

平成27年度 公共交通勉強会

公共交通を取り巻く環境は、自動車交通の普及や超高齢社会の到来など、様々な要因が複合的に重なり合う大変厳しい状況にあり、行政や交通事業者が単独で対応するには限界があります。

そこで、県では、公共交通を取り巻く諸課題の解決に向け、地域公共交通を担う人材の育成などを目的とした勉強会を毎年開催しています。

平成27年度の勉強会は、「地域公共交通網形成計画の作成に向けて」をテーマとして、地域公共交通網形成計画の概要、具体的な作成手順、作成事例等に関する講義を行いました。また、行政と交通事業者が協働し取組を推進するためのヒントを得るため、先進的な取組事例に関する講演を行いました。

【主催】 兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課

【共催】 国土交通省近畿運輸局、神戸運輸監理部

【後援】 (公社)兵庫県バス協会、関西鉄道協会、兵庫県生活交通対策地域協議会、阪神都市圏公共交通利用促進会議

参加者数	区分	本編			番外編
		第1回	第2回	第3回	第1回
行政	国	11名	3名	4名	
	府県(事務局含む)	17名	16名	10名	3名
事業者	市 町	40名	42名	34名	4名
	鉄道事業者	8名	6名	6名	
	バス事業者	33名	19名	19名	1名
	その他	2名	2名	3名	10名
	計	111名	88名	76名	18名
		延べ293名			



第3回公共交通勉強会

本編

【日時】 平成27年7月31日(金) 10:30~16:55

【場所】 兵庫県中央労働センター

【内容】

道路運送法について

国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 和田 治 専門官
 兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課 高岡 克礼 主任

交通政策基本法、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律について

国土交通省近畿運輸局交通政策部交通企画課 後藤 孝行 課長補佐

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画等について

国土交通省近畿運輸局交通政策部交通企画課 吉岡 譲 専門官

地域公共交通確保維持改善事業等支援制度について

国土交通省近畿運輸局交通政策部交通企画課 曾川 高円 専門官
 国土交通省近畿運輸局自動車交通部旅客第一課 金澤 重之 専門官
 国土交通省近畿運輸局鉄道部計画課 原田 晋司 専門官
 国土交通省神戸運輸監理部海事振興部旅客課 田中 広司 課長

(情報提供) 関西における観光立国推進への取り組み等

国土交通省近畿運輸局交通政策部交通企画課 吉岡 譲 専門官
 国土交通省近畿運輸局観光部観光地域振興課 辻野 晃 課長

第1回

第 2 回	【日時】 平成 27 年 11 月 25 日(水) 13:30～17:30
	【場所】 兵庫県私学会館
	【内容】
	<u>地域公共交通網形成計画の作成について</u> 国土交通省神戸運輸監理部総務企画部 上畑 光生 企画調整官 <u>地域公共交通再編実施計画の作成について</u> 国土交通省神戸運輸監理部総務企画部 上畑 光生 企画調整官 <u>立地適正化計画制度について</u> 国土交通省近畿地方整備局建政部都市整備課 辻脇 崇 課長補佐 <u>(情報提供)南あわじ市コミュニティバスの利便性向上の取組み</u> 南あわじ市建設部都市計画課 原口 涼 係長

第 3 回	【日時】 平成 28 年 2 月 10 日(水) 13:30～16:55
	【場所】 兵庫県私学会館
	【内容】
	<u>地域公共交通網形成計画作成に関するQ A</u> 国土交通省神戸運輸監理部総務企画部 上畑 光生 企画調整官 <u>岐阜市地域公共交通網形成計画</u> 岐阜市企画部 青木 保親 交通総合政策審議監兼交通総合政策課長 <u>(情報提供)明石市 Taco バス PDCA による 100 万人までの軌跡</u> 明石市土木交通部交通政策室交通政策課 阿江 良朗 職員 <u>(情報提供)トランジットモール導入による中心市街地公共交通の利便性向上</u> 姫路市都市拠点整備本部姫路駅周辺整備室 東田 隆宏 主幹

番外編

第 1 回	【日時】 平成 27 年 7 月 29 日(水) 10:00～12:15
	【場所】 川西市立川西小学校
	【内容】 川西市「学校教職員向け社会科教育研修」への参加

参加者アンケート

【選択回答】

区分	第1回	第2回	第3回
回答総数	67 名	66 名	51 名
勉強会の満足度 (回答の平均)	75.9 点 (うち行政：76.3 点) (うち事業者：75.3 点)	70.7 点 (うち行政：71.1 点) (うち事業者：69.4 点)	82.6 点 (うち行政：83.4 点) (うち事業者：81.3 点)
会場までの交通手段	公共交通：95.5% 車：4.5% 徒歩：0.0%	公共交通：91.0% 車：4.5% 徒歩：4.5%	公共交通：88.2% 車：5.9% 徒歩：5.9%

【自由回答】

- 「法律、補助制度、地域公共交通網形成計画等について、基礎的な内容をよく理解できた」
- 「地域公共交通網形成計画に対する理解が深まった」
- 「先進的な話が聞けて有意義だった」「説明を聞く中で気づき、使えそうなヒントがあった」
- 「地域公共交通網形成計画作成の説明について、もう少し具体例を示していただきたい」
- 「他地域の成功例を多く紹介して欲しい」「苦勞している点や失敗した事例も紹介して欲しい」