

路線バス利用者  
V字回復!

4年で乗客3.7倍

2024年  
最新版

未来へつなぐ  
公共交通ネットワーク!

～中山間地域のロールモデルを目指して～



兵庫県丹波市長 林 時彦

# 目次



01

丹波市について

02

丹波市の公共交通

03

丹波市地域公共交通計画

04

バス路線維持の取り組み

05

持続可能な  
公共交通ネットワークのために

06

地域の公共交通をつぎの世代へ…

Table of  
Contents

丹波市って・・・知っとお？



01



01

# 丹波市について

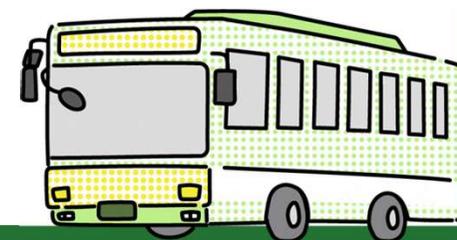
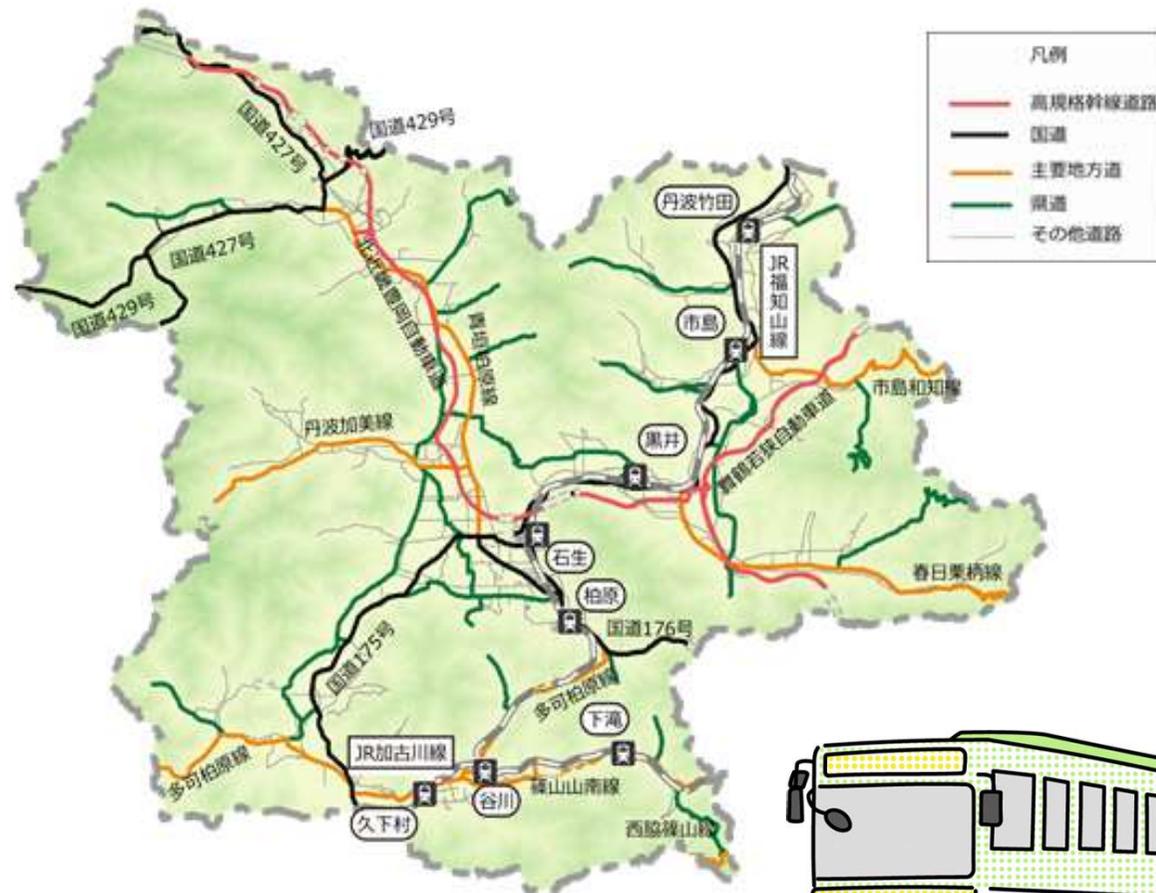
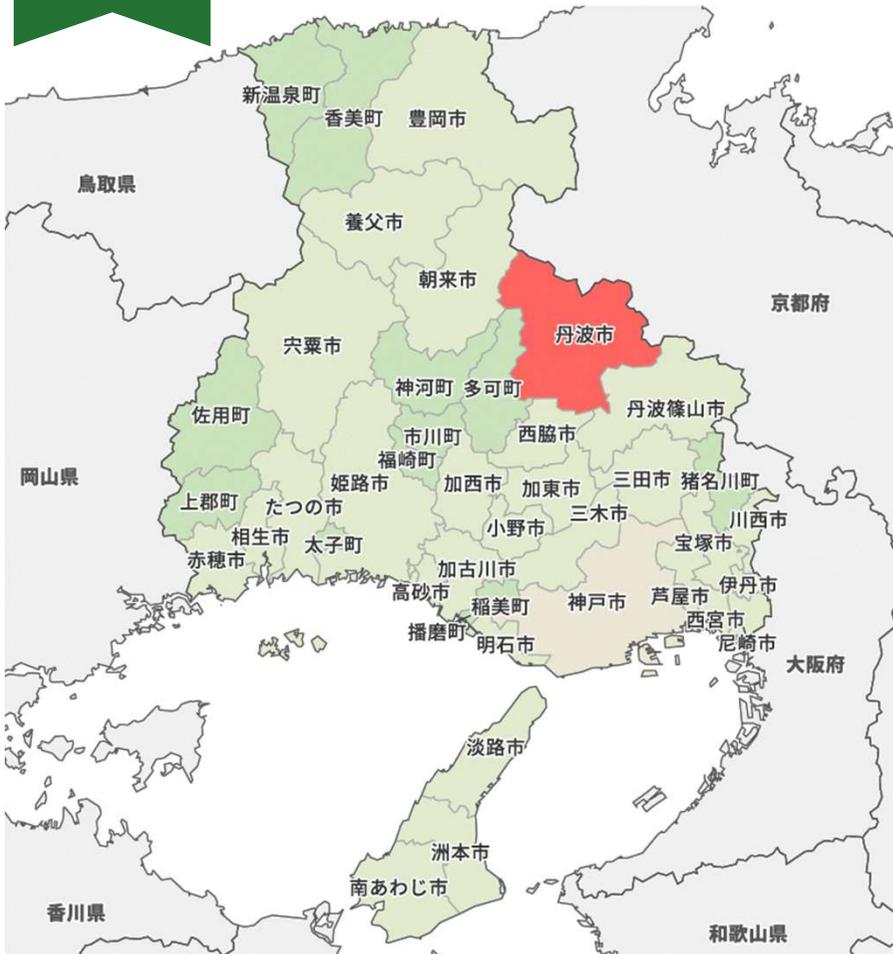


人口:60,132人 (高齢化率…約35%)

世帯数:26,475世帯

面積:493.21km<sup>2</sup>

(R6年11月時点)



# 01

## 丹波市について



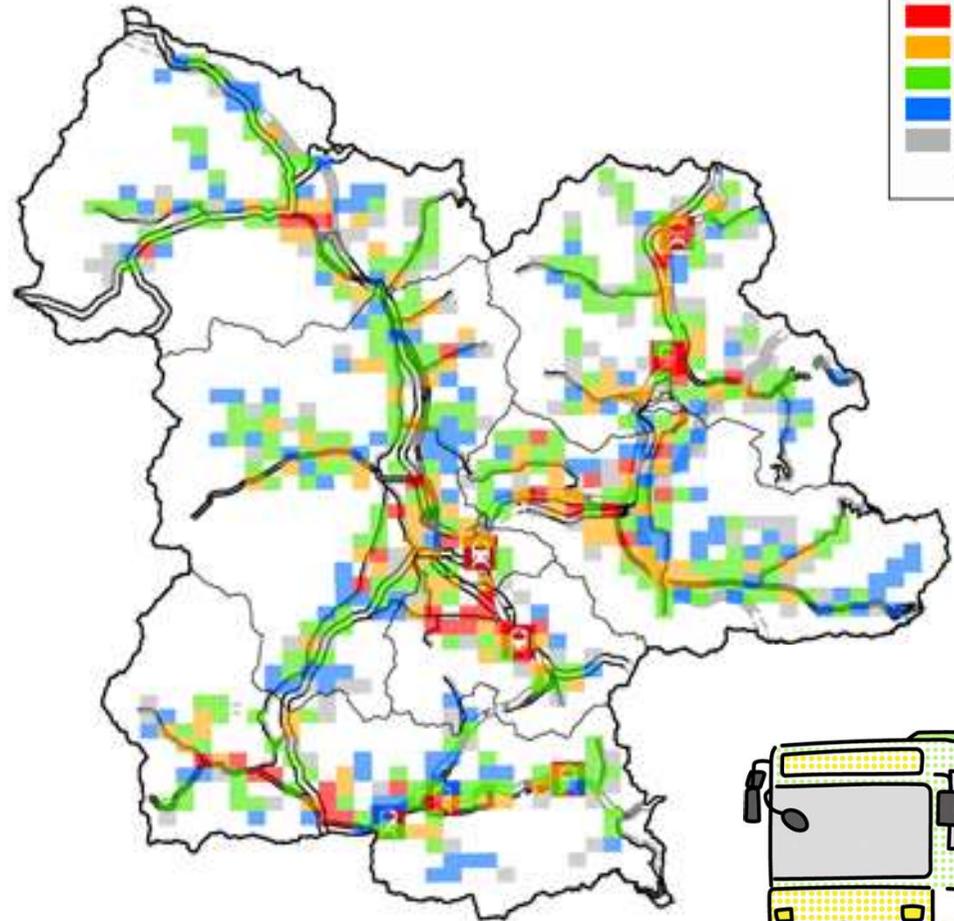
平成16年11月 … 旧氷上郡6町合併

▼丹波市 旧町域図

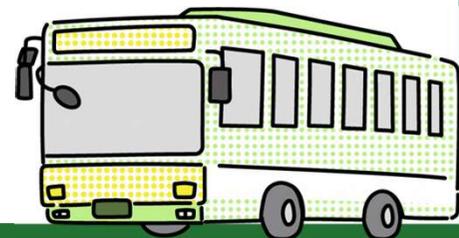


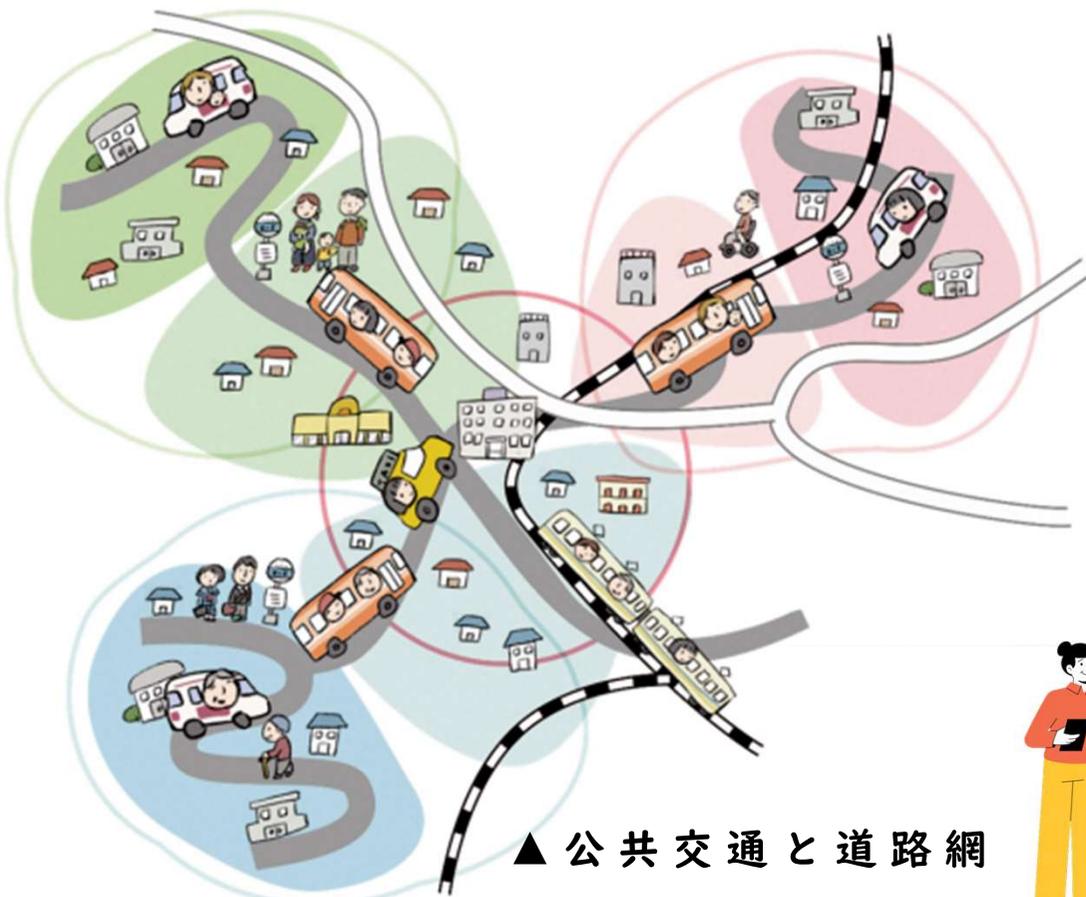
※色付きは過疎地域

▼丹波市 人口分布図



凡例	
■	200人以上
■	100人～200人未満
■	30人～100人未満
■	10人～30人未満
■	10人未満
■	人口0人推定



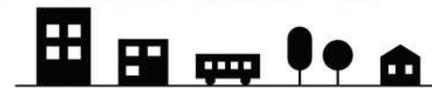


▲ 公共交通と道路網

## 未来に向けたまちづくりの方向性 (2035年)

(丹波市まちづくりビジョンより)

### 住み慣れた地域に住み続ける 生活スタイル



各地域には、  
日常生活に必要な都市機能<sup>(※)</sup>を維持

(※) ---丹波市 各地域に所在する生活サービス---

行政…市役所支所

商業…スーパーマーケット、コンビニエンスストア、商店

医療…診療所、薬局

教育…小学校、中学校、図書館、スポーツ施設

etc.

中心部の都市機能と各地域の生活機能は、  
利便性向上による快適な  
移動環境が構築された公共交通によって結ぶ



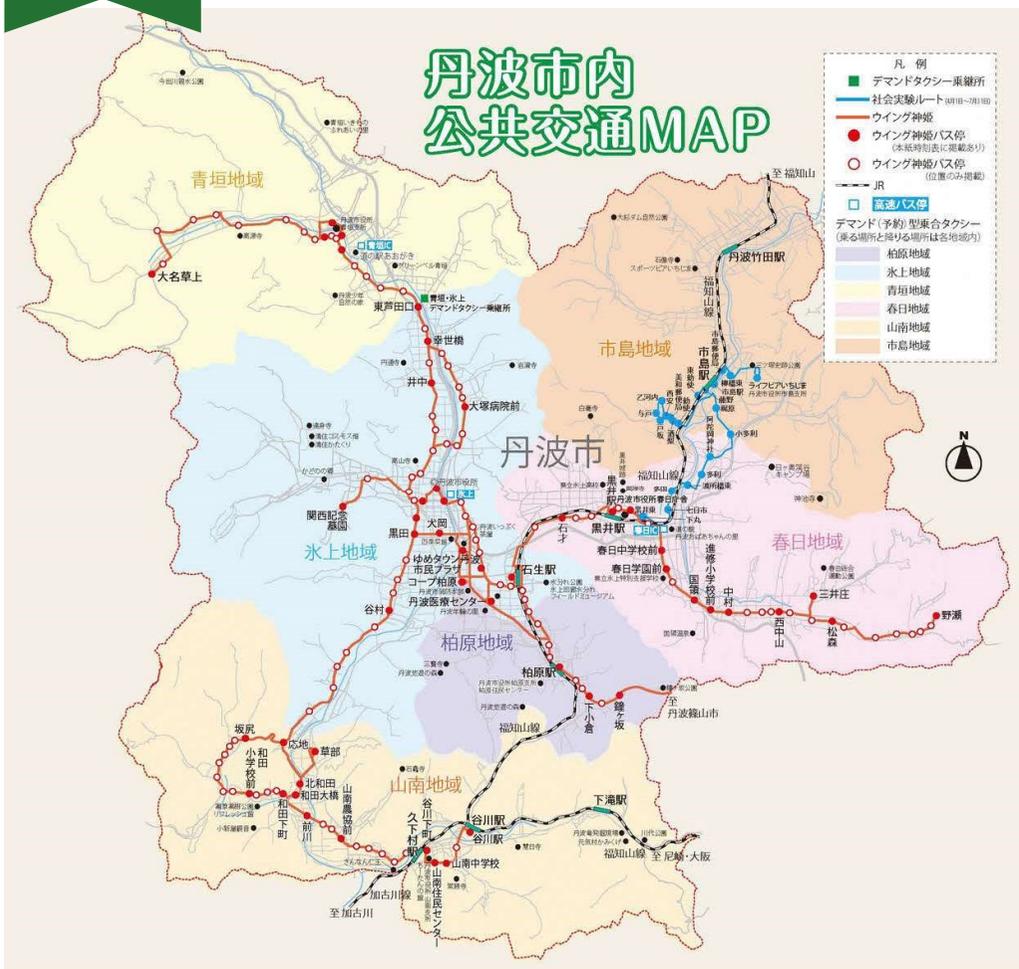
# 02

## 丹波市の 公共交通について



# 02

## 丹波市の公共交通



### 鉄道

JR (福知山線・加古川線)



### 路線バス

(株)ウイング神姫



### デマンド タクシー

丹波市・商工会・タクシー事業者  
三者協定



### タクシー

- ・普通タクシー
- ・福祉タクシー



### 自主運行 バス

NPO法人運営  
鴨庄ふれあいバス





# 面と線をつなぐ交通ネットワーク



## ---基幹交通---

鉄道、路線バス

市内の都市拠点と  
地域拠点の間を結び運行し、  
多くの人々が利用できる公共交通

## ---生活交通---

デマンドタクシー  
タクシー、自主運行バス

基幹交通を補助し、  
地域内での生活移動や  
交通機関への接続に対応した公共交通

# 03

## 丹波市地域公共交通計画

(令和5年3月策定)



# 03

## 丹波市地域公共交通計画

### 計画目標



バランス

利便性



守り・育てる



### 01 バランスのとれた全体最適により維持発展する公共交通

地域間を結ぶ基幹交通と地域内の移動を支える生活交通を基本として、マイカーや新たなモビリティサービスも含めた多様な交通機関が連携し、相互補完の中で発展することで将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークを構築

### 02 誰でも使えるわかりやすく利便性の高い公共交通

交通結節点での乗り継ぎ環境の整備、わかりやすい交通情報の提供等によって、乗り継ぎや待ち時間のストレスを軽減するとともに、年齢や障がいの有無等に関わらず誰もが簡単・円滑に交通手段を選択でき、安全かつ快適に利用できる利便性の高い公共交通利用環境を構築

### 03 みんなで共に支える公共交通

利用者、交通事業者、行政等の多様な主体が共に考え、相互に協力・連携することで、今後も公共交通を守り育てていきます。

みんなで利用しやすい公共交通サービスのあり方について知恵を出し合い改善するとともに、積極的に利用できる環境づくりをすすめます。

すべての人が多様な面から公共交通を支えることで、将来にわたって持続可能な公共交通を創出していきます。

# バス路線維持の取り組み



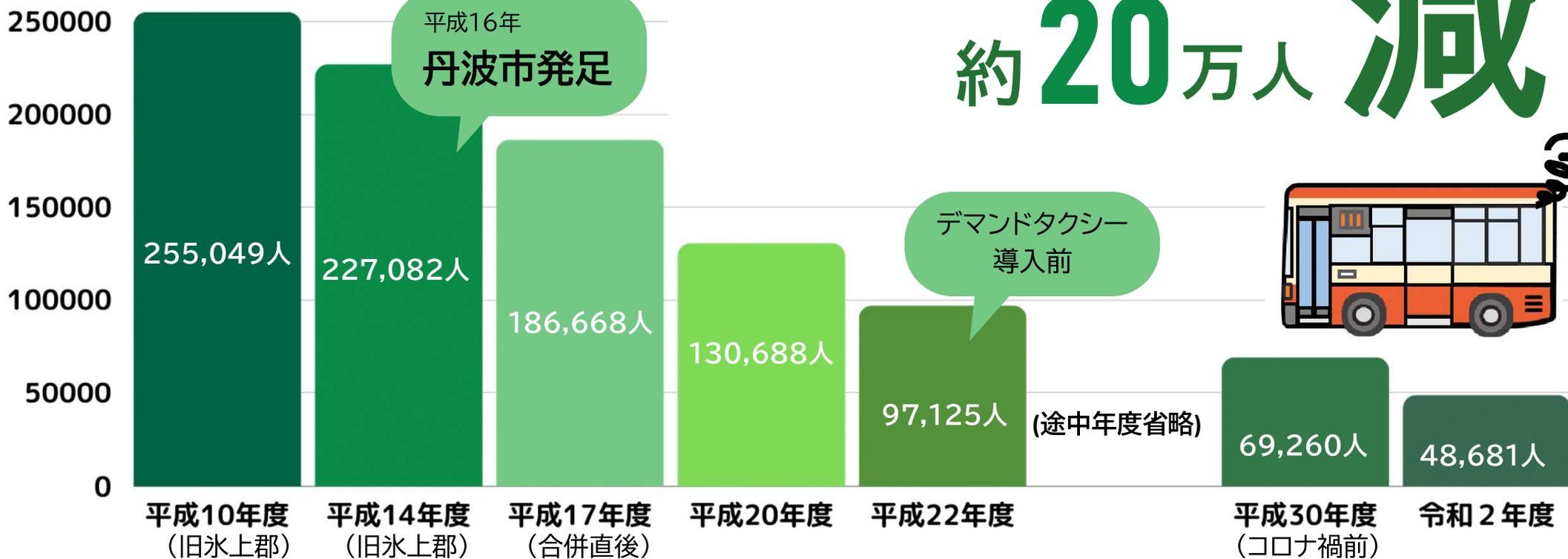
04

# 04

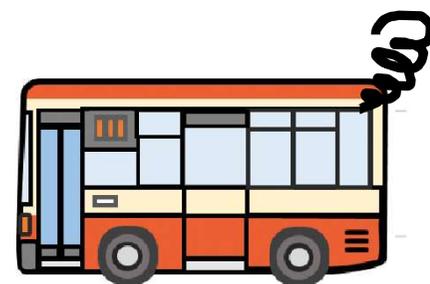
## バス路線維持の取り組み

### 年間利用者数推移

(利用者数には一部市外区間を含みます。)



# 22年間で利用者 約20万人減



## ---利用者減少の背景---



人口減少



マイカー中心の移動

# 行政による 公共交通ネットワークの再検討

一度なくなると、“復活”は難しい。  
基幹交通維持のために何ができるのか…！

NEXT →

バス路線  
撤退の危機



覚悟

平成22年3月  
地域公共交通総合連携計画策定



# バス路線を 維持する

- ・市単独補助の捻出
- ・小型バス車両2台を  
購入後運行事業者へ無償貸与 etc.  
それでも減少はつづく…

そこで…



路線バスを  
必要とする  
世代への支援



地域医療の中核となる総合病院  
兵庫県立丹波医療センター開院に伴い

平日  
**24本**

通院



**バス路線を再編** 駅→病院  
乗り入れ便の増加

中型バス車両2台購入し、運行事業者へ貸与



市内を走るラッピングバス

(小・中学生)

**学校統合による通学支援**

通学



(高校生)

**路線バス通学定期券購入補助**



# 通学と路線バスの **相性** の良さに着目



市内高校の立地  
駅やバス終着点など  
交通結節点付近に立地

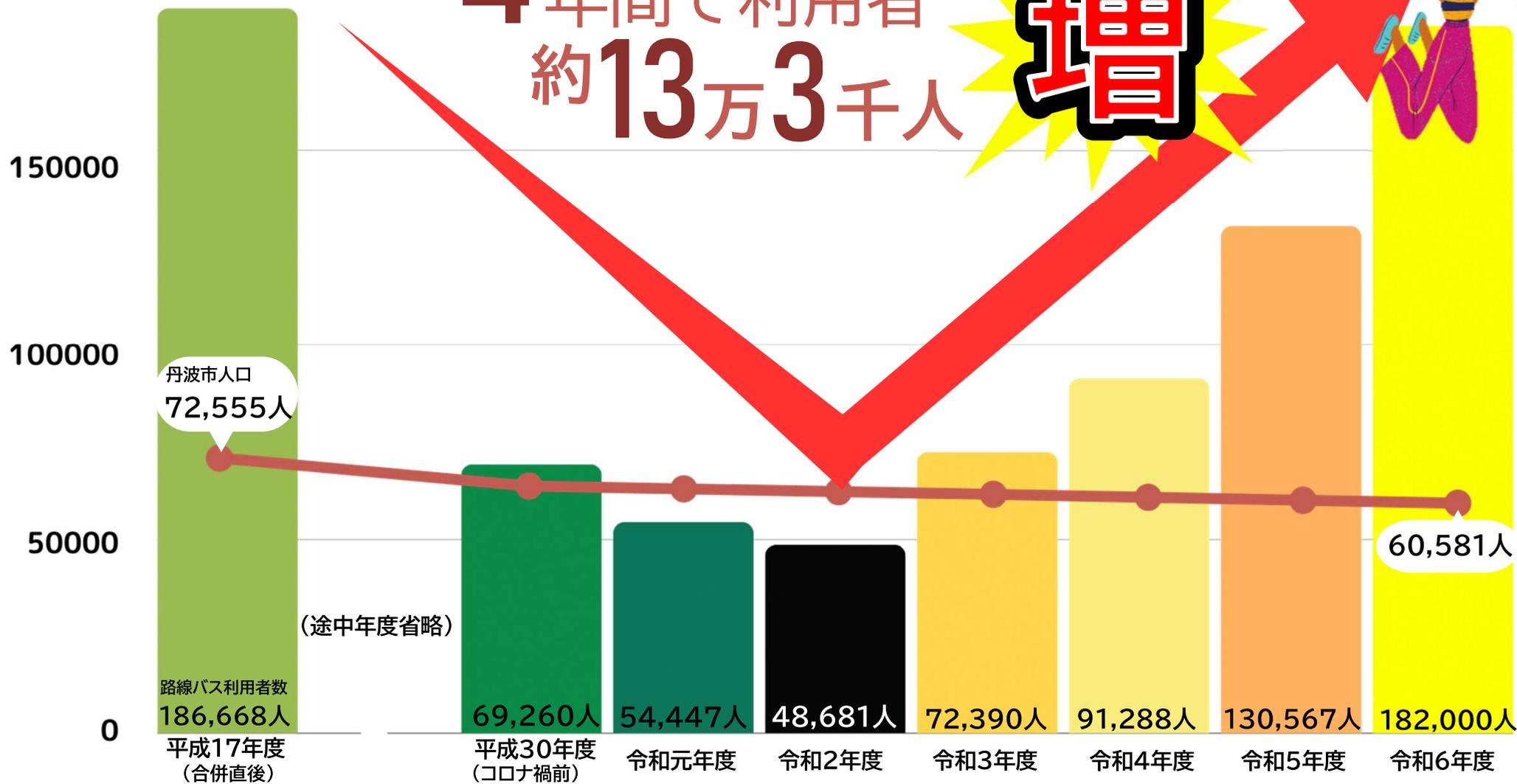
小中学校の統合  
廃校となる校区の  
通学支援  
(まとまった移動需要)

マイカーからバスへ  
保護者の  
送迎負担軽減

その結果...

4年間で利用者  
約13万3千人

増



# 05

## 持続可能な

## 公共交通ネットワークのために



存続が危ぶまれた地域の  
基幹交通が守られる！



学生（若者世代）の  
公共交通利用機会の増大

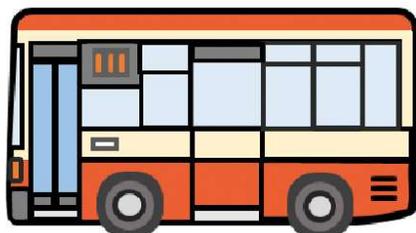


病院開設機に路線再編 中高生需要掘り起こし

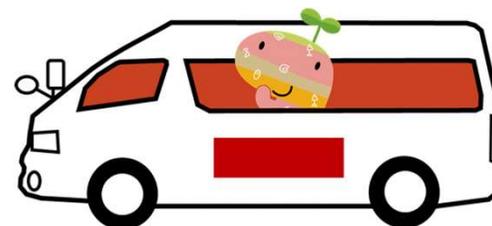


人口減少の中…

路線バス



デマンドタクシー



利用者増加



利用者横ばい

公共交通ネットワークの  
バランスが保たれている。



利用者増によって  
「次の一手」が  
打てるようになる！



- ・ 廃線になっていた路線の復活
- ・ 延伸による通学支援路線の新設



地域の公共交通をつぎの世代へ…

06



06

地域の公共交通を  
つぎの世代へ…



「ないもの」ではなく  
「あるもの」に目を向ける!

- ・まちの姿(病院や学校の位置)
- ・「隠された需要」や  
「新たな需要」の発掘
- ・モビリティ・マネジメントによる  
意識改革

01 未来を  
描きながらつなぐ  
公共交通  
ネットワーク

06

地域の公共交通を  
つぎの世代へ…

02

# 公共交通の役割 と 連携のかたち

## 「交通モード」の 棲み分けを適切に行う



- ・鉄道、路線バス…**基幹交通**  
(長距離移動、大量輸送)
- ・デマンドタクシー…**生活交通**  
(地域内移動・乗合輸送)
- ・普通タクシー等…**生活交通**  
(個別輸送)

## それぞれの立場の

役割を果たし協力 

地域住民  
運行事業者  
行政が  
三位一体となる

- ☑ 地域住民 交通機関の積極的利用(乗って守る)
- ☑ 運行事業者 安全・安定した運行
- ☑ 行政 ・政策立案と財政支援  
・公共交通の将来像の設計



地域住民



運行事業者



行政

地域の基幹交通を

守り育て続けることが可能

06

地域の公共交通をつぎの世代へ…



中山間地域の

ロールモデルを

目指します!

廃線になっていた路線の復活  
延伸による通学支援路線の新設  
運行本数の増加 etc.

公共交通ネットワークを  
未来へつないでいくために!



THANK YOU!

ありがとうございました