

## Iron Man, Iron Lady の散歩道 (神戸阪神編)

### (モデルルート) 神戸・阪神地区の鉄道を満喫する旅 [平日ダイヤ]

神戸・阪神地区の珍しい駅、鉄道遺構、そして絶景を巡る旅

#### 三ノ宮駅 8:40→兵庫駅 8:47 (JR神戸線快速)

兵庫駅の和田岬線ホーム手前に、改札機あり。ここで和田岬駅までの運賃を精算します。  
(和田岬駅に改札はありません)

#### 兵庫駅 9:10→和田岬駅 9:14 (JR和田岬線〔JR山陽本線〕)

和田岬線は、国鉄型通勤車両の103系電車が、未だに長い(6両)編成で活躍する数少ない路線です。和田岬方面への通勤路線であるため、土曜や日曜は、運行本数が減るので、注意して下さい。兵庫駅を出発後、車窓右側の車両製造工場内に続く引き込み線あり。運が良ければ、全国に向けて輸送準備中の新型車両を見られるかもしれません。

JR和田岬駅到着前には、全国でも珍しい旋回橋を渡ります(現在は、動きません)。

#### 和田岬駅 10:06→三宮・花時計前駅 10:14 (神戸市営地下鉄海岸線)

和田岬駅では、線路東側の道路橋歩道(住吉橋)から旋回橋が見えます。また、旋回橋を渡る列車を見るならば、9:12頃と9:26頃です(これ以降は夕方まで列車は走りません)。御崎公園では神戸市電の保存車両(1103号車)の見学ができます。いずれも和田岬駅から徒歩10分程度です。

神戸市営地下鉄海岸線は、鉄輪式のリニアモーターカー。神戸市営地下鉄西神・山手線よりも小さな車体が特徴。

#### 三宮駅 10:33→南公園駅 10:46 (神戸新交通ポートアイランド線)

南公園駅は、一方向からしか列車が来ない駅(中埠頭駅、北埠頭駅も同様)。三宮駅では、北埠頭行きとして案内していますが、実際は三宮発三宮行き列車として運転されます。

神戸新交通は、昭和56年の開業時からゴムタイヤによる無人運転を実施し、現在は神戸空港へのアクセスも担っています。

#### 南公園駅 11:06→三宮駅 11:20 (神戸新交通ポートアイランド線)

三宮に帰着。昼食タイム。

午前のみ、もしくは午後のみをの半日ずつのプランとしての実施も可能です。

#### (阪急)神戸三宮駅 13:11→西宮北口駅 13:25 (阪急電鉄神戸線〔特急〕)

神戸線と今津線の線路は、昭和59年まで平面交差。高松ひなた緑地(西宮北口駅から徒歩約5分)に、交差部分の線路(ダイヤモンドクロス)が保存されています。

西宮北口駅 14:25→(阪急)今津駅 14:28 (阪急電鉄今津線)

(阪神)今津駅 14:38→(阪神)春日野道駅 15:15 (阪神電鉄本線)

阪神電鉄の普通列車用車両は、ジェットカーと呼ばれ、短い駅間に適した高加減速が特徴。

春日野道駅では、上下線路間に幅の狭い旧ホームあり。旧ホームは、平成16年まで使用され、通過列車は、減速して運転されていました。

(阪神)春日野道駅 15:25→高速神戸駅 15:33 (阪神電鉄本線)

高速神戸駅 15:40→滝の茶屋駅 16:04 (神戸高速鉄道東西線、山陽電鉄本線)

滝の茶屋駅は、平行するJR神戸線よりも少し高い位置にあり、ホームから瀬戸内海が良く見えます。

滝の茶屋駅 16:20→人丸前駅 16:35 (山陽電鉄本線)

人丸前駅は、ホームに子午線がとおる駅。明石市立天文科学館も高架の駅ホームから見えます。

人丸前駅 16:50→山陽明石駅 16:52 (山陽電鉄本線)

明石駅 16:59→舞子駅 17:03 (JR神戸線〔快速〕)

舞子駅の改札を出ると目の前に、明石大橋が！明石海峡大橋体験展望施設「舞子海上プロムナード」(舞子駅から徒歩約5分)は、18時まで開館(入場は17時半まで。季節により、延長あり)。

<http://hyogo-maikopark.jp/facility/f01/#ad-image-0>

舞子駅 18:03→三ノ宮駅 18:23 (JR神戸線〔快速〕)

※ご案内の情報は、令和4年3月12日時点のものです。

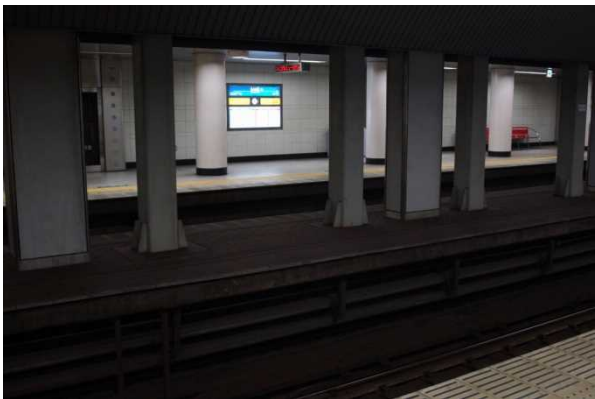
時刻は変更となる場合がありますので、詳しくは各時刻表等をご確認ください。



旋回橋（JR和田岬線）



高松ひなた緑地（阪急西宮北口駅）



阪神電鉄春日野道駅旧ホーム跡



滝の茶屋駅からの景色



人丸前駅の子午線と天文科学館