



# 地域活性化に公共交通をいかに活かすか？ 「安全に運べばいい」から「地域活性化装置」への進化

津エアポートライン株式会社  
山田和昭



## 鉄道は地域の一部、運命共同体

### 地域の事情に左右される鉄道の収支

鉄道は地域から離れることができません。そのため、沿線地域の人口動態や経済成長が鉄道の収支

が高  
道の利  
回の利用  
び込ま  
限界を

また、  
きるよ  
は30年  
す。ま  
の構造

このた  
ありま

差、地  
す。例  
駆け上  
も手が

まちと  
思い切  
寧かつ

198  
して残  
た。若  
鉄道と  
を期待

## 17人の零細企業でも、 鉄道だからできる事がある

### 鉄道ならではの特質

若桜鉄道は17人の零細企業です。普通であれば、零細企業が地域振興の核となることはありません。しかし、若桜鉄道は鉄道会社のため、以下の特質があります。

1. 鉄道は身が軽い
2. 地域鉄道の収入は3,09億円
3. 頑張る人が多い
4. 地図や写真をつけて
5. 200社以上
6. 鉄道は使いやすい

## 鳥取県東部地域公共交通網形成計画は、 かなり画期的

### コンセプトが画期的

鳥取県東部地域公共交通網形成計画がこの3月に策定されました。なかなかどうして、かなり画期的な内容になっています。目指すイメージは、

人々の暮らし、営みと交流を支える 鉄道やバスを中心とした持続可能な公共交通網の形成により いつまでも安心して住み続けられる鳥取県東部地域

基本方針は ネットワーク 利便性 利便性 観光客の回遊 維持・存続のための付



# 兵庫県とのご縁

- 「ほたるの墓」高畑勲監督は三重出身
- **仕事:** 神戸ベイクルーズ、小豆島航路、空港アクセス航路
- **鳥取時代:** 氷ノ山を介した但馬・播磨とのご縁
  - 震災疎開(鳥取)、神姫バス様、神戸新聞様、Willer様
- **憧れ:** 海運の中心、異人館・中華街都市観光、神戸高速鉄道などユニークな交通政策、北条鉄道、粟生線の市民活動

# 地域活性化に公共交通をいかに活かすか？

## 「安全に運ばばいい」から「地域活性化装置」への進化

- HISTORY
- 若桜鉄道とは？ 15
- 取り組み事例
- SL走行社会実験 32
- なぜ鉄道を残すのか？ 10
- 地域のコーディネーター 22
- 鉄道の意識を変える仕事
- 津エアポートラインの仕事
- これからの仕事

# 図らずも両方経験

- 日本初の上下分離+三セク 鉄道

	線路・駅	車両	運行
施設費	公	三セク	
修繕費燃費	公	三セク	三セク
人件費	公	三セク	三セク

- 両備初の公設民営 航路

	港・ターミナル	船	運行
施設費	公	公	
修繕費燃費	公	民	民
人件費	公	民	民

# これも体験

- 鳥取県 東部地域 公共交通網形成計画
- 再構築実施計画の見直し
- 上下分離の車両を自治体に移管
- 過疎債活用 of 通学定期補助
  
- 地方創生 総合戦略策定

- 若桜鉄道時代にやったこと

- 観光振興(社会実験、隼ラッピング)
- ベッドタウン化(網計画、交換施設・バス連携)
- 高校生への通学定期利用依頼(自家送迎抑制)
- 過疎債活用の通学定期券助成
- 観光車両での観光振興と利用促進
- コミュニティ作り

→あらゆる試みを実現させてくれた八頭町には大感謝！

- やらなかったこと

- 地域住民への強制的な乗車依頼
- 鉄道のコストダウン(負のスパイラル、人材不足)

# 公共交通の変化

- 発展途上から成熟に  
開発による地価上昇・人口増加が消える  
大手民鉄を支えた不動産・流通・レジャー業は？
- 地方の富、農林鉱業の不採算化  
人口・財源が減り、地方公共交通も支えづらくなった
- モータリゼーションによるシェア喪失
- 国内団体旅行の縮小  
FIT化、海外旅行への流出

Amazon 陸運部門 ベストセラー

