

兵庫県のMaaS推進について

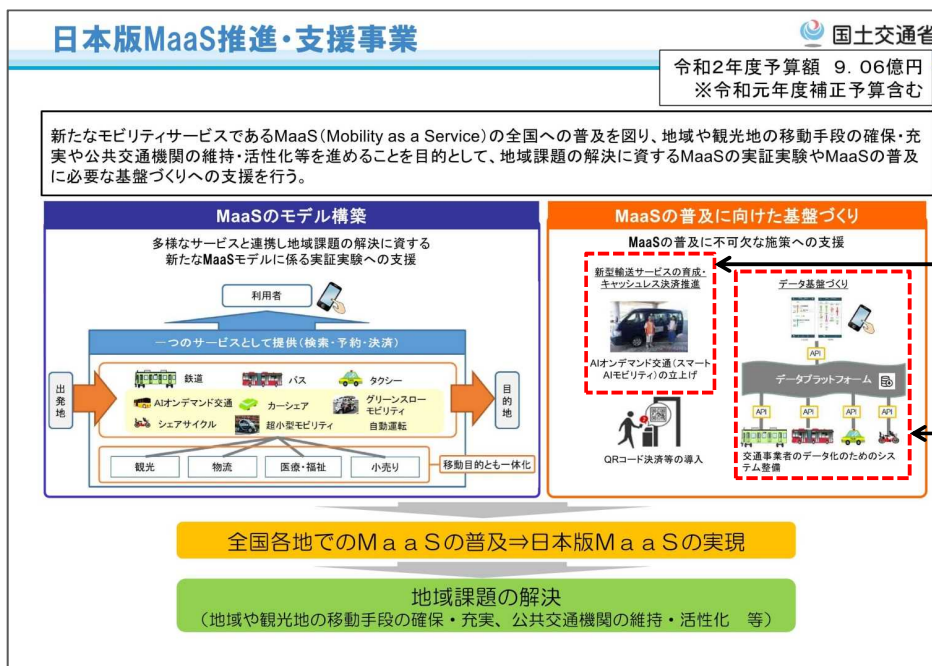


兵庫県のMaaS推進の取り組み



県内各地でのMaaSの普及に必要な基盤づくりを推進

- ① データ基盤整備
- ② ITを活用したデマンド交通の実証実験



ICTを活用した
デマンド型乗合交通の
実証実験(R2~)

標準的なバス情報
フォーマットの整備
(R2~)



地域の公共交通（コミュニティバス）のデータ基盤整備

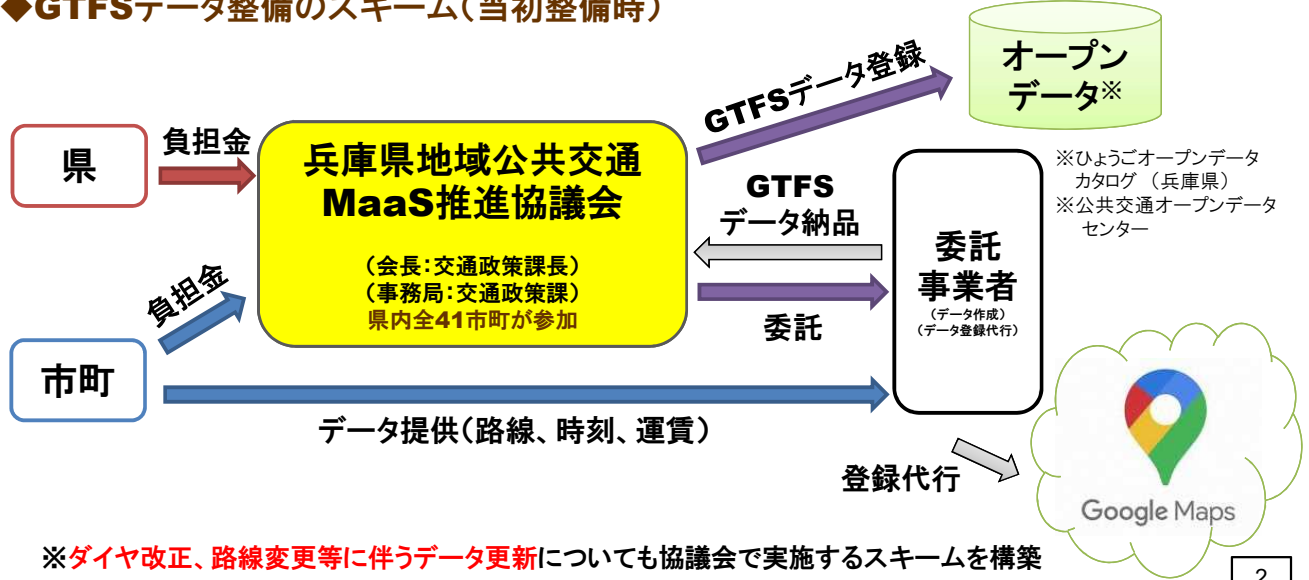
コミュニティバスを対象に交通事業者と経路検索事業者等との間のデータの受け渡しを容易にする「標準的なバス情報フォーマット（GTFSデータ）」の整備を推進



Google Maps等の乗換検索アプリへの対応
(MaaSのレベル1※)

※Google MapsやYahoo!、NaviTimeなどで最適な移動手段を示すことができる【移動の最適化】

◆GTFSデータ整備のスキーム(当初整備時)



GTFSデータ作成のメリット①

Google Mapsにおける経路検索が可能に

- 世界シェア75%※1のAndroid端末に標準搭載の地図アプリ
- 国内スマートフォンユーザーの利用率も高く、地図アプリでは1位※2

住民利用に加え、国内外の観光客等の利用者増が期待できる

ランク	サービス名	APP	平均月間アクティブリーチ	対昨年
1	LINE		83%	2pt
2	YouTube		61%	5pt
3	Google Maps		60%	2pt
4	Google App		53%	2pt
5	Gmail		51%	2pt
6	Apple Music		45%	16pt
7	Twitter		44%	2pt
8	Google Play		44%	-2pt
9	Yahoo! JAPAN		43%	3pt
10	McDonald's Japan		32%	2pt

Source: ニールセン モバイルネットビュー アプリからの利用 18歳以上の男女

※2019年1月から10月までのデータ：平均月間アクティブリーチ

※AppleMusicはiTunes Radio/iCloud含む

※1 統計データサイト「StatCounter」を利用(2019年)

※2 ニールセン デジタル株式会社HPより



GTFSデータ作成のメリット①

Google Mapsにおける経路検索のPR

公共交通機関が
スマホで検索できる！

【Google経路検索に対応している県内のコミュニティバス（13市町）】
神戸市（しおかぜ）、西宮市（くるっと生瀬）、猪名川町（ふれあいバス）、加古川市（かこバス（一部）、かこバスミロ）
加西市（KASAIなっぴー号）、市川町（コミュニティバス）、赤穂市（市内循環バスゆらのすけ）
佐用町（コミバス佐用）、豊岡市（コバス、イナカー）、丹波篠山市（コミバスハートラン）
洲本市（コミバス）、南あわじ市（らん・らんバス）、淡路市（あわ神あわ姫バス）

**兵庫県内のコミバスの時刻や経路は
Googleマップで検索できます！**

簡単！ バス停名がわからなくても
出発地と目的地を入力すれば
ルート案内ができます！

確実！ 時刻表を調べなくても
バスの時刻が表示されます！

便利！ 徒歩+バス+電車など
複数の移動手段を組み合わせ
た検索ができます！

最寄りのバス停から
目的地まで検索！

検索時点で最適な
ルートを案内！

複数の交通手段を
まとめて検索！

兵庫県地域公共交通MaaS推進協議会 制作：標準的なバス情報フォーマット広め隊



GTFSデータ作成のメリット②

デジタルサイネージ等への活用が可能

GTFSデータを活用すれば、デジタルサイネージによる案内、可視化した調査・分析、バスロケーションシステム導入が容易に

➡ バスの利便性向上、活性化に向けた各種の取り組みが可能

岐阜県中津川市の活用事例



標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）

2017年3月に国土交通省が定めた形式
バス停の位置情報、時刻表、ルート、運賃などの複数のCSV ファイルを格納したZIP ファイル

GTFS-JP のオープンデータ化→バスの活性化に



スマホで経路検索
インターネットで
バス経路の検索が
可能に



サイネージで運行案内
バス車両の現在位置情報など
を組み合わせ、リアルタイム
で運行情報を案内



調査・分析の基礎データ
GTFS-JP と国勢調査 5 次メッ
シュ人口を利用した、高齢者
の人口分布とバスサービスの
可視化の例



クリスマスバスでバスロケ
単なる移動手段ではない
「愉しみの公共交通」の
創出と、公共交通の魅力
を引き出す

※中津川市HPより



利用者の予約に応じて運行経路や運行スケジュールを作成するシステムを導入し、乗合タクシーや自家用有償旅客運送によるデマンド型交通の実証実験に取り組む市町を支援

ITを活用したデマンド交通(生活交通MaaS)の実証実験の事例(稲美町)

Point 2 前日までに電話予約

○月口日の1便で、自宅から役場までお乗りします。

電話予約

利用したい日の1週間前から前日までの間に運行事業者へ電話予約をしてください。予約では、名称、利用したい日と便、乗車人数、乗車場所、乗降場所、手荷物等の有無や大きさを教えてください。また、乗りも利用される場合は、一緒に予約しましょう。

電話予約の受付時間は、平日 8:30~17:00までです。(月曜日の予約は、前の週の金曜日が期限です)

Point 3 行き先(目的地)

目的地は、利用できるエリアにある町の指定した施設

施設例
・公共施設
・学校・園
・金融機関
・商業施設
・医療施設

※駅前乗降ポイント
※乗降バス停
※有料乗降ポイント

※路線バスを利用する目的で目的地に指定した場合、デマンド型乗合タクシーを専用で利用できます

Point 4 利用できない行き先

利用できない目的地
・郊外の施設
・路線バスで移動で移動可能な目的地

利用できない目的地へは、路線バスか一般のタクシーをご利用ください。

Point 5 迎えに来たタクシーに乗車

予定時間に、乗降場所へ来ますので、待っていてください。他の予約状況によって、時間は多少前後します。

Point 6 運行ルートについて

他の予約状況によって運行時間やルートが変わります

デマンド型乗合タクシーは“乗合い”で運行するタクシーです。予約状況によってルートが変わるため、概知距離での運行ではありません。利用の際は時間に余裕を持ってください。

※お急ぎの場合や、時間に余裕がない場合は、他の交通手段をご利用ください。

Point 7 利用料金

利用料金はひとり1回400円です。現金でお支払いください。

ただし、以下のひとは200円です。

- i) 小学生 ※未就学児は無料
- ii) 満65歳以上のひと
- iii) 障害者手帳(身体・療育・精神)を持っているひと
- iv) 要介護・要支援の認定を受けているひと
- v) 母子健康手帳の交付を受けている妊産婦のひと

利用者からの予約に対し、乗り合いを発生させながら、効率の良い運行計画をシステムが自動で生成
将来的にはインターネットによる直接予約の併用 ⇒ 他の交通機関と連携した一連の経路案内



レベル	MaaSのレベル定義	サービスの内容	R1	R2	R3	R4
0	統合なし	各交通事業者がバラバラで提供する公共交通サービス				
1	情報の統合	Google MapsやYAHOO!、NaviTimeなどで最適な移動手段を示すことができる 【移動の最適化】		県内のコミバス対応 (GTFS-JPデータ整備、R2~)		
2	予約・決済の統合	アプリで予約・決済が可能でシームレスに交通を利用することができる 【移動のストレスフリー化】	タクシー ※Go,DiDは、Google Mapsと連携済	単独の予約・決済 (Go,DiD,Uber)【一部地域で導入済】	市町デマンド交通 生活交通MaaS実証実験 県内各地域(R2~)	統合型アプリ 実証実験 京丹後 但馬地域(WILLER MaaS, R1~)
3	サービス提供の統合	料金の統一・統合や定額制の導入 【移動の低コスト化】		企画乗車券・回数券・定期券等の電子化 乗車券アプリ	段階的導入 統合型アプリ	
4	政策の統合	国や自治体の政策と連携したサービスの提供 【移動の政策的誘導】			段階的導入 統合型アプリ	