

ヘルシートレイン(寒天列車) 運行開始から30年



2017年11月17日 明知鉄道株式会社 丸山 朝夫

2. 明知鉄道沿線の魅力は！

① 2つの分水嶺を超える。

(木曾川水系・庄内川水系・上矢作川水系)



鉄橋を走る明知鉄道(阿木川と鉄橋と明知鉄道)

2. 明知鉄道沿線の魅力は！

② 走る田園空間博物館。



田園地帯を走る明知鉄道

2. 明知鉄道沿線の魅力は！

③ 戦国時代、女城主が治めた岩村城下町。



岩村城下町と岩村城跡

2. 明知鉄道沿線の魅力は！

④ 3代目 竹下景子村長が務める日本大正村。



大正路地とロマン館

3. 明知線の歴史

- ① 大正12年4月、帝国議会において鉄道建設が承認
遠州(掛川)と美濃(恵那)を結ぶ「仮称:遠美線」
約155kmの路線。

鉄道建設決定後、沿線住民は祝賀会を各地で催した。

同年9月1日「関東大震災」が起こり首都圏は壊滅的になり、建設は無期延期となる。

3. 明知線の歴史

② 昭和9年 国鉄明知線(恵那一明智間)開通



明知線を走る蒸気機関車

4. 第三セクター鉄道の誕生

① 1981年(昭和56年)特定地方交通線第1次廃止対象線区に指定

・指定条件

◆営業キロ30km未満の盲腸線

◆旅客輸送密度2,000人未満の路線

② 沿線自治体は明知線の存続を強く要望

・大きくは次の2点が理由

◆通学・通勤定期代がバス輸送の場合約3.5倍跳ね上がる。

◆沿線市町村の過疎化が一気に進む。

4. 第三セクター鉄道の誕生

- ③ 昭和60年11月 資本金2億円で第三セクター
「明知鉄道」の誕生

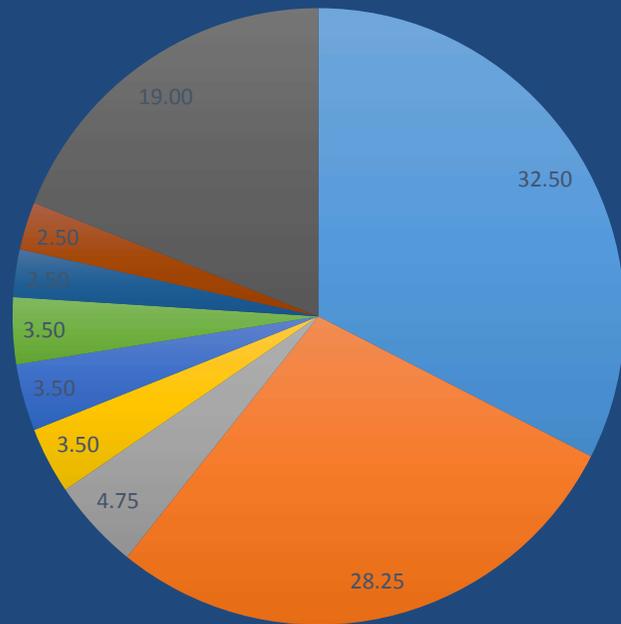


昭和60年11月16日開業恵那駅にて

4. 第三セクター鉄道の誕生

③ 昭和60年11月 資本金2億円で第三セクター「明知鉄道」の誕生

資本金の割合

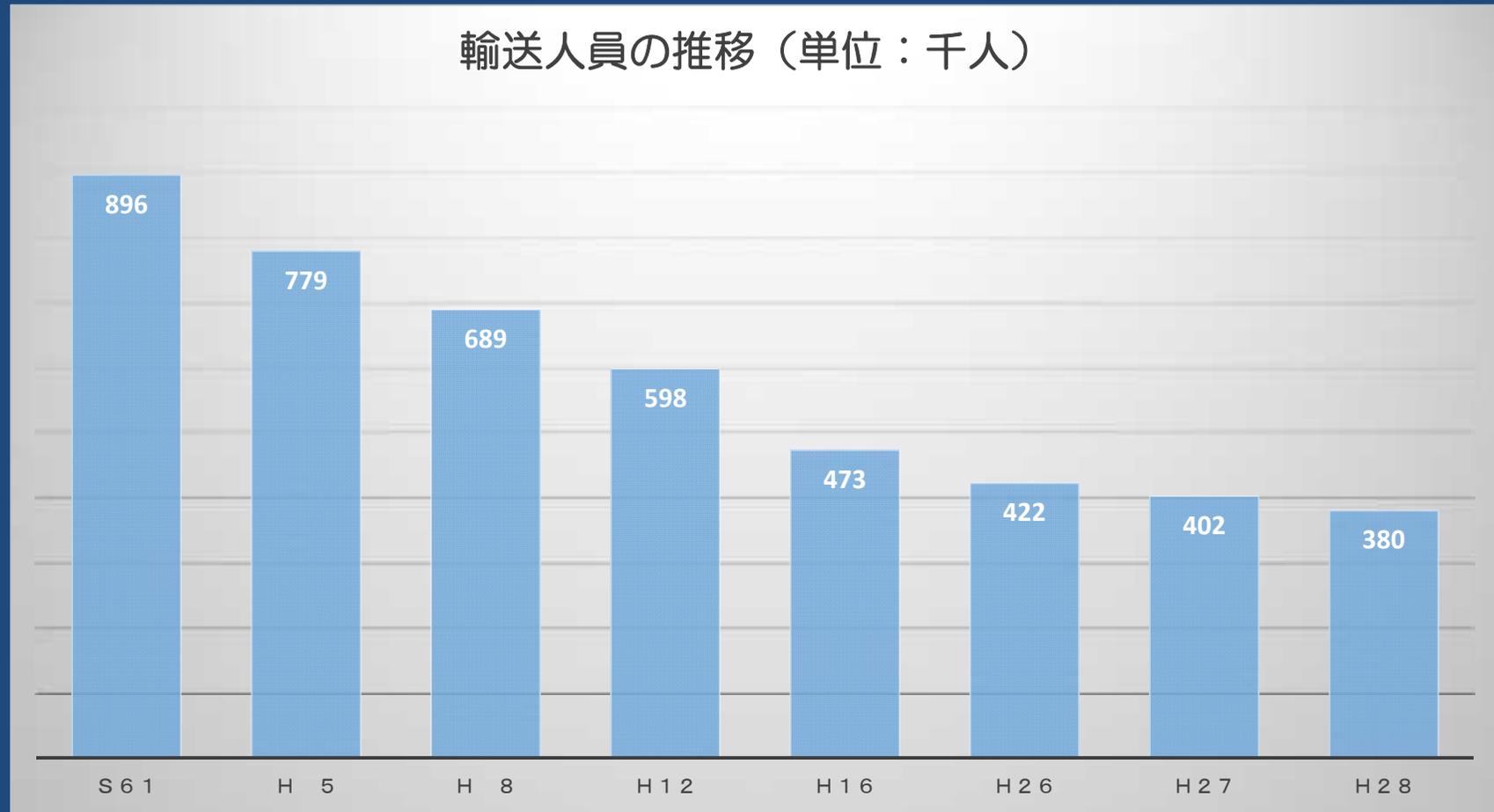


岐阜県	32.50%
恵那市	28.25%
中津川市	4.75%
バロー	3.50%
セントラル	3.50%
平和	3.50%
協和	2.50%
明智ゴルフ	2.50%
他企業15	19.00%

■ 岐阜県 ■ 恵那市 ■ 中津川市 ■ バロー ■ セントラル
■ 平和 ■ 協和 ■ 明智ゴルフ ■ 他企業15

5. 将来の沿線人口を危惧

① モータリゼーションの進展と高校の統廃合



昭和61年からの輸送人員推移

6. 料理列車のはじまり

「ヘルシートレイン(寒天列車)」運行

- ① 昭和62年8月、山岡町の協力により「寒天列車」を初めて運行



寒天列車ヘルシートレイン運行開始(山岡町史50年誌より)

7. 沿線の特産品を料理列車に

料理列車の遍歴

- | | | | |
|---|-------|-------|----------------|
| ① | 昭和62年 | 8月 | 寒天列車(ヘルシートレイン) |
| ② | 平成 | 5年10月 | こんにゃく列車 |
| ③ | 平成 | 8年 9月 | きのこ列車 |
| ④ | 平成10年 | 4月 | らんらん(山菜)列車 |
| ⑤ | 平成10年 | 4月 | 豆腐百珍列車 |
| ⑥ | 平成10年 | 7月 | ビール列車 |
| ⑦ | 平成13年 | 12月 | じねんじょ列車 |
| ⑧ | 平成25年 | 4月 | おばあちゃんのお弁当列車 |
| ⑨ | 平成25年 | 9月 | 枳酒列車 |

7. 沿線の特産品を料理列車に

寒天列車 4~9月



きのご列車 9~11月



7. 沿線の特産品を料理列車に

じねんじょ列車 12～3月



おばあちゃんのお弁当列車 4～5月



7. 沿線の特産品を料理列車に

枰酒列車 1~3月



7. 沿線の特産品を料理列車に

料理列車の取扱人員推移



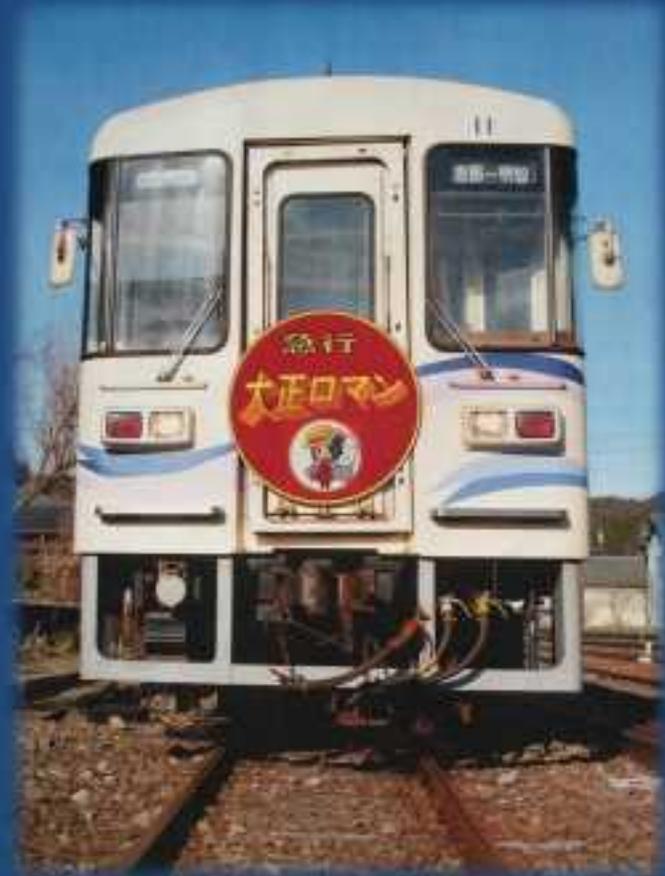
8. 料理列車を「急行」ダイヤに変更

- ① 平成23年3月 料理列車「急行大正ロマン号」
運行開始

食堂車和食堂のマーク
(全国で明知鉄道のみ)



※JTBの時刻表はこのマークで掲載
(JRの時刻表はホークとナイフのマーク)



9. イベント列車(一部抜粋)

- | | |
|------------|-------------|
| ① 昭和61年10月 | カラオケ列車 |
| ② 平成 4年 4月 | チャリンコ列車 |
| ③ 平成 9年11月 | 紙漉列車 |
| ④ 平成10年 4月 | ふれあい列車 |
| ⑤ 平成24年 1月 | 合格祈願列車 |
| ⑥ 平成24年11月 | 沿線お土産付列車 |
| ⑦ 平成25年12月 | 塩こうじ列車 |
| ⑧ 平成25年12月 | シクラメン列車 |
| ⑨ 平成27年 2月 | レコード鑑賞列車 |
| ⑩ 平成29年 6月 | 女城主ものがたり列車 |
| ⑪ 平成29年 7月 | 孫とふれあい列車 |
| ⑫ 平成29年10月 | 大正琴アンサンブル列車 |

9. イベント列車

チャリンコ列車



シクラメン列車



9. イベント列車

合格祈願列車



イベントチラシ等



10. その他のイベント等

- ① 昭和62年 5月 沿線ハイキング開催
- ② 平成 元年11月 メモリアルマーチ開催(ウォーキング)
- ③ 平成19年 4月 「おらが鉄道せんべい」発売
- ④ 平成21年12月 「駅長さんの焼き芋」発売
- ⑤ 平成22年 1月 「気動車体験運転」開始
- ⑥ 平成25年 4月 ラッピング列車募集
- ⑦ 平成25年 6月 つり革広告募集開始
- ⑧ 平成25年 8月 かかしの募集とコンテスト
- ⑨ 平成26年11月 明知鉄道ゆるきゃら「てつじい」発表
- ⑩ 平成27年 8月 蒸気機関車C12明智駅構内運転開始

10. その他のイベント等

気動車体験



ラッピング列車



11. 駅舎や駅周辺の魅力

① 恵那駅

明知鉄道とJRとの接続駅、恵那駅を起点として発着

恵那駅前には往時の面影が残る大井宿と中山道が東西に通る



11. 駅舎や駅周辺の魅力

② 東野駅

駅舎の敷地内に、高齢者福祉施設を併用した全国初の複合駅
東野地区は、日本で最初に栽培に成功したシクラメン発祥の地
昭和の初期伊藤孝重氏により全国に広まる。



11. 駅舎や駅周辺の魅力

③ 飯沼駅

明知鉄道開業後、平成3年10月に開業した駅
千分の33パーミル、日本一勾配のある駅



11. 駅舎や駅周辺の魅力

④ 阿木駅

中津川市阿木はシクラメンの種苗生産、日本一
地元の阿木高校生が作る「お茶ジャム」は有名



11. 駅舎や駅周辺の魅力

⑤ 飯羽間駅

平成元年国土問題研究会より、昔の農村形態を残している理想的な田園風景として「農村景観日本一」に選定される。その玄関口。



11. 駅舎や駅周辺の魅力

⑥ 極楽駅

2008年(平成20年12月)に開業した新しい駅
駅近くに平安時代初期まで実在した「極楽寺」の名を駅名とした。



11. 駅舎や駅周辺の魅力

⑦ 岩村駅

明知鉄道唯一の行き違い場所の駅

岩村城跡は日本三大山城に数えられ標高717mにあり、
日本百名城にも選ばれている。また、女城主として名高い。



11. 駅舎や駅周辺の魅力

⑧ 花白温泉駅

1791年(寛政3年)お薬師様を祀って以来、お薬師様の湯として親しまれている。 駅から0分、ラドン放射能線の「花白温泉」



11. 駅舎や駅周辺の魅力

⑨ 山岡駅

細寒天の生産日本一、全国の約80%を生産、全国の和菓子に使用されている。(地域ブランド商品として商標登録)



11. 駅舎や駅周辺の魅力

⑩ 野志駅

明知鉄道で一番高い、標高約500mに駅がある。
飯沼駅に次ぐ千分の30パーミルと全国2番目の勾配の駅



11. 駅舎や駅周辺の魅力

⑪ 明智駅

明知鉄道の拠点駅、日本大正村の玄関口

戦国時代は明知遠山家の明知城があり江戸北町奉行遠山金四郎ゆかりの地



12. 「鐵の道」に参加

- ① ローカル鉄道応援酒「鐵の道」岩村醸造応援
平成29年 6月 明知鉄道応援酒 岩村醸造「女城主」



14. その他の事業

① 恵那市より指定管理

・平成26年7月より「山岡駅かんでんかん」を運営



14. その他の事業

① 恵那市より指定管理

・平成26年7月より「山岡駅かてんかん」を運営



14. その他の事業

① 恵那市より指定管理

・平成26年7月より「山岡駅かてんかん」を運営



14. その他の事業

① 恵那市より指定管理

・平成26年7月より「山岡駅かてんかん」を運営



14. その他の事業

② 恵那市教育委員会よりスクールバス事業委託

- ・平成27年10月より、5小中学校のスクールバスを受託運行



15. 「リニア中央新幹線」開通までに

① 「蒸気機関車」C12 244号

- ・平成25年12月 明智駅構内に移転
- ・平成27年 8月 あけてつSLフェスタ開催
圧縮空気(コンプレッサー)で構内運転
SL見学会、ファンクラブの設立等
- ・平成27年11月 明知鉄道30周年記念イベント
ヨ8000形貨車(車掌車)を連結し
構内運転
SL・車掌車見学会
- ・平成28年 3月 SL乗車体験スタート
車掌車に乗車し構内運転

15. 「リニア中央新幹線」開通までに



15. 「リニア中央新幹線」開通までに



復元SLの試運転
リニア見据え観光の目玉に

「リニア中央新幹線」の建設が進む中、その目玉の一つとして、埼玉県に保存されている蒸気機関車（SL）の復元と試運転が注目されている。このSLは、戦後、廃止された東武東上線に属するもので、現在は埼玉県立交通博物館で静かに展示されている。しかし、今年からは、このSLを復元し、観光列車として運行させる計画が立てられている。この試運転は、リニア開通後の観光列車として、地域の観光を促進する重要な役割を果たすことが期待されている。

「リニア中央新幹線」の建設が進む中、その目玉の一つとして、埼玉県に保存されている蒸気機関車（SL）の復元と試運転が注目されている。このSLは、戦後、廃止された東武東上線に属するもので、現在は埼玉県立交通博物館で静かに展示されている。しかし、今年からは、このSLを復元し、観光列車として運行させる計画が立てられている。この試運転は、リニア開通後の観光列車として、地域の観光を促進する重要な役割を果たすことが期待されている。



15. 「リニア中央新幹線」開通までに

これからの明知鉄道は、10年後の2027年には、リニア中央新幹線「(仮称)岐阜県駅」が隣接市の中津川に開設されます。そこで恵那市所有のC12蒸気機関車を走らせることが夢であり、目標です。

・・・長時間、ご清聴ありがとうございました。・・・