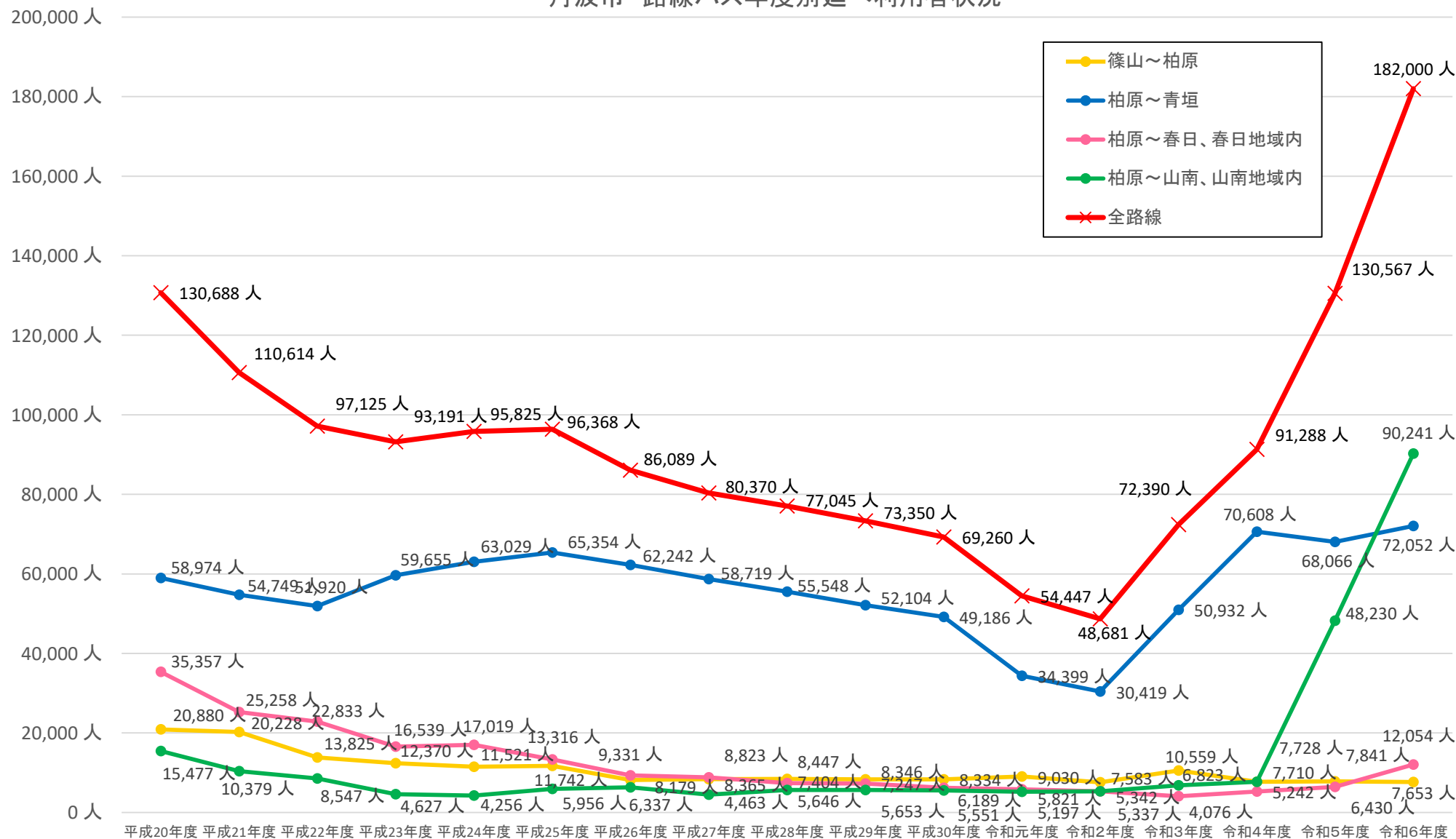


丹波市 路線バス年度別延べ利用者状況



丹波市路線バス 年度別延べ利用者数

路線区分		平成20年度 H19.10～H20.09	平成21年度 H20.10～H21.09	平成22年度 H21.10～H22.09	平成23年度 H22.10～H23.09	平成24年度 H23.10～H24.09	平成25年度 H24.10～H25.09	平成26年度 H25.10～H26.09	平成27年度 H26.10～H27.09	平成28年度 H27.10～H28.09	平成29年度 H28.10～H29.09	平成30年度 H29.10～H30.09	令和元年度 H30.10～R01.09	令和2年度 R01.10～R02.09	令和3年度 R2.10～R3.09	令和4年度 R3.10～R4.09	令和5年度 R4.10～R5.09	令和6年度 R5.10～R6.09	備 考
篠山～柏原 (丹波篠山市内～柏原駅)		20,880 人	20,228 人	13,825 人	12,370 人	11,521 人	11,742 人	8,179 人	8,365 人	8,447 人	8,346 人	8,334 人	9,030 人	7,583 人	10,559 人	7,728 人	7,841 人	7,653 人	
	前年度との増減		-652 人 3.1%減	-6,403 人 31.7%減	-1,455 人 10.5%減	-849 人 6.9%減	221 人 1.9%増	-3,563 人 30.3%減	186 人 2.3%増	82 人 1.0%増	-101 人 1.2%減	-12 人 0.1%減	696 人 8.4%増	-1,447 人 16.0%減	2,976 人 39.2%増	-2,831 人 26.8%減	113 人 1.5%増	-188 人 2.4%減	
柏原～青垣 (柏原駅～佐治・大名草上)		58,974 人	54,749 人	51,920 人	59,655 人	63,029 人	65,354 人	62,242 人	58,719 人	55,548 人	52,104 人	49,186 人	34,399 人	30,419 人	50,932 人	70,608 人	68,066 人	72,052 人	
	前年度との増減		-4,225 人 7.2%減	-2,829 人 5.2%減	7,735 人 14.9%増	3,374 人 5.7%増	2,325 人 3.7%増	-3,112 人 4.8%減	-3,523 人 5.7%減	-3,171 人 5.4%減	-3,444 人 6.2%減	-2,918 人 5.6%減	-14,787 人 30.1%減	-3,980 人 11.6%減	20,513 人 67.4%増	19,676 人 38.6%増	-2,542 人 3.6%減	3,986 人 5.9%増	
柏原～春日、春日地域内 (柏原駅～野瀬、黒井駅～野瀬)		35,357 人	25,258 人	22,833 人	16,539 人	17,019 人	13,316 人	9,331 人	8,823 人	7,404 人	7,247 人	6,189 人	5,821 人	5,337 人	4,076 人	5,242 人	6,430 人	12,054 人	
	前年度との増減		-10,099 人 28.6%減	-2,425 人 9.6%減	-6,294 人 27.6%減	480 人 2.9%増	-3,703 人 21.8%減	-3,985 人 29.9%減	-508 人 5.4%減	-1,419 人 16.1%減	-157 人 2.1%減	-1,058 人 14.6%減	-368 人 5.9%減	-484 人 8.3%減	-1,261 人 23.6%減	1,166 人 28.6%増	1,188 人 22.7%増	5,624 人 87.5%増	
柏原～山南、山南地域内 (柏原駅～谷川駅、草部・坂尻～谷川駅)		15,477 人	10,379 人	8,547 人	4,627 人	4,256 人	5,956 人	6,337 人	4,463 人	5,646 人	5,653 人	5,551 人	5,197 人	5,342 人	6,823 人	7,710 人	48,230 人	90,241 人	
	前年度との増減		-5,098 人 32.9%減	-1,832 人 17.7%減	-3,920 人 45.9%減	-371 人 8.0%減	1,700 人 39.9%増	381 人 6.4%増	-1,874 人 29.6%減	1,183 人 26.5%増	7 人 0.1%増	-102 人 1.8%減	-354 人 6.4%減	145 人 2.8%増	1,481 人 27.7%増	887 人 13.0%増	40,520 人 525.6%増	42,011 人 87.1%増	
合計		130,688 人	110,614 人	97,125 人	93,191 人	95,825 人	96,368 人	86,089 人	80,370 人	77,045 人	73,350 人	69,260 人	54,447 人	48,681 人	72,390 人	91,288 人	130,567 人	182,000 人	
	前年度との増減		-20,074 人 15.4%減	-13,489 人 12.2%減	-3,934 人 4.1%減	2,634 人 2.8%増	543 人 0.6%増	-10,279 人 10.7%減	-5,719 人 6.6%減	-3,325 人 4.1%減	-3,695 人 4.8%減	-4,090 人 5.6%減	-14,813 人 21.4%減	-5,766 人 10.6%減	23,709 人 48.7%増	18,898 人 26.1%増	39,279 人 43.0%増	51,433 人 39.4%増	
利用増進対策	地域公共交通会議 設置	○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
	地域公共交通活性化協議会 設置			○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
	地域公共交通総合連携計画 策定			○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
	小型低床車両の導入					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	デマンドと連携したダイヤ改正					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
	バス停新設(大規模店舗等)					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	バス停名称変更(美術館)					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	バス停位置変更(柏原病院)					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	「てくてくたんば」発行					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
	バス停周辺200mチラシ配布					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	全路線
	氷上西高向けダイヤ改正					○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	バス停「市役所」へ集約						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	バス車内の装飾						○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	バス停「佐治」への終点化							○	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	柏原～青垣
	春日・青垣・山南の3路線再編													○	→	→	→	→	全路線
	バス停新設(丹波医療センター)													○	→	→	→	→	全路線
	路線延伸・バス停新設(山南～沼貴)													○	→	→	→	→	柏原～山南
	柏原病院線廃止													○					柏原
	NicoPa購入助成													○	→	→	→	→	丹波市民対象
	通学定期券購入補助													○	→	→	→	→	丹波市民対象
	中型ノンステップバスの導入														○	→	→	→	全路線
	市島地域～医療センター路線社会実験																○		市島～医療センター
	佐治～大名草上間延伸																○	→	柏原～青垣
	山南統合中学校通学支援																○	→	柏原～山南
	丹波市地域公共交通計画 策定																○	→	公共交通計画
	春日・市島地域～医療センター路線社会実験																	○	春日・市島～医療センター
丹波市人口(4.1時点)		71,217	70,404	69,753	69,333	68,705	68,706	67,958	67,248	66,539	65,810	65,145	64,380	63,659	62,939	62,152	61,364	60,581	

(注) 各年度の集計期間は、前年10月1日から当年9月30日まで

丹波市内バス路線及び乗車人員の推移

年度	主な路線の本数等（平日本数。別に篠山営業所線等有り。）	乗車人員	対H20比	対H16比
平成10年度	※注	255,049	－	－
：		：	－	－
：		：	－	－
：		：	－	－
平成14年度	※注	227,082	－	－
：		：	－	－
平成16年度	柏原～佐治12往復(内大名草3往復)、山南地域内6往復、野瀬6往復	196,974	150.72%	100.00%
平成17年度		186,668	142.83%	94.77%
平成18年度		169,888	130.00%	86.25%
平成19年度		137,644	105.32%	69.88%
平成20年度	(H17～H20の変化不明)	130,688	100.00%	66.35%
平成21年度	柏原～佐治9往復(内大名草3往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	110,614	84.64%	56.16%
平成22年度	柏原～佐治9往復(内大名草3往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	97,125	74.32%	49.31%
平成23年度	柏原～佐治9往復(内大名草3往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	93,191	71.31%	47.31%
平成24年度	柏原～佐治9往復(内大名草は土休日のみ1往復)、山南地域内5往復、野瀬4往復	95,825	73.32%	48.65%
平成25年度	柏原～佐治9往復(大名草便消滅)、山南地域内5往復、野瀬4往復	96,368	73.74%	48.92%
平成26年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	86,089	65.87%	43.71%
平成27年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	80,370	61.50%	40.80%
平成28年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	77,045	58.95%	39.11%
平成29年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	73,350	56.13%	37.24%
平成30年度	柏原～佐治9往復、山南地域内5往復、野瀬4往復	69,260	53.00%	35.16%
令和元年度	柏原～佐治9.5往復、山南地域内6.5往復、野瀬4往復（R1.7.1再編）（以降は他に医療センター短絡路線あり）	54,447	41.66%	27.64%
令和２年度	柏原～佐治9.5往復、山南地域内6.5往復、野瀬4往復	48,681	37.25%	24.71%
令和３年度	柏原～佐治11往復、山南地域内6.5往復、野瀬4往復	72,390	55.39%	36.75%
令和４年度	柏原～佐治11往復(内大名草1往復)、山南地域内6.5往復、野瀬4往復（R4.10.1再編）	91,288	69.85%	46.35%
令和５年度	柏原～佐治11往復(内大名草1往復)、山南地域内7.5往復、野瀬4往復	130,567	99.91%	66.29%
令和６年度	柏原～佐治11往復(内大名草1往復)、山南地域内7.5往復、野瀬5往復（内1往復は期間限定実験便）、市島地域内1往復(期間限定実験便)	182,000	139.26%	92.40%

※各年度、前年10月1日から当該年9月30日までの延べ利用者数の数値である。

※主な路線の本数は、ダイヤ改正のタイミングで行われることが多く、年度と正確に一致しない場合がある。

※乗車人員は、篠山営業所～柏原駅間(市外区間有り)を含む。

注：平成10年及び平成14年の数値は参考として記載。（神姫バス提供）