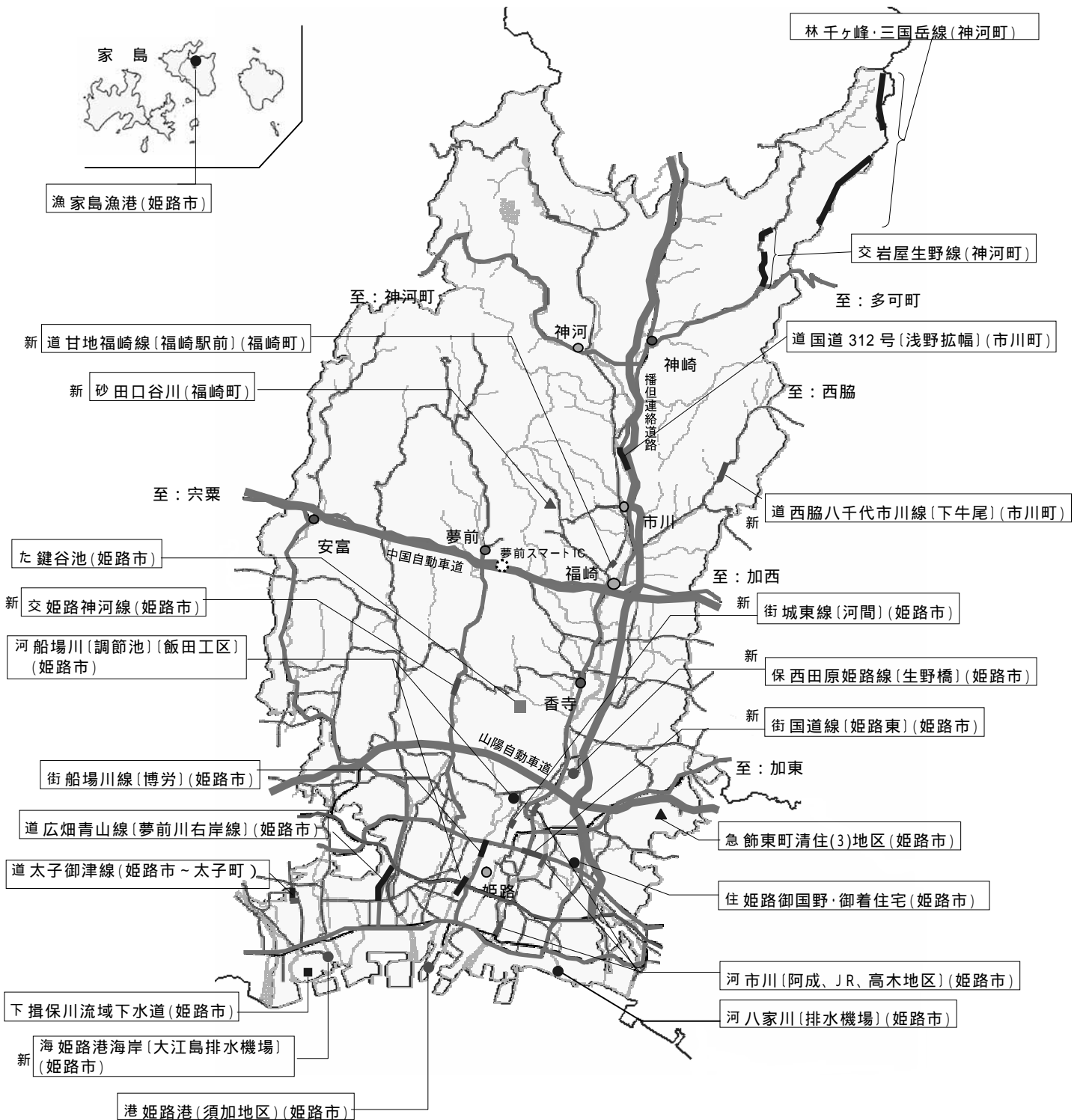


船場川線〔博労〕 (姫路市)



船場川調節池イメージ(姫路競馬場) (姫路市)





道：道路事業、街：街路事業、交：交通安全施設事業、保：道路保全事業、河：河川事業、  
 砂：砂防事業、急：急傾斜地崩壊対策事業、港：港湾事業、海：海岸事業、下：下水道事業、  
 住：営営住宅事業、た：ため池事業、漁：漁港事業、林：林道事業

(7)西播磨県民局

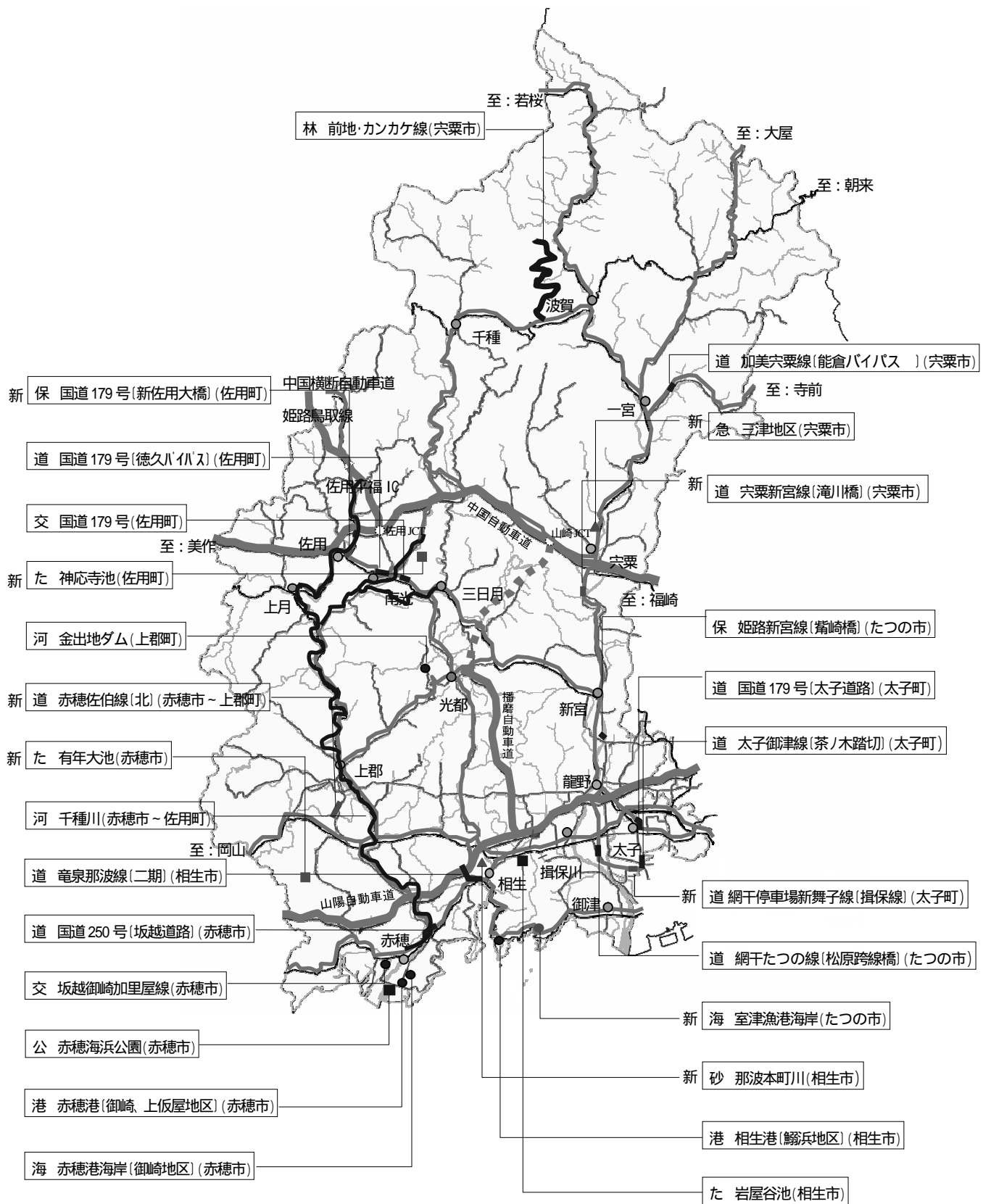
<b>1 安全・安心の確保</b>	
(1)災害に強い基盤づくり	
総合治水対策の推進	千種川(赤穂市～佐用町)、金出地ダム(上郡町) 岩屋谷池(相生市) 等
山地防災・土砂災害対策の推進	新那波本町川(相生市) 新三津地区(宍粟市) 等
津波対策の推進	赤穂港海岸〔御崎地区 堤防改良〕(赤穂市) 新室津漁港海岸〔護岸補修〕(たつの市) 等
地震対策の推進	姫路新宮線〔紫崎橋〕(たつの市) 新神心寺池(佐用町) 等
(2)安心して暮らせる地域づくり	
通学路の安全対策の推進	国道 179 号(佐用町) 等
歩行者・自転車交通の安全性向上	坂越御崎加里屋線〔歩道リニューアル〕(赤穂市) 等
老朽化対策の推進	新国道 179 号〔新佐用大橋〕(佐用町) 新有年大池(赤穂市) 等
<b>2 交流を支える</b>	
(1)交流を円滑にする道路整備	
南北道路等幹線道路の整備	国道 250 号〔坂越道路〕(赤穂市) 網干たつの線〔松原跨線橋〕(たつの市) 新網干停車場新舞子線〔揖保線〕(太子町) 播磨臨海地域道路の早期実現 等
合併支援道路の整備	国道 179 号〔徳久バイパス〕(佐用町) 等
(2)日々の暮らしを支える道路整備	
渋滞交差点の解消	国道 179 号〔太子道路〕(太子町) 等
問題踏切の解消	太子御津線〔茶ノ木踏切〕(太子町) 等
日常生活や公共交通の利便性を高める道路整備	新赤穂佐伯線〔北〕(赤穂市～上郡町) 加美宍粟線〔能倉バイパス〕(宍粟市) 等
<b>3 魅力あるふるさとづくり</b>	
(1)西播磨の自然を活かした魅力ある地域づくり	
千種川・揖保川水系の魅力をはぐくむ	千種川〔魚道設置〕(上郡町～佐用町) 等
西播磨なぎさ回廊をはぐくむ	竜泉那波線〔二期〕(相生市) 相生港〔鯛浜地区 道路整備〕(相生市) 等
しそ森林公園王国をはぐくむ	新宍粟新宮線〔滝川橋〕(宍粟市) 前地・かか線(宍粟市) 等
(2)美しい生活環境づくり	
無電中化の推進	坂越御崎加里屋線(赤穂市)
プレジャーボート対策の推進	赤穂港〔御崎、上仮屋地区 係留施設〕(赤穂市) 等
潤いの空間づくり	赤穂海浜公園(赤穂市)



金出地ダム 完成イメージ



松原跨線橋 完成イメージ



道:道路事業、交:交通安全施設事業、保:道路保全事業、河:河川事業、砂:砂防事業  
急:急傾斜地崩壊対策事業、港:港湾事業、海:海岸事業、公:公園事業、た:ため池事業、林:林道事業

( 8 ) 但馬県民局

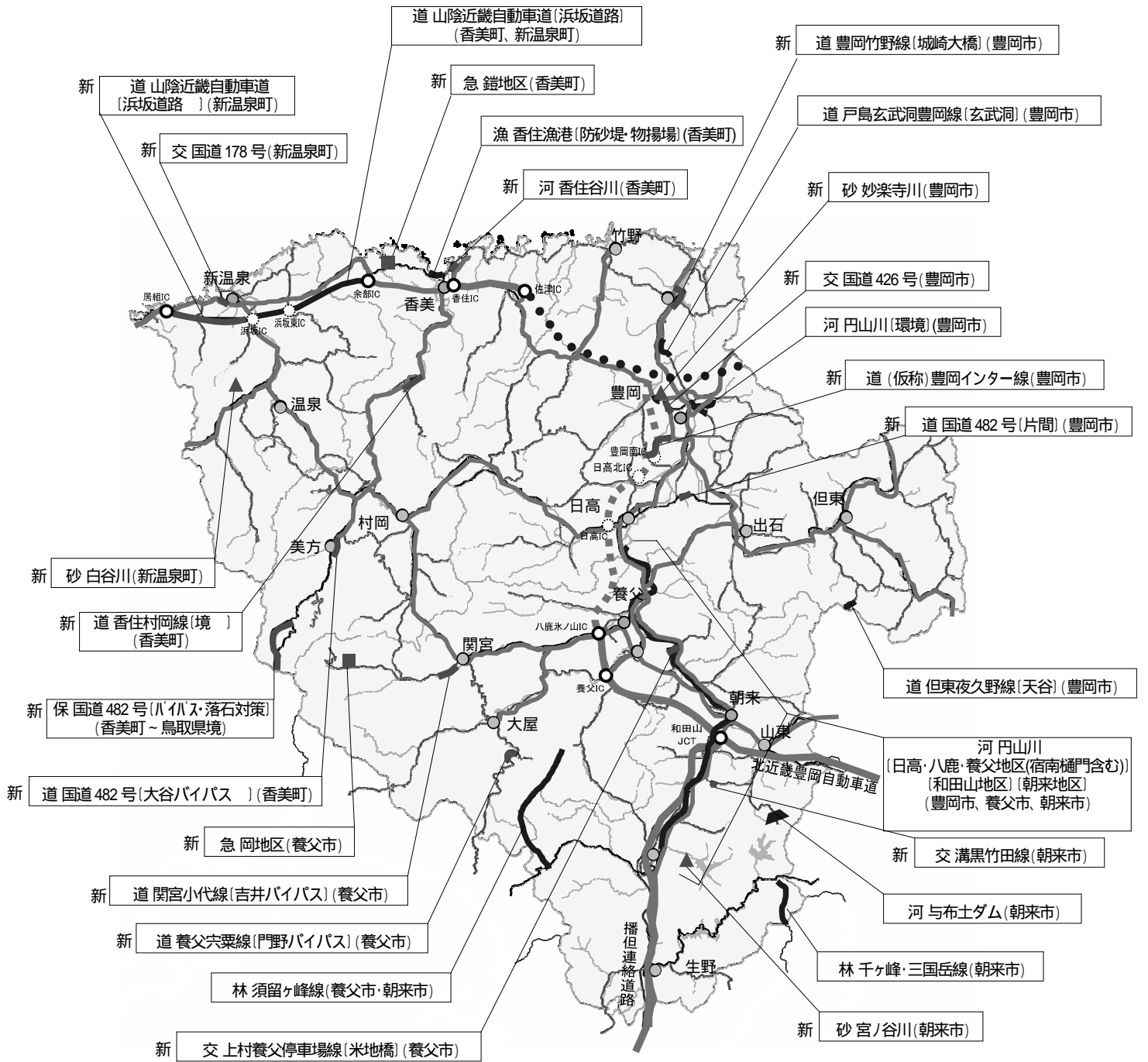
<b>1 地域の安心安全を守る社会基盤整備</b>	
(1)自然災害から県民の生命と財産を守るために	
河川対策の推進	円山川(日高・八鹿・養父地区(宿南樋門含む)) (和田山地区)(朝来地区)(豊岡市、養父市、朝来市) 新 香住谷川(香美町) 与布土ダム(朝来市) 等
山地防災・土砂災害対策の推進	新 妙楽寺川(豊岡市) 新 岡地区(養父市) 新 宮ノ谷川(朝来市) 新 鎧地区(香美町) 新 白谷川(新温泉町) 等
(2)緊急時でも地域の安心を確保できるように	
3次救急医療機関へのアクセス道路の整備	北近畿豊岡自動車道(豊岡市) 新 山陰近畿自動車道(新温泉町～豊岡市) 新(仮称)豊岡イタ線(豊岡市) 新 香住村岡線〔境〕(香美町) 等
災害時にも集落を孤立させない道路の整備	新 国道482号〔片間〕(豊岡市)、 新 豊岡竹野線〔城崎大橋〕(豊岡市) 等
<b>2 地域を結び、地域のくらしを支える社会基盤整備</b>	
(1)人々の移動を支えるために	
通学路の歩道整備	新 国道426号(豊岡市) 新 上村養父停車場線〔米地橋〕(養父市) 等
交通困難箇所解消	新 国道482号〔パラス・落石対策〕(香美町～鳥取県境) 新 養父宍粟線〔門野パラス〕(養父市) 但東夜久野線〔天谷〕(豊岡市) 等
(2)地域の主産業である農林水産業を支えるために	
林道・農道の整備	須留ヶ峰線(養父市～朝来市) 千ヶ峰・三国岳線(朝来市) 等
漁港・漁港海岸の整備	香住漁港〔防砂堤・物揚場〕(香美町) 等
<b>3 広域交流と産業の発展を強化し、次世代へつなぐ社会基盤整備</b>	
(1)素晴らしい観光資源へ人々が訪れやすくなるように	
観光アクセス道路の整備	戸島玄武洞豊岡線〔玄武洞〕(豊岡市)、 新 関宮小代線〔吉井パラス〕(養父市) 等
観光地内の歩道整備	新 国道178号(新温泉町) 新 溝黒竹田線(朝来市)等
(2)コウノトリ翔る郷 ～世界に誇る自然再生事業の推進～	
円山川水系自然再生事業の推進	円山川〔環境〕(豊岡市)



山陰近畿自動車道 余部道路  
道路事業(香美町)



森林基幹道 池ノ尾線  
林道整備事業(新温泉町)



道 : 道路事業、街 : 街路事業、交 : 交通安全施設事業、保 : 道路保全事業、河 : 河川事業  
 砂 : 砂防事業、急 : 急傾斜地崩壊対策事業、港 : 港湾事業、海 : 海岸事業、公 : 公園事業  
 下 : 下水道事業、た : ため池事業、治 : 治山事業、農 : 農道事業、林 : 林道事業、漁 : 漁港事業

(9) 丹波県民局

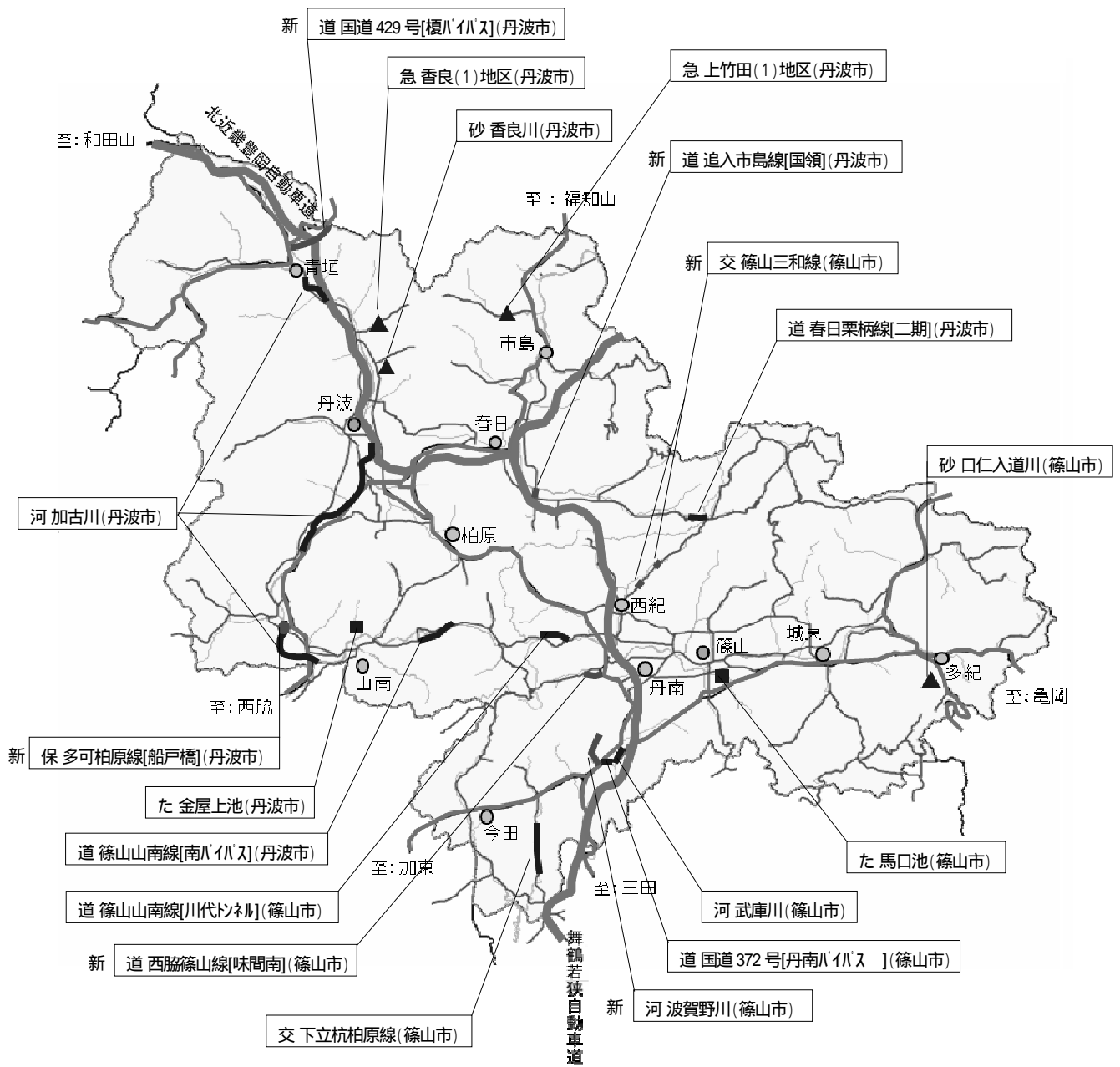
<b>1 活発な連携・交流を促進する交通基盤整備</b>		
(1) 幹線道路網の機能強化		
幹線道路の整備	国道 372 号〔丹南バイパス〕(篠山市) 篠山山南線〔川代トンネル〕(篠山市)等	
(2) 日常生活の利便性向上		
近隣地域を結ぶ道路の整備	春日栗柄線〔二期〕(丹波市) 新国道 429 号〔榎バイパス〕(丹波市)等	
駅等へのアクセス道路の整備	新西脇篠山線〔味間南〕(篠山市) 篠山山南線〔南バイパス〕(丹波市)等	
<b>2 安全で安心な生活環境の創造</b>		
(1) 災害に強い地域づくり		
施設の耐震・長寿命化	新多可柏原線〔船戸橋〕(丹波市)等	
河川整備計画に基づく河川改修	新波賀野川(篠山市) 加古川(丹波市)等	
砂防施設の整備	口仁入道川(篠山市) 香良川(丹波市)等	
急傾斜地崩壊危険箇所の整備	香良(1)地区(丹波市) 上竹田(1)地区(丹波市)等	
老朽化したため池の整備	金屋上池(丹波市) 馬口池(篠山市)等	
(2) 安全で安心して暮らせる地域づくり		
通学路等の歩道整備	新篠山三和線(篠山市) 新追入市島線〔国領〕(丹波市)等	
<b>3 地域資源を活かした活力ある地域づくり</b>		
(1) 快適な緑空間の創出と地域景観向上による地域づくり		
河川環境に配慮した川づくり	武庫川(篠山市)等	
(2) 地域の産業振興への支援		
歴史的な資産を活かした道路整備	下立杭柏原線(篠山市)等	



河川改修 (一)竹田川(丹波市)



篠山山南線 道路事業(篠山市)  
川代トンネル計画区間の現道状況



道 : 道路事業 交 : 交通安全施設事業 保 : 道路保全事業 河 : 河川事業  
 砂 : 砂防事業 急 : 急傾斜地崩壊対策事業 た : ため池事業

(10) 淡路県民局

<b>1 安全・安心の島づくり</b>	
(1)災害に強い地域づくり	
総合治水対策の推進	三原川 他(南あわじ市 他) 志筑川(淡路市)等
山地防災・土砂災害対策の推進	浜(1)地区(洲本市)等
地震・津波対策の推進	新福良港海岸〔湾口防波堤〕(南あわじ市) 新沼島漁港〔港口水門〕(南あわじ市) 新本庄川〔水門〕(南あわじ市) 等
ため池改修の推進	新太郎池(洲本市) 新御手洗池(淡路市) 等
(2)安全で安心して暮らせる地域づくり	
通学路等の安全対策	新福良江井岩屋線(淡路市) 等
老朽化対策の推進	新湊港海岸〔湊地区 排水機場〕(南あわじ市) 等
<b>2 花と緑の美しい島づくり</b>	
(1)美しい自然環境の創出	
自然とふれあえる空間づくり	田之代海岸〔人工リーフ・養浜〕(淡路市) 等
自然環境の保全	慶野五色海岸〔人工リーフ・養浜〕(南あわじ市) 等
<b>3 交流と活力ある島づくり</b>	
(1) 交流を促進する安全・安心な交通基盤づくり	
合併支援道路・地域の防災道路整備による交通ネットワークの充実	新洲本五色線〔上加茂バイパス〕(洲本市) 大谷鮎原神代線〔榎列掃守〕(南あわじ市) 等
(2)交流と活力ある地域づくり	
渋滞交差点の解消による交通の円滑化	福良江井岩屋線〔湊交差点〕(南あわじ市) 広田洲本線〔中島交差点〕(洲本市)
生活道路の安全確保	上内膳塩尾線〔塩尾〕(淡路市) 新鳥飼浦洲本線〔上内膳〕(洲本市) 等
農林水産業の活性化に資する基盤整備	広域営農団地農道整備事業〔南淡路地区 オニオンロード〕(南あわじ市~洲本市) 育波漁港〔-3m 岸壁他〕(淡路市) 等
(3) 交流と人を育む拠点づくり	
スポーツ振興、レクリエーション需要に応じた施設整備	新淡路佐野運動公園〔屋内練習場〕(淡路市) 等

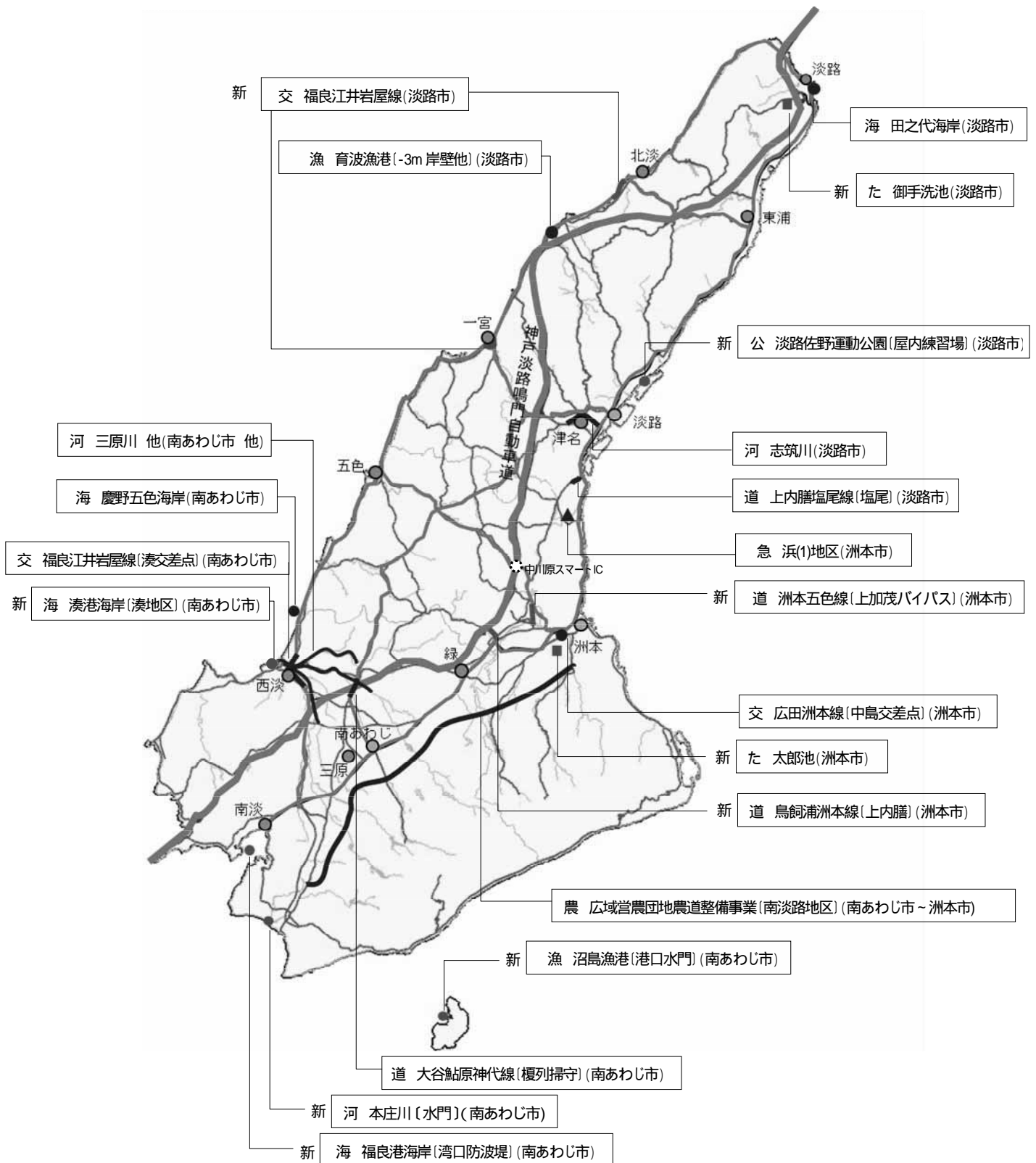


志筑川(放水路) 広域河川改修事業  
(淡路市)



洲本灘賀集線小路谷地区 歩道整備事業  
(洲本市) 完成イメージ





道：道路事業 交：交通安全施設事業 河：河川事業 急：急傾斜地崩壊対策事業 海：海岸事業  
 公：公園事業 た：ため池事業 農：農道事業 漁：漁港事業